

## D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

### D.1.3.2 Objekty jiných správců

#### SO 331 Přeložka kanalizace v km 16,4

#### SEZNAM PŘÍLOH:

- Technická zpráva
- Situace

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah

1. Identifikační údaje : .....	2
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2. Základní popis stavby:.....	3
2.1. Podklady.....	3
2.2. Základní údaje stavby.....	3
3. Technické řešení .....	3
4. Navrhovaný materiál a objekty na kanalizaci .....	4
4.1 Potrubí a uložení potrubí.....	4
4.2 Betony.....	4
4.3 Kanalizační šachty.....	4
5. Přehled souvisejících stavebních objektů.....	5
6. Předpokládaný průběh výstavby .....	5
7. Bezpečnost práce.....	5

## 1. Identifikační údaje :

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: D35 Staré Město – Mohelnice, IČ vč zaměření  
Část dokumentace: D.1.3.2. Objekty jiných správců  
Stavební objekt: SO 331 Přeložka kanalizace v km 16,4

Katastrální území: k.ú. Mohelnice

Kraj: Olomoucký

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)  
Druh stavby: Novostavba

### 1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56  
140 00 Praha 4  
IČO: 659 93 390

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: SUDOP GROUP\_Velké projekty\_RS  
Olšanská 2643/1a  
130 80 Praha 3

dle uzavřené smlouvy 14PT-000556

Lídr společnosti: VPÚ DECO PRAHA a.s.  
Podbabská 1014/20  
160 00 Praha 6  
IČO: 601 93 280

Projektant objektu: Dopravoprojekt Brno a.s.  
Kounicova 271/13  
602 00 Brno  
IČO: 463 47 488  
Ing. Petr Husák  
Autorizovaný inženýr č. a. 1005170  
Telefon: +420 549 123 162  
E-mail: [petr.husak@dopravoprojekt.cz](mailto:petr.husak@dopravoprojekt.cz)

## 2. Základní popis stavby:

### 2.1. Podklady

Při zpracování celkové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Objednávka ŘSD
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Dokumentace EIA „Dálnice D35 v úseku Staré město – Mohelnice“ vypracované Everna s.r.o. v r.2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, 05/2017
- Záměr projektu „D35 Staré Město – Mohelnice“, vypracovaný DPP Brno, 05/2018
- Závazné stanovisko MŽP k posouzení vlivů provedení záměru na ŽP, 01/2018
- Projekt navazující stavby „I/35 Staré město připojení na D35“, vypracovaný MDS PROJEKT, 07/2018
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

### 2.2. Základní údaje stavby

Stavba je součástí strategického dopravního tahu D35 a navazuje na úsek Opatovec – Staré Město. Začíná severně od Moravské Třebové v km 91,67 = 0,00. Konec úseku se nachází jižně pod Mohelnicí v napojení na stávající dálnici D35 v km 110,00 = 18,324. Celková délka trasy je 18,323 km, z toho novostavba 16,56 km a závěrečných 1,764 km úprava stávající D35.

Charakteristika území je uvedena v příloze B. Souhrnná technická zpráva a v části C.4.1 Celkové vodohospodářské řešení. Dokumentace D.1.3.2 Objekty jiných správců řeší jednotlivé stavební objekty, které nebudou ve správě ŘSD ČR. Do této části dokumentace patří většina přeložek stávajících vodovodů, které jsou ve správě ŠPVŠ Šumperk a.s. Součástí dokumentace D.1.3.2 je také tento objekt, který řeší přeložku stávající splaškové kanalizace DN 250 v km 16,392. Kanalizace vedla v místě bývalé místní silnice, nyní je překryta stávající komunikací D35 pod násypem v betonových zdech. Při rozšíření této komunikace se stávající betonové zdi vybourají a budou nahrazeny novými zdi. Při těchto pracích dojde velmi pravděpodobně k poškození nebo i demolici stávající kanalizace. Proto se předpokládá, že v době výstavby komunikace bude dočasně splašková kanalizace nahrazena provizorním přečerpáváním a po dokončení konstrukce nového mostu SO213 se pod most uloží také tato kanalizace.

Kanalizace je ve správě ŠPVŠ a.s. Šumperk.

## 3. Technické řešení

Přeložka této kanalizace bude řešena nejprve po dobu stavby mostu provizorním přečerpáváním. Po dokončení konstrukce mostu se provede přeložka kanalizace v definitivní podobě z trub plastových DN250, v délce 70m. Bude vedena pod mostem společně s přeloženým vodovodem SO 350. Na přeložce budou 2 typové kanalizační betonové šachty. Podélný profil překládaného úseku je dán výškovým napojením na stávající kanalizaci a upraveným terénem pod mostem.

Stávající kanalizace DN250 se zruší v délce 69m.

## 4. Navrhovaný materiál a objekty na kanalizaci

### 4.1 Potrubí a uložení potrubí

Jako materiál pro úpravy kanalizace se předpokládá použití plastových kanalizačních trub v profilu DN250.

Nevylučuje se v rámci zpracování dalšího stupně dokumentace případná úprava uvažovaných materiálů na základě nových poznatků, případně dle nabídky dodavatelů stavby za předpokladu souhlasu dodavatele.

Realizace a uložení potrubí bude v souladu s technickými manuály a doporučení výrobců potrubí a se souvisejícími platnými normami, předpisy a musí odpovídat i Technickým podmínkám „TP“ a Technickým kvalitativním podmínkám „TKP“ dle Politiky jakosti pozemních komunikací. (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení; ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky., ČSN EN 805 Požadavky na vnější sítě a jejich součásti; TP 83 Odvodnění pozemních komunikací a další).

Výkop rýh v tělese komunikace bude prováděn v předstihu a v pažené rýze normové šířky dle profilu potrubí se svislými stěnami. Pažení se odstraňuje s postupujícím obsypem a zásypem (viz TKP 3, ČSN EN 1610).

Zemní práce budou provedeny v souladu s TKP 4, ČSN EN 1610, zařídění dle ČSN 73 6133. Svislý výkop je nutno pažit v zastavěném území od hloubky 1,3 m a v nezastavěném území od hloubky 1,5 m. Za stabilitu výkopu zodpovídá zhotovitel.

Výkop pro uložení kanalizačního potrubí musí svou šířkou umožnit přístup k potrubí a pro náležité zhutnění obsypu.

Trouby plastové DN250 se ukládají do výkopu na srovnané dno a zhutněné pískové lože tl. 0,15m. Potrubí bude obsypáno vhodnou písčitou zeminou do výšky 0,30m nad svůj vrchol, zbytek rýhy bude zasypán materiálem z výkopu, hutněným po vrstvách 0,25m, v komunikaci štěrkopískem. Požadovaný modul přetvárnosti v pláni pod zelenou plochou je 30 MPa, v místě projektované komunikace je 45 MPa.

### 4.2 Betony

Materiálové provedení musí být v souladu s TP 83. Všechny použité prvky musí splňovat TKP18.

### 4.3 Kanalizační šachty

Kanalizační šachty navržené v rámci dešťové kanalizace plní jak revizní, tak vstupní funkci – musí tedy splňovat parametry vstupních šachet.

Šachty jsou navrženy kruhové, typové prefabrikované, podle normy DIN 4034/1, mají kynety pro příslušný profil, vstupní komín DN1000. Předpokládá se uložení šachtového dna na štěrkopískový podsyp tl. 0,10 m, v případě nevhodného podloží bude základová spára upravena dle doporučení geologa stavby (podkladní beton apod.).

Tloušťka stěn šachty se navrhuje 120 (220) mm. Spoje jednotlivých dílců jsou řešeny jako vodotěsné s pryžovým elastomerovým těsněním dodávaným výrobcem dle ČSN EN 681-1.

Šachta bude vybavena stupadly, jejichž vzájemná vzdálenost nepřesáhne povolenou

vertikální hodnotu 250 - 350mm (podle ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky). Stupadla musí být z materiálů odolávajících korozi nebo z materiálů opatřených protikorozi ochranou (ČSN EN 13101 a ČSN EN 14396). Všechny použité prvky musí splňovat minimální třídu betonu dle ČSN P ENV 206-1. V případě umístění šachty ve volném terénu bude šachta provedena s převýšením nad úroveň terénu o cca 0,5 m.

## 5. Přehled souvisejících stavebních objektů

Přeložky vodovodů souvisí s těmito stavebními objekty:

- SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa
- SO 134 Úprava cyklostezky Dolní Krčmy
- SO 213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší
- SO 314 Kanalizace na D35 v km 16,240 - 16,780
- SO 315 Kanalizace na stezce pro pěší v km 16,395 D35
- SO 350 Přeložka vodovodu v km 16,4
- SO 432 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,420 SO 101 (Mohelnice)
- SO 441 Přeložka VO cyklostezka Dolní Krčmy (km 16,380 SO 101)
- SO 465 Přeložka SEK CETIN v km 16,420 SO 101

## 6. Předpokládaný průběh výstavby

Postup výstavby je potřebné koordinovat s průběhem výstavby silničních objektů. Podrobněji se postup výstavby se vypracuje v dalším stupni PD, kdy bude dokumentace detailněji dořešena.

## 7. Bezpečnost práce

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, týkajících se BOZP.

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování platných předpisů souvisejících s BOZP, (např. *Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce; Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a další*).