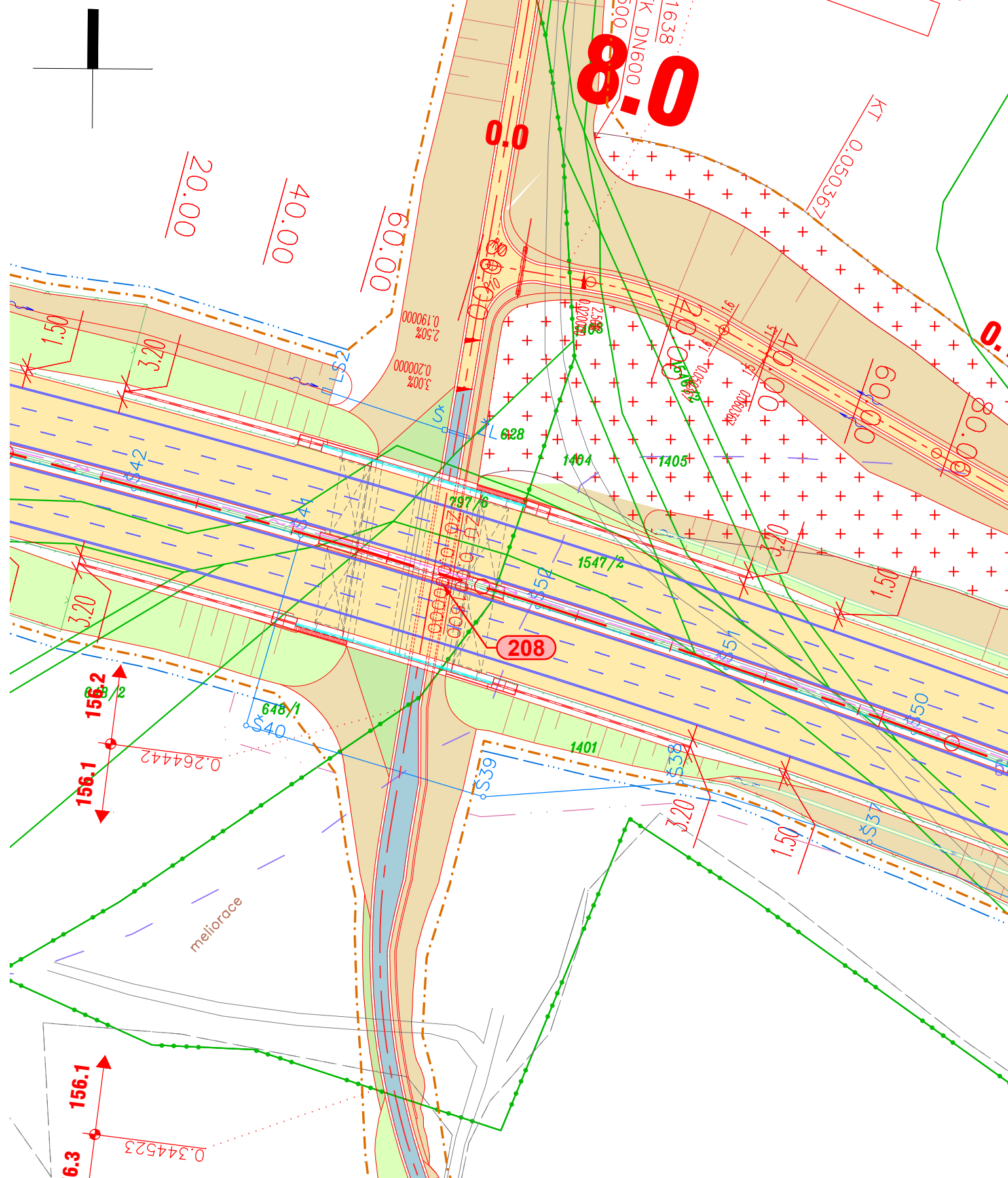


SITUACE

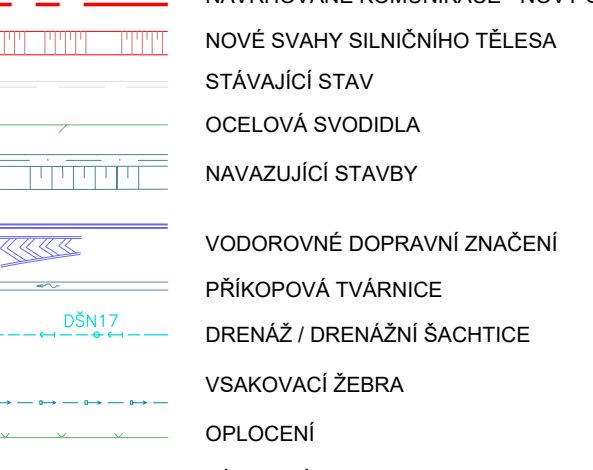
SO 208

M 1:1000



LEGENDA:

LEGENDA ČAR:

- 
- The diagram consists of two columns. The left column contains ten different road markings, and the right column contains their corresponding descriptions in Czech. The markings are as follows:
- 1. A red dashed line with a red arrow pointing right.
 - 2. A red dashed line with a red arrow pointing left.
 - 3. A red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left.
 - 4. A red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right.
 - 5. A red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left.
 - 6. A red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right.
 - 7. A red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left.
 - 8. A red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right.
 - 9. A red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left.
 - 10. A red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right, followed by a red dashed line with a red arrow pointing left, followed by a red dashed line with a red arrow pointing right.
- The descriptions in the right column are:
- OCHRANNÁ PÁSMA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
 - NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE - NOVÝ STAV
 - NOVÉ SVAHY SILNIČNÍHO TĚLESA
 - STÁVAJÍCÍ STAV
 - OCELOVÁ SVODIDLA
 - NAVAZUJÍCÍ STAVBY
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE
 - DRENÁŽ / DRENÁŽNÍ ŠACHTICE
 - VSakovací žebra
 - OPLOCENÍ
 - ZÁBRADLÍ
 - PROTIHLUKOVÁ STĚNA

- 101** ČÍSLO STAVEBNÍHO OBJEKTU

- | | |
|---|----------------------|
|  | HORSKÁ VPUSŤ |
|  | LAPAČ SPLAVENIN |
|  | ULIČNÍ VPUSŤ |
|  | SMĚR TOKU |
|  | PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY |

- 6414
MOHELNICE
HRANICE PARCEL KN
HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

- • — • — • — TRVALÝ ZÁBOR

- . . — . . — DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU

- DOČASNÝ ZÁBOR NAD 1 ROK

- _____ 35800 _____ BPEJ

- . . — . . — SILNIČNÍ OCHRANNÉ PÁSMO

- 235.0————— HLAVNÍ VRSTEVNICE

- — — — — VEDLEJŠÍ VRSTEVNICE

LEGENDA PLOCH:

- | | |
|---|--|
|  | ASFALTOVÁ VOZOVKA |
|  | ZÁRUBNÍ A OPĚRNÉ ZDI |
|  | NEZPEVNĚNÁ VOZOVKA |
|  | ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CHODNÍK |
|  | ZÁMKOVÁ DLAŽBA - RELIÉFNÍ |
|  | ZÁMKOVÁ DLAŽBA - POJÍZDNÁ |
|  | ZVÝŠENÉ DOPRAVNÍ OSTRŮVKY |
|  | KÁMEN DO BET. LOŽE |
|  | NÁSYP |
|  | TERÉNNÍ ÚPRAVY |
|  | VÝKOP |
|  | REKULTIVACE |
|  | REKULTIVACE DOČASNÉHO ZÁBORU |
|  | VEGETAČNÍ ÚPRAVY |
|  | PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A SKLÁDKY |
|  | PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STÁVAJÍCÍ SIL. 1/44 |

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ

- | | |
|--|-------------------|
| | KANALIZACE |
| | VODOVOD |
| | PLYN - VYSOKOTLAK |
| | SDĚLOVACÍ VEDENÍ |
| | SILOVÉ VEDENÍ NN |
| | SILOVÉ VEDENÍ VN |

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NOVÉ

- | | |
|---|-------------------|
|  | KANALIZACE |
|  | MELIORACE |
|  | VODOVOD |
|  | PLYN - VYSOKOTLAK |
|  | SDĚLOVACÍ VEDENÍ |
|  | SILOVÉ VEDENÍ NN |
|  | SILOVÉ VEDENÍ VN |

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC



Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 40
IČO: 659 93 390

Číslo smlouvy: 14PT-000556

ZHOTOVITEL PD

SUDOP GROUP_Velké projekty_RS



DOPRAVOPROJEKT BRNO

Zastoupené společnosti
VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO:601 93 280



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. JAN HRACHOVEC

ŘEDITEL ATELIÉRU		ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL		 Kounicova 271/13, 602 00 BRNO		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JAN HRACHOVEC				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. OLDŘICH KABELKA				
VYPRACOVAL		ING. MARTIN VENCL				
KONTROLOVAL		ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL				
NÁZEV AKCE D35 STARÉ MĚSTO - MOHELNICE, DÚR, IČ vč. zaměření ČÁST D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI OBJEKT SO 208 - MOST NA D35 V km 7,992 PŘES PŘEL. POLNÍ CESTY				DATUM	04/2020	
				FORMÁT	3 x A4	
				MĚŘÍTKO	1:1000	
				Č. ZAKÁZKY	19-003-A1-DUR	
				ÚČEL	DÚR	
PŘÍLOHA SITUACE				Č. SOUPRAVY	ČÁST	PŘÍLOHA
					D.1.2	208.2
DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s.						