ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD

ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 40
IČO: 659 93 390

Číslo smlouvy: 14PT-000556

ZHOTOVITEL PD

SUDOP GROUP_Velké projekty_RS

VPÚ DECO PRAHA a.s.

DOPRAVOPROJEKT BRNO

PUDIS

SUDOP PRAHA

Zastoupené společností
PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO:452 72 891

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. JAN HRACHOVEC

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE
tel.: +420 267 004 111
PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6
info@pudis.cz
www.pudis.cz

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
Ing. Barbora HETZEROVÁ	Ing. Barbora HETZEROVÁ	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC

PUDIS

STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.

AKCE
D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DÚR, IČ vč. zaměření

ČÁST
D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 141 – SJEZD K RN V KM 2,800

ČÍSLO ZAKÁZKY	1–0603–00/10
DOKUMENTACE	DÚR
MĚŘÍTKO	–
DATUM	04.2020
POČET FORMÁTŮ	6xA4

OBSAH PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
D.1.1	141.1	

KÓD

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS 3
2.1 Směrové řešení 3
2.2 Výškové řešení 3
2.3 Šířkové uspořádání 3
2.4 Konstrukce vozovky 3
2.5 Zemní práce 3
2.6 Bezpečnostní zařízení 3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ 3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH 5
6. ODVODNĚNÍ 5
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ 5
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 141
Název objektu:	SJEZD K RN V KM 2,800
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Prklišov
Kraj:	Pardubický kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz
Projektant objektu:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Barbora Hetzerová E-mail: barbora.hetzerova@pudis.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.
Stavební objekt SO 141 řeší sjezd k retenční nádrži SO 361.2 navržený s volnou šířkou 5,0 m a šířkou zpevnění min. 4,0 m. Sjezd k retenční nádrži v délce 50 m se odpojuje z SO 153 v km 0,029 a je veden na dno retenční nádrže SO 361.2.
Správcem sjezdu k retenční nádrži bude ŘSD ČR.
Technické řešení je navrženo s ohledem na VOŘ ŘSD ČR R 33 – Sjezdy k DUN a také s ohledem na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6109.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh sjezdu k retenční nádrži je dán návazností na SO 153 a retenční nádrž SO 361.2.
Osa 141 je tvořena přímými úseky a prostým kružnicovým obloukem bez přechodnic o poloměru R = 20 m. Celková délka osy činí 50 m.
Směrové řešení je zřejmé z grafických příloh *C.2 a C 3 Katastrální a Koordinační situační výkres* a z přílohy *D.1.1.141.2 Situace*.

2.2 Výškové řešení

Výškové řešení je dáno návazností na SO 153 a retenční nádrž SO 361.2.
Osa 141 má navržený podélný sklon s min = 2,10% a s max =18,00%. Vyduté a vypuklé výškové oblouky jsou navrženy o poloměrech R min = 20m a R max = 70m.

2.3 Šířkové uspořádání

Sjezd k retenční nádrži je navržen s volnou šířkou 5,00 m.

Dílčí volná šířka je tvořena:	
Jízdní pás:	4,00 m
Nezpevněná krajnice:	0,50 m
Volná šířka polní cesty	5,00 m

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3%. Ve směrových obloucích je navržen dostředný sklon, pokud to dovolil navržený systém podélného odvodnění. Sklon nezpevněné krajnice je navržen 8%.

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle TP Katalog vozovek polních cest 03/2011.
Konstrukce vozovky je uvažována jako zpevněná štěrkodrtí s celkovou tl. 350 mm.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu, skrývce ornice a ohumusování svahů. Blíže jsou popsány v rámci přílohy F.5 Bilance zemin a ornice.

2.6 Bezpečnostní zařízení

V rámci SO 141 nejsou navržena žádná vodící ani záchytná bezpečnostní zařízení.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018

- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovec zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Souvisící stavební objekty:

Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště
020 Příprava území

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací
153 Úprava lesních cest v km 2,680

Objekty řady 200 Mostní objekty a zdi
203 Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty
303 Kanalizace na D35 v km 2,686 - 3,419
361.2 Retenční nádrž v km 2,800

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území
807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
830 Rekultivace po rušených komunikacích
860 Oplocení dálnice

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V rámci SO 141 je jako plocha zpevněná štěrkodrtí navržena pouze plocha vozovky a sjezdů.

6. ODVODNĚNÍ

Vozovka komunikace je příčným sklonem odvodněna v celém úseku do okolního terénu a do retenční nádrže.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Komunikace nebude vybavena žádným dopravním značením.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Praze, prosinec 2019 Ing. Barbora Hetzerová