

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	SO 432 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,420 SO 101 (Mohelnice)
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Mohelnice, Dolní Krčmy
Katastrální území:	Dolní Krčmy
Parcelní čísla pozemků:	2530/3, 2530/1, 943/1, 2530/1 936, 935/1, 2960/15, 2546/1, 2544/2, 2543, 2540/1, 2541/2, 2540/4, 2540/3
Dotčené komunikace:	silnice I/35
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
--------------	---

Lídr společnosti: PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Ing. Jan Hrachovec
autorizovaný inženýr č. a. 0013433
Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz

Další účastníci společnosti: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349

PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:
Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Majetkový správce: ČEZ Distribuce, pracoviště Zábřeh na Moravě

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Křemačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSUD Městec a SSUD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

Při výstavbě tělesa dálnice, resp. přestavbě podchodu pod dálnicí v ul. Dolní Krčmy (SO 213), bude dotčena kabelová trasa distribučního rozvodu nn společnosti ČEZ Distribuce. Dotčenou kabelovou trasu tvoří silový kabel procházející podchodem pod sil. I/35, jakož i samostatný

kabelový vývod ze stožárové trafostanice (Dolní Krčmy) pro čerpací stanici pohonných hmot (ČSPH), která bude při stavbě zdemolována. V návrhu projektanta se předpokládá provedení přeložky kabelu v ulici Dolní Krčmy za pomoci kabelového protlaku v křížení stávající silnice I/35 v místě mimo staveniště podchodu. Přitom tato přeložka bude nově začínat v rozvaděči stožárové trafostanice místo původního vývodu pro ČSPH. Na straně jižní (za novou dálnicí) dojde k napojení na stávající kabeláž pomocí nové rozpojovací a vložené přípojkové kabelové skříň. Celková délka přeložky bude cca 150m a 42m. Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky, instalace rozpojovacích i přípojkových skříní i provedení kontrolních měření, revize, geodetického zaměření přeložky i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce. Předmětem staveného objektu bude i celková demontáž odpojeného zařízení.

Do prací objektu byla zařazena i dodatečná mechanická ochrana stávající kabelové trasy při úpravě tělesa stávající silnice I/35, resp. odvodňovacího příkopu v prostoru křižovatky této se silnicí Křemačov - Podolí (u vodárny). Předpokládá se úprava v délce cca 6 a 6 m.

Nakonec do objektu připadla i úprava kabelové trasy (ochránění či stranový posun) v místě rozšíření násypu příjezdové komunikace k čerpací stanici Benzina ve směru Zábřeh.

Projektová dokumentace objektu bude použita jako příloha „Žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy“ ve smyslu čl. 3.1 Rámcové smlouvy mezi ČEZ Distribuce, a.s. a ŘSD ČR (17/09/2015). O zajištění Přeložky prostřednictvím vyplněného formuláře „Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy“ požádá ŘSD. Žádost bude po vyplnění doručena společnosti ČEZ Distribuce dle pokynů uvedených na internetové adrese <http://www.cezdistribuce.cz>. Podání žádosti může zajistit i osoba řádně zmocněná ŘSD pro tento účel.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Kabelové vedení je instalováno s těmito základními parametry:

napěťová soustava:	3PEN,~50Hz 400V/TN-C , ochrana automat. odpojením od zdroje
kabelové vedení:	AYKY 4x50 mm ² (odhad) - zakončení, demontáž AYKY 4x70 mm² (nová část přeložky) AYKY 4x35 mm² (nová část přeložky)
rozvaděč:	stávající přípojková kabelová skříň - demontáž kabelová skříň rozpojovací jistící (např. SR 301) kabelová skříň přípojková (např. SS 100) elektroměrový 3x63A (koupaliště) – přeložka viz SO 433
kabelové soubory:	spojka rovná do 4x70 kabelové koncovky
ochranná opatření:	zemnicí pásek FeZn 30/4
kabelové chráničky:	kabelový protlak Ø 110 HDPE/LDPE 110/94 vč. obetonování C 8/10–X0 a C 25/30–XA1 HDPE 110/97 opravná, púlená

Př. 4.3 Popis prací objektu

Zemní práce. Výkop kabelové rýhy rozměru 35x50cm je navržen jak podél násypu dálnice, tak i v přidruženém prostoru kolem vozovky ulice Dolní Krčmy. Prohloubený výkop bude v místě zřízení kabelových prostupů v křížení nové vozovky.

Kabelový protlak. S ohledem na postup stavby (rozšíření tělesa sil. I.tř. na dálnici) bude nutné provést prostup kabelovým protlakem (1xØ110) pod stávající silnicí v hl. 1,2m. Tento bude následně prodloužen na celé křížení (násyp) dálničního tělesa.

Kabelový prostup. Jejich založení bude v místě křížení nové vozovky za podjezdem v ulici Dolní Krčmy. Po provedeném výkopu dojde k vytvoření betonové desky pod osazené chráničky. Tyto v počtu 2 ks budou následně obetonovány. Při hutněním záhozu bude nad konce kabelového prostupu založena varovná folie červené barvy.

Kabel. Jeho pokládka bude provedena v nové trase z rozvaděče stožárové trafostanice. Kabel bude křížit cyklostezku (ul. Dolní Krčmy), bude zatažen do protlaku pod dálnicí a zaveden do nové rozpojovací skříně. Z této bude napojen jak stávající kabel směr sil. II/644. Novým kabelem bude připojena stávající skříně SP na domě čp. 1083/32. Vložení skříně SS 100 bude závislé na skutečnosti, zda v době realizace stavby bude obnoveno HDV a elektroměrový rozvaděč p. Drahomíra Srovnala (zahrádkářská kolonie). Kabely budou zataženy do kabelových prostupů, uloženy do pískového lože tl. 8cm pod i nad kabelem. Kabelové lože bude překryto plastovými deskami červené barvy.

Demontáže. Odpojené kabely budou vytěženy a likvidovány odvozem do sběrných surovin. Výkop pro demontáž bude v části trasy proveden až v době odtěžení zeminy kolem mostního objektu SO 213.

Dokumentace skutečného provedení. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou nebo pokračováním dalších zhotovovacích prací zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů a polohy spojek. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správci při převzetí díla k užívání. Dokumentace skutečného provedení a zejména digitální zákres SO musí být zhotoven a předán v souladu s interními předpisy majetkového správce.

Revize. Před uvedením zařízení do provozu bude vyhotovena výchozí revize v souladu s ČSN 331500 a ČSN 332000-6 ed. 2.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel pouze "Souhrnné stanovisko GRŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.