

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu .....	3
4.2 Charakteristika zařízení .....	4
4.3 Popis prací objektu .....	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	4

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	<b>SO 434 Přeložka elektroměrového rozvaděče u cyklostezky Dolní Krčmy (km 16,400 SO 101)</b>
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Mohelnice, Dolní Krčmy
Katastrální území:	Mohelnice
Parcelní čísla pozemků:	2539
Dotčené komunikace:	silnice I/35
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

### 1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
--------------	---

Lídr společnosti:

PUDIS a.s.  
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
Ing. Jan Hrachovec  
autorizovaný inženýr č. a. 0013433  
Telefon: +420 730 857 686  
E-mail: [jan.hrachovec@pudis.cz](mailto:jan.hrachovec@pudis.cz)

Další účastníci společnosti:

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3  
IČO: 257 93 349

PUDIS a.s.  
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10  
IČO: 452 72 891

Dopravoprojekt Brno a.s.  
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488  
Ing. Ivo Kišš  
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134  
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:

Pontex, spol. s r.o.  
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4  
IČO: 407 63 439  
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620  
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924  
Telefon: +420 607 738 841

## 1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Majetkový správce:

p. Drahomír Srovnal, Dolní Krčmy 9004 Mohelnice

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Křemačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSC a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

### 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

### Př. 4.1 Přehled prací objektu

V souvislosti s rozšířením stávající sil I/35 na D 35 a konkrétně pak s přestavbou mostního objektu SO 213 v podchodu ul. Dolní Krčmy bude dotčen na mostním křídle osazený elektroměrový rozvaděč pro zahrádkářskou kolonii (chatu) soukromého majitele (p. Drahomír Srovnal). V návrhu řešení projektanta se předpokládá umístění nového náhradního rozvaděče přímého měření do prostoru mimo staveniště na předpokládané kabelové trase odchozího vedení odběratele a veřejném pozemku. Pro nové připojení elektroměrového rozvaděče bude v blízkosti zřízena přípojková skříň v rámci přeložky SO 433 této stavby.

Nevylučuje se též možnost zrušení odběru uvedeným majitelem s ohledem omezení provozu kolonie výkupem pozemků pro těleso dálnice.

### Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Přípojka bude provedena s těmito základními parametry:

napěťová soustava: 3PEN, ~50Hz 400V/TN-C, ochrana automat. odpojením od zdroje  
elektroměrový rozvaděč: stávající, plastový, nástěnný  
kabel přípojky (HDV): **CYKY 4-J×10 mm<sup>2</sup>**  
kabel odběratele: neznámý  
rozvaděč: **elektroměrový 3×25A v pilíři** (jednosazbový, přímé měření)  
kabel přípojky (HDV): **CYKY 4-J×10 mm<sup>2</sup>**  
délka přípojky (HDV): cca 3 m

### Př. 4.3 Popis prací objektu

**Zemní práce** představují provedení výkopu pro osazení pilíře elektroměrového rozvaděče i připojovacího kabelu HDV.

**Elektroměrový rozvaděč** bude instalován v novém místě. Vlastní elektroměr bude přemístěn spolu s podáním žádosti o uvedené přemístění.

**Kabel.** Jeho krátká délka (HDV) připojí elektroměrový rozvaděč na z osazené přípojkové skříně.

**Demontáž.** Odpojený rozvaděč bude odstraněn a ekologicky zhodnocen jako sběrná surovina. kabel bude vytěžen a likvidován odvozem do sběrných surovin. Výkop pro demontáž bude v části trasy proveden až v době odtěžení zeminy komunikace v rámci SO 101.

**Revize.** Před uvedením zařízení do provozu bude vyhotovena výchozí revize v souladu s ČSN 331500 a ČSN 332000-6 ed.2.

## 5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel pouze "Souhrnné stanovisko GRŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.