

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	SO 490.1 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Javoří
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Maletín, Javoří
Katastrální území:	Javoří u Maletína [690881]
Parcelní čísla pozemků:	761/1, 802/8, 802/9, 802/1, 793
Dotčené komunikace:	dálnice D35 silnice III/31519, místní komunikace Javoří
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
--------------	---

Lídr společnosti: PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Ing. Jan Hrachovec
autorizovaný inženýr č. a. 0013433
Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz

Další účastníci společnosti: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349

PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:
Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Vlastník zařízení: ŘSD ČR
Majetkový správce (provozovatel zařízení): ŘSD ČR, SSÚD Opatovec

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

Pro napájení zařízení dálnice elektrickou energií je třeba zřídit vždy ve vzdálenosti cca 4 – 6 km její trasy napájecí místo ze sítě nízkého napětí. V případě toho stavebního objektu byla určena distribuční trafostanice SU 0710 v obci Javoří vzdálená od dálnice cca 750 m. Dle předběžných přípojovacích podmínek distributora (ČEZ Distribuce, prac. Zábřeh na M.) se předpokládá úprava trafostanice o nový zemní distribuční vývod nn. Přípojovacím místem bude pojistková sada v rozvodné skříni u trafostanice. Vlastní přípojka, resp. tzv. hlavní domovní vedení (HDV) bude krátké (cca 3-4m) s ohledem na umístění elektroměrového rozvaděče v těsné blízkosti této skříně. Předmětem objektu bude i dále pokračující přívodní kabelové vedení odběratele (ŘSD) podél stávající sil. III/31519 a podél paty násypu její přeložky. Vedení bude končit až v rozvaděči RM3 napájení systému SOS-DIS dálnice (viz SO 491) postaveného nahoře u mostní opěry mostu SO 222. Předmětem prací objektu bude mimo zemních prací, pokládka kabelu, zřízení elektroměrového rozvaděče i provedení revize elektrického zařízení, jakož i geodetické zaměření a zhotovení dokumentace skutečného provedení. Podklady skutečného provedení budou též předány zpracovateli SO 491 ke zhotovení knihy plánů dle předpisu B3.

K zajištění místa připojení bude v době zpracování realizační dokumentace podána investorem jako následným majitelem žádost o zajištění tohoto nového elektrického odběru. Na základě podepsané smlouvy bude pak připraveno místo pro připojení. HDV s elektroměrovým rozvaděčem a pokračujícím vedením odběratele až do dálnice zůstane v majetku ŘSD ČR.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Přípojka bude provedena s těmito základními parametry:

napěťová soustava:	3PEN, ~50Hz 400V/TN-C , ochrana automat. odpojením od zdroje
kabel přípojky (HDV):	CYKY 4-Jx16 mm²
kabel odběratele:	AYKY 4-Jx50 mm²
rozvaděč:	elektroměrový 3x20A v pilíři (jednosazbový, přímé měření)
délka přípojky (HDV):	cca 3-4 m
spotřebitelské vedení:	780 m

Př. 4.3 Popis prací objektu

Vytyčení. Předpokládá se určení sestavy vytyčovacíh bodů (souřadnice x,y) v trase HDV a pokračujícího vedení odběratele – viz další stupeň PD.

Zemní práce. Výkop kabelové rýhy je pro kabelovou trasu připojení rozvaděče RM3 Javoří navržen v dlouhé trase podél stávající silnice III/31519. Výkop bude rozměru 35x80cm. Podél paty násypu přeložky sil. III/31519 bude pak výkop 35x50cm. Výkop a zához bude potřebný i pro základ elektroměrového pilíře.

Přípojka, resp. HDV, bude začínat osazením pojistek v rozvodné skříni u stožárové trafostanice a bude zakončena v blízkém elektroměrovém rozvaděči. Od elektroměrového rozvaděče bude položen vlastní kabel připojení odběratele pro RM3 - viz dále.

Elektroměrový rozvaděč bude dodán v plastovém pilíři a bude osazen vedle rozvodné skříně u trafostanice.

Kabel HDV bude pokračovat volným výkopem až do místa rozvaděče RM3, který bude postaven v SO 491 u mostního objektu SO 222 . Kabel bude uložen do pískového lože tl. 8cm pod i nad kabelem. Do kabelové rýhy bude při záhozu založena varovná folie červené barvy (výkop hl. 80cm), resp. v části trasy bude kabelové lože opatřeno zákrytem plastovými deskami červené barvy (výkop hl. 50cm).

Ochranná opatření. S ohledem na přizemnění v SO 491 postaveného rozvaděče RM3 bude

v konci kabelové trasy HDV založen zemnicí pásek FeZn 30/4.

Revize, dokumentace skutečného provedení. Před uvedením zařízení do provozu bude i zde vyhotovena výchozí revize v souladu s ČSN 331500 a ČSN 332000-6 ed.2. Zhotovena bude na základě geodetického zaměření i dokumentace skutečného provedení.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel "Souhrnné stanovisko GŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.