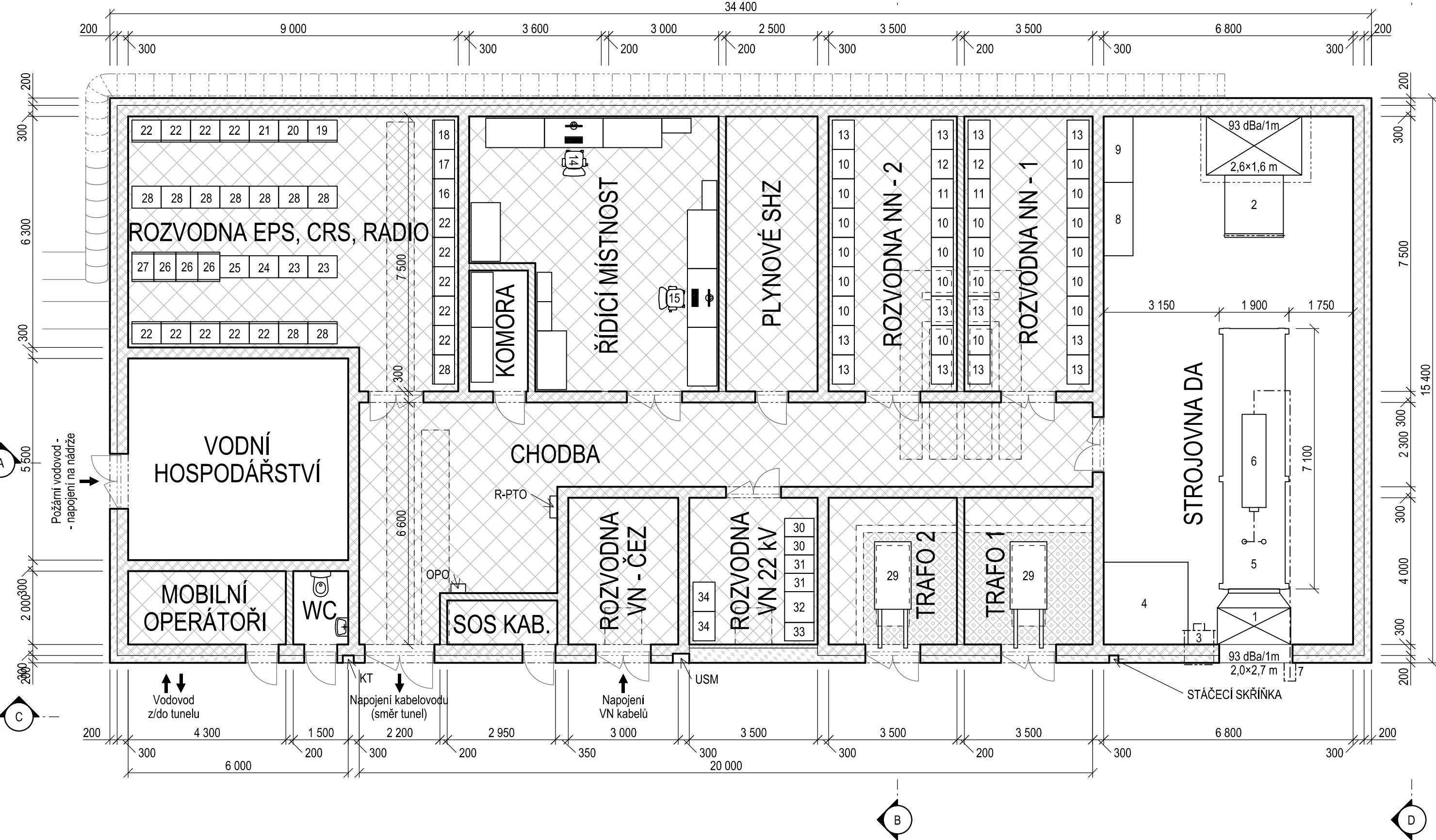


OLOMOUCKÝ PROVOZNĚ TECHNICKÝ OBJEKT
PŘEHLEDNÝ VÝKRES
M 1:100

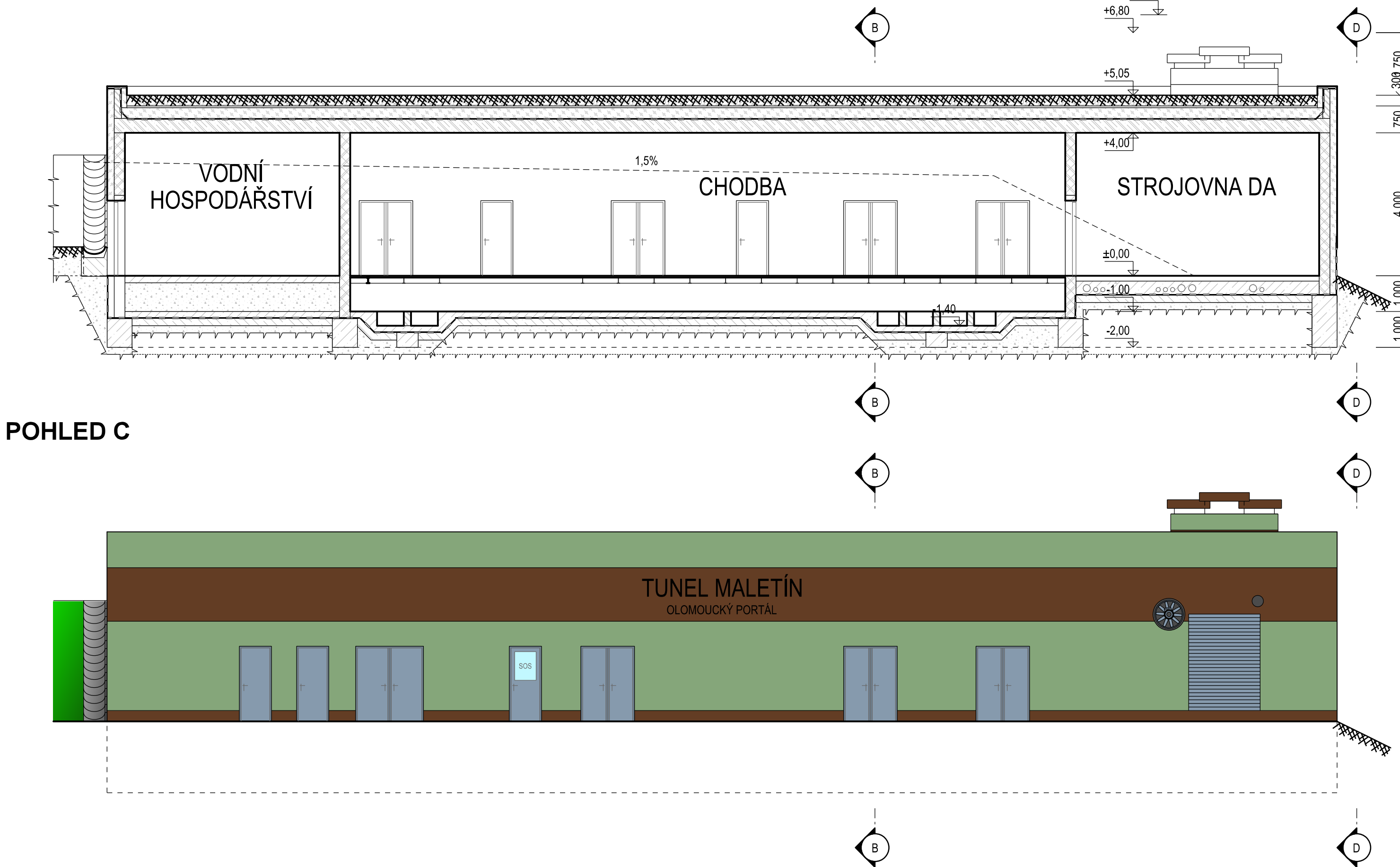
POZNÁMKY:

VEŠKERÉ KÓTY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A BUDOU UPŘESNĚNY V DALŠÍCH STUPNÍCH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
PTO JE NAVRŽENO Z BETONOVÝCH TVÁRNIC TVOŘÍCÍCH ZTRACENÉ BEDNĚNÍ. STAVEBNÍ MATERIÁLY MOHOU BYT ZMĚNĚNY V NAVAZUJÍCÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
V MÍSTNOSTI "VN ROZVODNA 22 KV" JE NAVRŽENA TENKÁ OBVODOVÁ STĚNA PRO PŘÍPAD VÝBUCHU (PŘÍČKA NAHRAZUJÍCÍ OBVODOVOU STĚNU NENÍ PROVÁZÁNA S OBVODOVOU ZDI A Z VENKOVNÍ STRANY JE DOROVNÁNA DO STANDARDNÍ TLOUŠTKY OBVODOVÉ STĚNY TEPELNOU IZOLACÍ.
TATO PŘÍLOHA NESLOUŽÍ JAKO REALIZAČNÍ DOKUMENTACE.

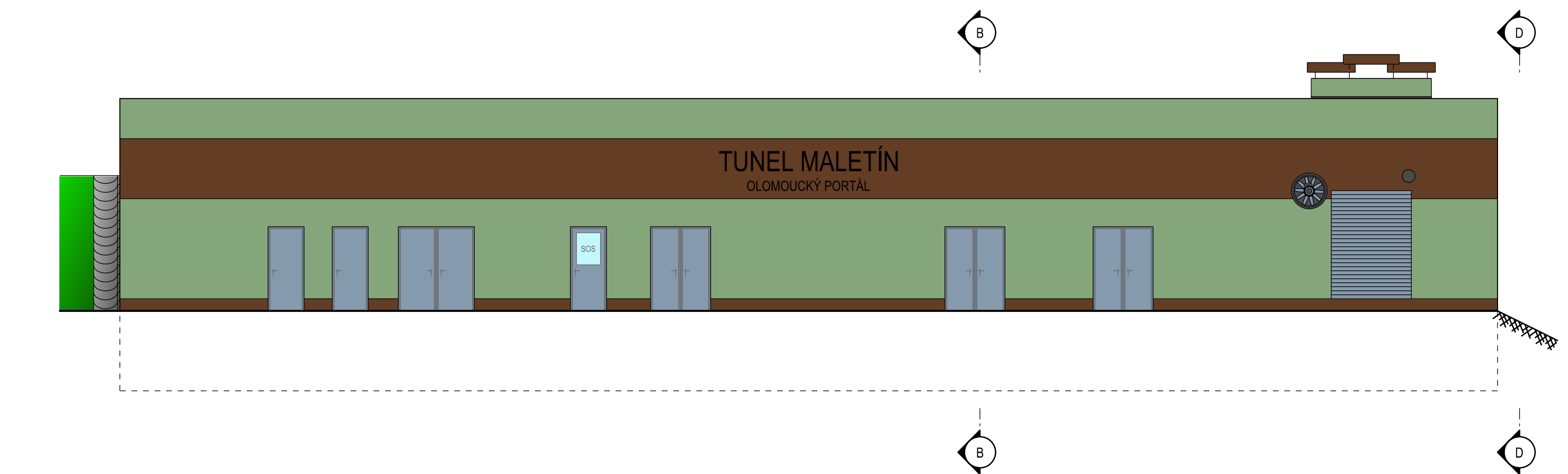
PŮDORYS



ŘEZ A - A



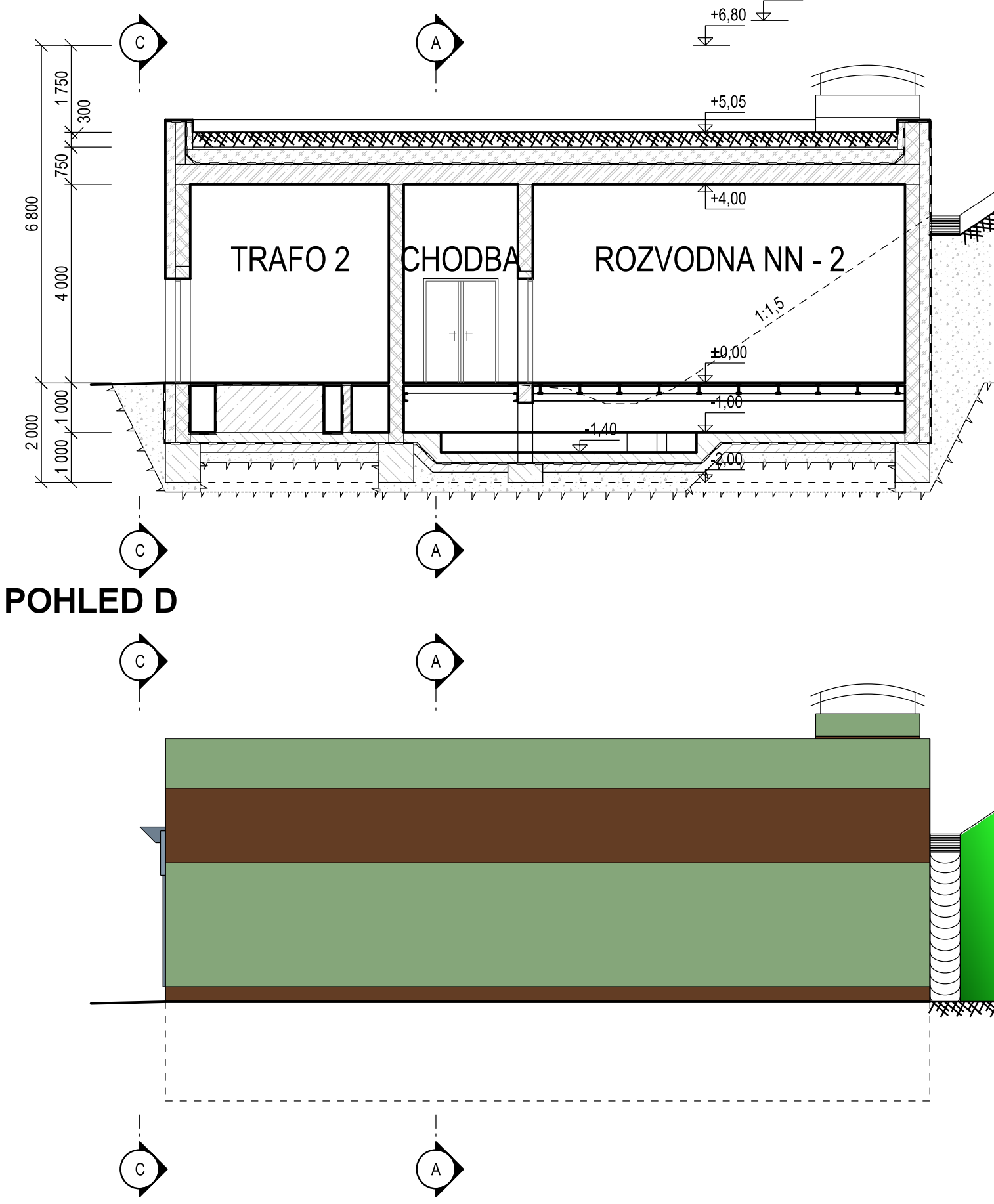
POHLED C



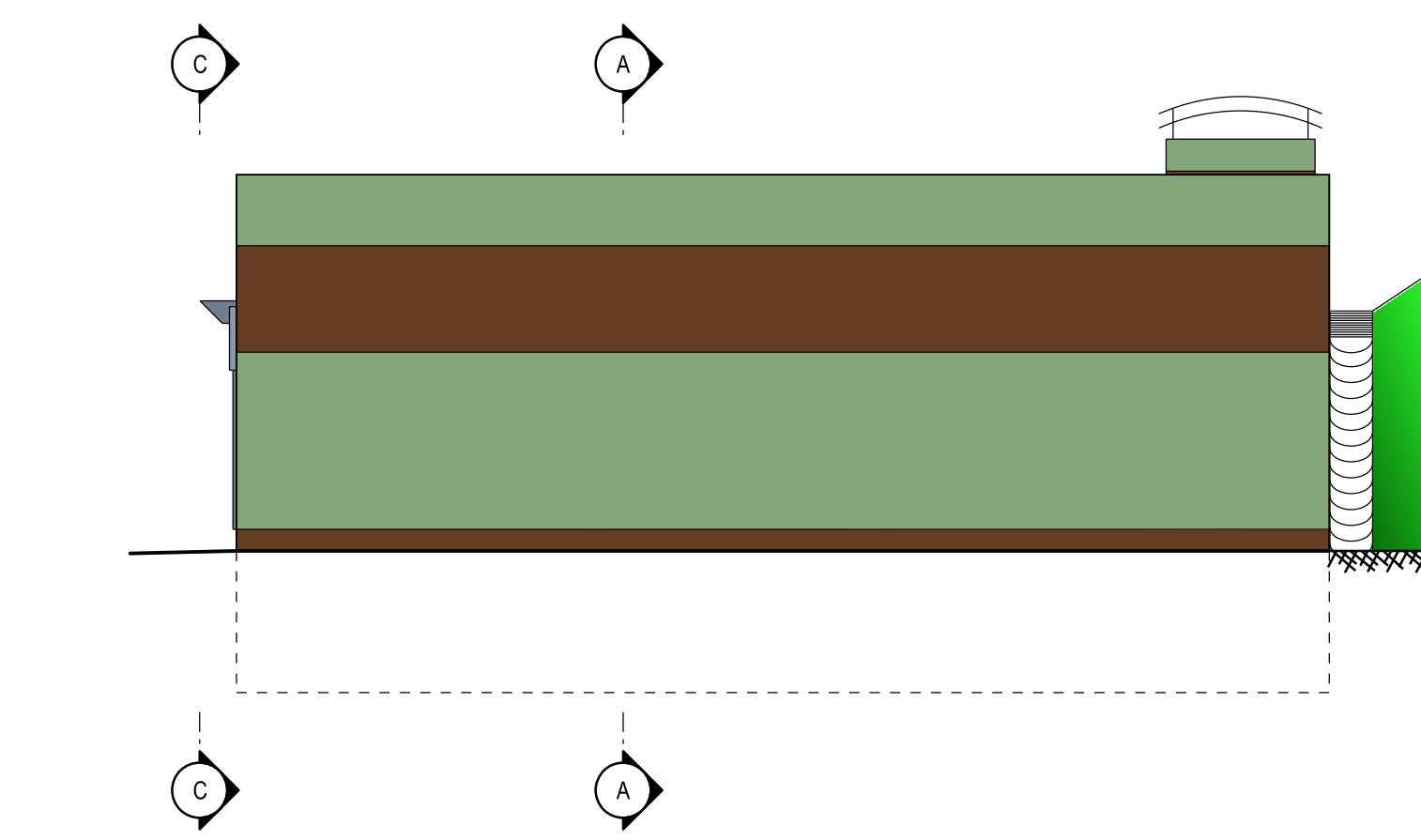
TABULKA MÍSTNOSTÍ:

MÍSTNOST	ROZMĚRY	VYBAVENÍ
STROJOVNA DA	Plocha: 97,92 m ² Světla výška: 4,00 m	1 ...Ventilace (přívod chladícího vz.) 2,0x1,8 m; 93 dBA/1m 2 ...Ventilace (odvod chladícího vz.) 1,6x2,6 m; 93 dBA/1m 3 ...Ventilátor chlazení za křídla 4 ...Provozní nádrž pohonných hmot - 1 m ³ (6 hod provozu) 5 ...DUPS (dynamická UPS 630kVA) 6 ...Tlumič výfuku (zavěšený pod stropem) 7 ...Potrubí odvodu spalín (vyvedeno vně strojovny) 8 ...POP (Power panel pro DUPS) 9 ...COP (Control panel pro DUPS)
ROZVODNA NN - 1	Plocha: 26,25 m ² Světla výška: 4,00 m Zdvžená podlaha: -1,0 m / -1,4 m	10 ...Hlavní rozvaděč NN 11 ...Kompenzační rozvaděč 12 ...Rozvaděč bvyřadkového napájení 13 ...Rezerva
ROZVODNA NN - 2	Plocha: 26,25 m ² Světla výška: 4,00 m Zdvžená podlaha: -1,0 m / -1,4 m	10 ...Hlavní rozvaděč NN 11 ...Kompenzační rozvaděč 12 ...Rozvaděč bezvýřadkového napájení 13 ...Rezerva
PLYNOVÉ SHZ (stabilní hasicí zařízení)	Plocha: 18,75 m ² Světla výška: 4,00 m Zdvžená podlaha: -1,00 m	
ŘÍDÍCI MÍSTNOST	Plocha: 44,70 m ² Světla výška: 4,00 m Zdvžená podlaha: -1,00 m	14 ...CRS (centrální řídící systém) 15 ...CCTV (kamerový systém)
KOMORA	Plocha: 2,28 m ² Světla výška: 4,00 m Zdvžená podlaha: -1,00 m	
ROZVODNA EPS, CRS, RÁDIO	Plocha: 59,94 m ² Světla výška: 4,00 m Zdvžená podlaha: -1,0 m / -1,4 m	16 ...EVS (elektrická zabezpečovací signalizace) 17 ...BF měření 18 ...TÚ servisní těleso 19 ...DIS RSD 20 ...A 485 OKZ / MKZ (optická kabeláž v trase) 21 ...OPTO (optický rozvaděč pro tunel) 22 ...CRS (centrální řídící systém) 23 ...EPS (elektrická požární signalizace) 24 ...Ozvučovací zařízení 25 ...DIS - SOS 26 ...CCTV TVD (kamerový systém) 27 ...Rádiové spojení 28 ...Rezerva 29 ...Trafo
TRAFO 1	Plocha: 14,00 m ² Světla výška: 4,00 m Zdvžená podlaha & vana: -1,0 m	
TRAFO 2	Plocha: 14,00 m ² Světla výška: 4,00 m Zdvžená podlaha & vana: -1,0 m	
ROZVODNA VN 22 KV	Plocha: 14,00 m ² Světla výška: 4,00 m Zdvžená podlaha: -1,0 m / -1,4 m	30 ...Pole pro připojení druhého PTO (příp. rezerva) 31 ...Vývodní pole na trať 32 ...Pole měření 33 ...Přívodní pole 34 ...Technologická skříň pro řízení
ROZVODNA VN - ČEZ	Plocha: 12,00 m ² Světla výška: 4,00 m Zdvžená podlaha: -1,0 m / -1,4 m	
SOS KABINA	Plocha: 2,90 m ² Světla výška: 4,00 m Zdvžená podlaha: -1,00 m	
VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	Plocha: 33,00 m ² Světla výška: 4,00 m	35 ...ATS
WC	Plocha: 3,00 m ² Světla výška: 4,00 m	
MOBILNÍ OPERÁTORI	Plocha: 8,60 m ² Světla výška: 4,00 m Zdvžená podlaha: -1,00 m	
CHODBA	Plocha: 64,74 m ² Světla výška: 4,00 m Zdvžená podlaha: -1,0 m / -1,4 m	

ŘEZ B - B



POHLED D



LEGENDA MATERIÁLŮ:

	Nosné zdivo z betonových tvárníc tloušťky 300 mm tvořící ztracené bednění
	Nosné zdivo z betonových tvárníc tloušťky 200 mm tvořící ztracené bednění
	Tenká příčka (neprovázaná s nosným zdivem - řízená destrukce pro případ výbuchu)
	Vhodná tepelná izolace
	Monolitický železobeton
	Monolitický beton
	Hutněný zásep
	Zdvžená podlaha - snížená podlaha cca. -1,0 m
	Ztrojená podlaha v místech křížení kabelů a průniků skrz obvodové zdivo - snížená podlaha cca. -1,0 m a -1,4 m
	Zdvžená podlaha s roštem - havarijní vana na olej (povrchy se speciální úpravou) - snížená podlaha cca. -1,0 m
	Substrát, vegetační vrstva
	Drenážní vrstva

BAREVNÉ ŘEŠENÍ:

	Fasáda - základní odstín: RAL 6021 (RGB 133, 166, 122)
	Fasáda - pruh: RAL 8008 (RGB 099, 061, 036)
	Soř: RAL 8008 (RGB 099, 061, 036)
	Dveře včetně zárubní budou z hliníku, nerezů či lehkých slitin v přírodní barvě.

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390
Ing. Tomáš ŽITKO	Číslo smlouvy: 14PT-000556

ZHOTOVITEL PD	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS	Zastoupené společnosti VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO: 601 93 280
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC	

PROJEKTOVÁ, KONZULTAČNÍ A INŽENÝRSKÁ SPOLEČNOST CERTIFIKACE ISO 9001 SUDOP PRAHA a.s., OLŠANSKÁ 1a, 130 80 PRAHA 3 Ing. Tomáš ŽITKO	Ing. Marcel POŠTEK	KONTROLA Ing. Tomáš ŽITKO	HIP Ing. Jan HRACHOVEC	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB
AKCE D35 STARÉ MĚSTO - MOHELNICE, DŮR, IČ vč. zaměření ČÁST D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.5 OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB OBJEKT TUNEL MALETÍN				ČÍSLO ZAKÁZKY 1-0603-00/10 DOKUMENTACE DŮR MĚŘITKO 1:100 DATUM 05.2020 POČET FORMÁTŮ B x A4
ČÍSLO PŘÍLOHY D.1.5	121	ČÍSLO KOPIE KOP		
OLOMOUCKÝ PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÝ OBJEKT				
DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE KE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁSTI, MŮŽE BYT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLASÍ VPÚ DECO PRAHA a.s.				