

D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

D.1.3.2 Objekty jiných správců

SO 390 Čerpací stanice v km 15,1

SEZNAM PŘÍLOH:

- Technická zpráva
- Situace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Identifikační údaje :	2
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2. Základní popis stavby:.....	3
2.1. Podklady.....	3
2.2. Základní údaje stavby.....	3
3. Technické řešení	3
4. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody, zemní práce	4
4.1 4. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody.....	4
4.2 Výkopy.....	4
4.3 Upozornění	4
5. Přehled souvisejících stavebních objektů.....	4
6. Předpokládaný průběh výstavby	5
7. Bezpečnost práce.....	5

1. Identifikační údaje :

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: D35 Staré Město – Mohelnice, IČ vč zaměření
Část dokumentace: D.1.3.2. Objekty jiných správců
Stavební objekt: SO 390 Čerpací stanice v km 15,1

Katastrální území: k.ú. Mohelnice, Podolí u Mohelnice

Kraj: Olomoucký

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Druh stavby: Novostavba

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: SUDOP GROUP Velké projekty RS
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

dle uzavřené smlouvy 14PT-000556

Lídr společnosti: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO: 601 93 280

Projektant objektu: Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13
602 00 Brno
IČO: 463 47 488
Ing. Petr Husák
Autorizovaný inženýr č. a. 1005170
Telefon: +420 549 123 162
E-mail: petr.husak@dopravoprojekt.cz

2. Základní popis stavby:

2.1. Podklady

Při zpracování celkové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Objednávka ŘSD
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Dokumentace EIA „Dálnice D35 v úseku Staré město – Mohelnice“ vypracované Everna s.r.o. v r.2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, 05/2017
- Záměr projektu „D35 Staré Město – Mohelnice“, vypracovaný DPP Brno, 05/2018
- Závazné stanovisko MŽP k posouzení vlivů provedení záměru na ŽP, 01/2018
- Projekt navazující stavby „I/35 Staré město připojení na D35“, vypracovaný MDS PROJEKT, 07/2018
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

2.2. Základní údaje stavby

Stavba je součástí strategického dopravního tahu D35 a navazuje na úsek Opatovec – Staré Město. Začíná severně od Moravské Třebové v km 91,67 = 0,00. Konec úseku se nachází jižně pod Mohelnicí v napojení na stávající dálnici D35 v km 110,00 = 18,324. Celková délka trasy je 18,323 km, z toho novostavba 16,56 km a závěrečných 1,764 km úprava stávající D35.

Charakteristika území je uvedena v příloze B. Souhrnná technická zpráva a v části C.4.1 Celkové vodohospodářské řešení. Dokumentace D.1.3.2 Objekty jiných správců řeší jednotlivé stavební objekty, které nebudou ve správě ŘSD ČR. Do této části dokumentace patří většina přeložek stávajících vodovodů, které jsou ve správě ŠPVŠ Šumperk a.s. Součástí dokumentace D.1.3.2 je také tento objekt, který řeší přeložku stávající splaškové kanalizace, stoky „P“ z trub PP DN 250, křížící budoucí dálnici v km 15,056. Kanalizace odvádí splaškové vody z Podolí do Mohelnice po levé straně sil. I/35 v hloubce cca 2 – 3m. Protože dálnice kříží stávající komunikaci v hlubokém zářezu cca 6m, je nutné kanalizaci přeložit. Přeložka stoky „P“ není možná bez přečerpávání. Stoku zde nelze provést přes dálnici gravitačně, ani s použitím shybky. U shybky by nebyl zaručený rovnoměrný průtok a především nedostatečná rychlost na vzestupném rameni.

Jako jediné řešení zde připadá v úvahu přečerpávání a tedy návrh nové čerpací stanice. Čerpací stanice bude správě ŠPVŠ a.s. Šumperk.

3. Technické řešení

První část přeložky stoky „P“ (SO 330) bude gravitační z trub plastových DN 250 v délce 12m u odbočky na Podolí ze sil I/35 a bude zaústěna do čerpací stanice SO 390. Z ní bude vedena pod dálnicí v zářezu druhá, tlaková část splaškové kanalizace z trub PE100 a výtlač bude napojen do stávající šachty gravitační kanalizace stoky „P“

vlevo od sil.I/35 na druhé straně dálnice.

Součástí tohoto objektu SO 390 je menší čerpací stanice umístěná vedle budoucího chodníku poblíž odbočky na Podolí ze sil I/35. Hlavní částí bude podzemní betonová nádrž profilu 2m, s hloubkou 3,5m, nahoře s uzamykatelným poklopem. Vystrojení je navrženo 2 x ponorné kalové čerpadlo s plovákem, s výkonem cca 6 l/s, na spouštěcím zařízení. Druhé čerpadlo bude jako 100% rezerva. Vzhledem k negativní výtlačné výšce (bude se čerpat do šachty uložené o cca 2m níže) bude stačit minimální výkon čerpadla, v podstatě po nastartování by potrubí mělo sloužit jako násoska.

4. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody, zemní práce

4.1 4. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Jedná se o podzemní stavbu. Navržená stavba nemá po dokončení vliv na povrchové ani podzemní vody. V případě výskytu podzemní vody, které je možné při stavbě, bude tato voda po dobu provádění prací jímána do snížené části jímky a čerpána ponorným čerpadlem.

4.2 Výkopy

Výkopové práce budou prováděny strojně. Stavební jáma bude pažená. Část výkopku bude použita ke zpětnému zásypu jámy, přebytečná zemina bude použita do násypů stavby s přemístěním do 500 m. Všechny zásypy budou hutněné po vrstvách 0,30 m. V případě výskytu spodní vody se pod štěrkopískové lože, na něž se uloží vlastní konstrukce ČS, nejdříve uloží štěrková drenážní vrstva frakce do 32mm.

4.3 Upozornění

Před zahájením zemních prací musí investor zajistit vytýčení všech stávajících podzemních rozvodů, aby při výkopech nedošlo k jejich porušení. O vytýčení je třeba provést záznam do stavebního deníku. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících rozvodů se musí provádět ručně. Při jejich odkrytí je nutné uvědomit správce těchto rozvodů a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším vlivům. Odkryté podzemní vedení a zařízení se musí zakreslit do dokumentace skutečného provedení stavby.

5. Přehled souvisejících stavebních objektů

Přeložky vodovodů souvisí s těmito stavebními objekty:

- SO 124 Přivaděč Mohelnice sever
- SO 330 Přeložka kanalizace v km 15,1
- SO 436 Přípojka NN k ČS

6. Předpokládaný průběh výstavby

Postup výstavby je potřebné koordinovat s průběhem výstavby silničních objektů. Podrobněji se postup výstavby se vypracuje v dalším stupni PD, kdy bude dokumentace detailněji dořešena.

7. Bezpečnost práce

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, týkajících se BOZP.

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování platných předpisů souvisejících s BOZP, (např. *Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce; Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a další*).

V Brně, prosinec 2019

Ing. Jan Křiva