

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Směrové řešení a šířkové uspořádání	3
2.2 Výškové řešení	4
2.3 Konstrukce vozovky.....	4
2.4 Zemní práce.....	5
2.5 Bezpečnostní zařízení	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
6. ODVODNĚNÍ	6
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	6
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 167
Název objektu:	Sjezdy na pozemky
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Loštice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
	Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
	dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Tento stavební objekt řeší samostatné sjezdy z pozemních komunikací. Sjezdy zajišťují dopravní obslužnost pozemků, respektive stávajících nemovitostí. Členění sjezdů v rámci SO 167 je následující:

číslo	název	správce
167.1	Sjezd z OK SO 102	vlastník pozemku
167.2	Sjezd v km 0,240 SO 124	Mohelnice
167.3	Sjezd v km 0,400 SO 124	Mohelnice
167.4	Sjezd v km 0,550 SO 124	vlastník pozemku
167.5	Sjezdy v km 0,850 a km 0,870 SO 124	vlastník pozemku
167.6	Sjezd v km 0,645 SO 127	vlastník pozemku
167.7	Sjezd v km 0,037 SO 128	vlastník pozemku
167.8	Sjezd v km 0,132 SO 128	vlastník pozemku
167.9	Sjezd v km 0,148 SO 128	Mohelnice
167.10	Sjezd v km 0,140 SO 129	vlastník pozemku

2.1 Směrové řešení a šířkové uspořádání

167.1 Sjezd z OK SO 102

Jedná se o sjezd z okružní křižovatky, který zajišťuje obsluhu pozemků v nově vzniklém oku mezi SO 112 a SO 124. Sjezd je navržen v přímém úseku. Celková délka úpravy sjezdu je 58 m. Šířka zpevnění sjezdu je 4m.

167.2 Sjezd v km 0,240 SO 124

Jedná se o sjezd z budoucí sinice II. třídy na část původní silnice I/35. Tento sjezd bude společně se zachováním původní silnice I/35 sloužit k obsluze přilehlých pozemků. Sjezd je navržen ve směrovém oblouku R14 m. Délka osy sjezdu je 31 m. Délka úpravy je 27 m. Šířka sjezdu je přizpůsobena šířce stávající komunikace, která je cca 8 m.

167.3 Sjezd v km 0,400 SO 124

Jedná se o úpravu stávajícího sjezdu s propustkem ke hřbitovu. Poloha sjezdu se nemění a způsob obsluhy hřbitovu zůstane po stavbě beze změny. Délka osy sjezdu je 30 m. Délka úpravy sjezdu je 26 m. Šířka sjezdu je navržena obdobná jako ve stávajícím stavu – 3m.

167.4 Sjezd v km 0,550 SO 124

Jedná se o sjezd k rodinnému domu na p.č. 2/1 v k.ú. Podolí u Mohelnice. Tento sjezd je umístěn v nároží křižovatky. Toto nároží křižovatky bude stavbou dotčeno a je nutné přistoupit k úpravě sjezdu, aby byla zajištěna obsluha rodinného domu. Sjezd je napojen na komunikaci přes chodník se sníženou obrubou. Směrově je sjezd navržen v protisměrných obloucích R8 a R6 m. Délka osy sjezdu je 21 m. Délka úpravy sjezdu je 16 m. Šířka zpevnění sjezdu je 3,5 m.

167.5 Sjezdy v km 0,850 a km 0,870 SO 124

Jedná se o sjezdy k rodinnému domu situovanému na p.č. 1097/1 v k.ú. Mohelnice. Stavbou dojde k dotčení stávajících sjezdů, které musejí být upraveny. Sjezdy jsou navrženy v přímé a budou provedeny přes přilehlý chodník tak, jako je tomu ve stávajícím stavu. Délka sjezdů je 4m a 5m. Šířka zpevnění sjezdů je na úrovni 6 m.

167.6 Sjezd v km 0,645 SO 127

Jedná se o nový sjezd na pozemek s propustkem. Tento sjezd nahrazuje přístup na pozemek p.č. 2524/22 v k.ú. Mohelnice. Sjezd je po projednání s vlastníkem pozemku situován v blízkosti navržené okružní křižovatky, při zachování bezpečného připojení vozidel na přilehlou komunikaci, z důvodu zachování využitelnosti předmětného pozemku k budoucímu rozvoji. Sjezd je na pozemní komunikaci připojen kolmo a nachází se v přímém úseku. Délka osy sjezdu je 17,5m. Délka úpravy sjezdu je 15 m. Šířka zpevnění sjezdu je 4,0 m.

167.7 Sjezd v km 0,037 SO 128

Jedná se o úpravu stávajícího sjezdu s propustkem k oplocenému areálu na p.č. 2561/2 v k.ú. Mohelnice. Jedná se o oplocený areál přiléhající D35 cca v km 16,860-17,000. Sjezd je napojen na SO 128 kolmo a sjezd je navržen v přímé. Délka osy sjezdu je 14m. Délka úpravy sjezdu je 10m. Šířka zpevnění sjezdu je 5,0m.

167.8 Sjezd v km 0,132 SO 128

Jedná se o úpravu sjezdu na okolní polní pozemky v k.ú. Loštice. Sjezd je napojen na SO 128 kolmo a je v přímém úseku. Délka osy sjezdu je 25m. Délka úpravy sjezdu je 20m. Šířka zpevnění sjezdu je 4,0m.

167.9 Sjezd v km 0,148 SO 128

Jedná se o úpravu stávajícího sjezdu s propustkem na místní komunikaci v městské části Horní Krčmy. Organizace dopravy nebude úpravou sjezdu dotčena. Sjezd se napojuje na SO 128 pod úhlem 70 stupňů, tak jak je tomu ve stávajícím stavu. Nároží sjezdu jsou upraveny tak, aby vozidlo vyjíždějící ze sjezdu mohlo zaujmout kolmou pozici před připojením na SO 128. Délka osy sjezdu je 22m. Délka úpravy sjezdu je 18 m. Šířka zpevnění sjezdu je 2,8m.

167.10 Sjezd v km 0,140 SO 129

Jedná se o úpravu sjezdu s propustkem na okolní polní pozemky v k.ú. Loštice. Sjezd je napojen na SO 129 kolmo a je v přímém úseku. Délka osy sjezdu je 13m. Délka úpravy sjezdu je 9m. Šířka zpevnění sjezdu je 4,0m.

2.2 Výškové řešení

Výškové řešení sjezdů je navrženo tak, aby bylo zajištěno plynulé připojení sjezdů na přilehlé komunikace. Podélné sklony a poloměry zakružovacích oblouků sjezdů jsou navrženy v souladu s ČSN 736109. Podrobné podélné profily jednotlivých sjezdů budou dokladovány v navazujícím stupni projektové přípravy.

2.3 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Rozhraní mezi jednotlivými objekty je patrné z přílohy 02 Situace.

2.4 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a řešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.5 Bezpečnostní zařízení

Nejsou navrženy.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017

- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

102 Přeložka silnice I/35 včetně OK

112 MÚK Mohelnice - sever

124 Přivaděč Mohelnice sever

127 Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444

128 Přeložka MK Horní Krčmy

129 Přeložka silnice II/635 směr Loštice

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

440 Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská) km 0,500 až 0,850 SO 124

466 Přeložka SEK CETIN u OK (SO 128 a SO 129)

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo samotné sjezdy nejsou ve stavbě uvažovány.

6. ODVODNĚNÍ

Dešťová voda z vozovky odtéká na zemní těleso samostatných sjezdů. Pod vybranými sjezdy je navržen propustek, který převádí v příkopech dešťovou vodu křížujícího silničního objektu. Rozsah a koncepce odvodnění je patrná z přílohy 02 Situace.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Není uvažováno.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019

Ing. Ivo Kišš