


ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	 ŘSD ČR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390 Číslo smlouvy: 14PT-000556
---------------	---	---

ZHOTOVITEL PD	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS  VPÚ DECO PRAHA a.s.  DOPRAVOPROJEKT BRNO  PUDIS  SUDOP PRAHA	Zastoupené společností PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO:452 72 891
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC	

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE tel.: +420 267 004 111 PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 info@pudis.cz www.pudis.cz				 PUDIS		
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.		
Ing. Martin KARDA	Ing. Martin KARDA	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC	ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0603-00/10	
AKCE D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DŮR, IČ vč. zaměření ČÁST D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SO 108 – NÁSTUPNÍ PLOCHY IZS – PORTÁL PARDUBICE				DOKUMENTACE	DŮR	
				MĚŘÍTKO	–	
				DATUM	04.2020	
				POČET FORMÁTŮ	5 x A4	
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST D.1.1	ČÍSLO PŘÍLOHY 108.1	ČÍSLO KOPIE
				KÓD		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.						

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
b.1 Směrové řešení	3
b.2 Výškové řešení	3
b.3 Šířkové uspořádání.	3
b.4 Konstrukce vozovky.....	3
b.5 Zemní práce.....	3
b.6 Bezpečnostní zařízení	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	4
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
F) ODVODNĚNÍ	5
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	5
H) TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	5

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 108
Název objektu:	Nástupní plocha IZS – Hradecký portál
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Dětřichov u Moravské Třebové
Kraj:	Pardubický kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz
Projektant objektu:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Martin Karda Telefon: +420 731 685 927 E-mail: martin.karda@pudis.cz

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

Stavební objekt SO 108 je zpevněná plocha pro zásah složek IZS v tunelu Maletín. V rámci tohoto SO je navržena dosedová plocha pro helikoptéru. Příjezdová komunikace na nástupní plochu je vedena od jihozápadu. SO 108 přiléhá k hlavní trase dálnice D35. Vjezd na plochu realizovaný po SO 116 je opatřen elektrickou závorou.

Provozně technický objekt je součástí SO 601 Tunel Maletín.

Správcem SO 108 bude ŘSD ČR.

b.1 Směrové řešení

SO 108 přímo přiléhá k SO 101 hlavní trasa dálnice D35 v délce 56,5 m.

b.2 Výškové řešení

Celá plocha je navržena v protispádu k dálnici D35. Tento sklon je navržen v hodnotě 2,00%.

b.3 Šířkové uspořádání.

Plocha je půdorysně obdélník o rozměrech 56,5 m a 38,5 m. v této ploše je usazen objekt PTO. Volná plocha je cca 1615 m². Dosedová plocha pro helikoptéru je navržena o rozměrech 6 x 6 m, k této ploše je přivedena zpevněná plocha o šířce 6 m.

b.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

b.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypů, zářezů a ohumusování svahů dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar). Rozsah těchto úprav je patrný z koordinační situace.

b.6 Bezpečnostní zařízení

V rámci SO108 nejsou navrženy vodící a záchytná bezpečnostní zařízení.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelům v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

000 "Objekty přípravy staveniště "

020 Příprava území

100 Objekty pozemních komunikací

101 Dálnice D35 Hlavní trasa

116 Přístupová komunikace k pardubickému portálu tunelu

152 Úprava polních cest pro přístup k portálu v km 1,330

200 Mostní objekty a zdi

300 Vodohospodářské objekty

400 Elektro a sdělovací objekty

420 Přípojka vedení VN PTO Maletín – Hradecký portál
499.2 Elektrické závory

500 Objekty trubních vedení

600 Objekty podzemních staveb

601 Tunel Maletín

700 Objekty pozemních staveb

800 Objekty úpravy území

801 Vegetační úpravy D35

900 Volná řada

901 Provizorní přístupové komunikace

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V rámci SO108 nejsou navrženy zpevněné plochy jiné, než které byly výše zmíněny.

F) ODVODNĚNÍ

Nástupní plocha je pomocí příčného sklonu odvodněna do štěrbinového žlabu který je dále napojen na příkop SO 101 hlavní trasa dálnice D35.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Přeložka polní cesty nebude vybavena žádným dopravním značením.

H) TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Praze, prosinec 2019

Ing. Martin Karda