

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	SO 436 Přípojka pro čerpací stanici v ul. Třebovská
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Mohelnice , Podolí
Katastrální území:	Podolí u Mohelnice
Dotčené komunikace:	silnice I/35
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 4 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

Ing. Jan Hrachovec
autorizovaný inženýr č. a. 0013433
Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz

Další účastníci společnosti:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349

PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:

Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Vlastník zařízení: ŠPVS Šumperk, a.s.
Majetkový správce (provozovatel zařízení): dtto

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Křemačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovec zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

V případě toho stavebního objektu bylo určeno předběžně jako odběrné místo venkovní vedení provedené samonosnými kabely v zástavbě Podolí u Mohelnice. Pro čerpací stanici splaškových vod se předpokládá využití stávající odpojené přípojky pro demolovaný objekt čp. 1 u hlavní silnice I/35. Připojovacím místem by pak byla pojistková sada ve skříni SP 100 osazené na stávajícím podpěrném bodu vedení (příprava ČEZ Distribuce). Vlastní přípojka, resp. tzv. hlavní domovní vedení (HDV) bude krátké (cca 6m) s ohledem na umístění elektroměrového rozvaděče v blízkosti

stožáru venkovního vedení. Předmětem objektu bude i dále pokračující krátké přívodní kabelové vedení odběratele (ŠPVS) v délce cca 53m v chodníku podél nové komunikace SO 124. Kabel bude zakončen v rozvaděči čerpací stanice (viz dodávka spolu s čerpadly v SO 390). Předmětem prací objektu bude mimo zemních prací, pokládka kabelu, zřízení elektroměrového rozvaděče i provedení revize elektrického zařízení, jakož i geodetické zaměření a zhotovení dokumentace skutečného provedení.

K zajištění místa připojení bude v době zpracování realizační dokumentace podána investorem jako následným majitelem žádost o zajištění tohoto nového elektrického odběru. Na základě podepsané smlouvy bude pak připraveno místo pro připojení. HDV s elektroměrovým rozvaděčem a pokračujícím vedením bude předáno do majetku ŠPVS Šumperk.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Přípojka bude provedena s těmito základními parametry:

napěťová soustava:	3PEN, ~50Hz 400V/TN-C-S / 1NPE, ~230V/TN-S ochrana automat. odpojením od zdroje
kabel přípojky (HDV):	AYKY 4-Jx16 mm²
kabel odběratele:	CYKY 3-Jx4 mm²
rozvaděč:	elektroměrový 1x16A v pilíři (jednosazbový, přímé měření)
délka přípojky (HDV):	cca 6 m
spotřebitelské vedení:	53 m
připojený příkon:	cca 1,1 - 1,3 kW

Př. 4.3 Popis prací objektu

Vytyčení. Předpokládá se určení sestavy vytyčovacíh bodů (souřadnice x,y) v trase HDV a pokračujícího vedení odběratele – viz další stupeň PD.

Zemní práce. Výkop kabelové rýhy je pro kabelovou trasu připojení rozvaděče ČS v novém chodníku v souběhu s kabelem v.o.. Výkop a zához bude potřebný i pro základ elektroměrového pilíře.

Přípojka, resp. HDV bude začínat osazením pojistek v pojistkové skříni na stožáru a bude zakončena v blízkém elektroměrovém rozvaděči. Od elektroměrového rozvaděče bude položen vlastní kabel připojení odběratele pro ČS - viz dále.

Elektroměrový rozvaděč bude dodán v plastovém pilíři a bude osazen poblíž stožáru vedení nn.

Kabel odběratele bude pokračovat volným výkopem v chodníku v souběžné trase s kabelem v.o. a bude zakončen v rozvaděči ČS. Kabel bude uložen do pískového lože tl. 8cm pod i nad kabelem. Kabelové lože bude opatřeno zákrytem plastovými deskami červené barvy.

Revize, dokumentace skutečného provedení. Před uvedením zařízení do provozu bude i zde vyhotovena výchozí revize v souladu s ČSN 331500 a ČSN 332000-6 ed.2. Zhotovena bude na základě geodetického zaměření i dokumentace skutečného provedení.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi. Projektant obdržel "Souhrnné stanovisko GŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.