

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	SO 414 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Mohelnice
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Mohelnice, Křenačov; Mohelnice, Podolí
Katastrální území:	Mohelnice
Parcelní čísla pozemků:	2708/6, 2708/4, 2708/3, 2708/2, 2693/15, 2793/14, 2689/1, 2692
Katastrální území:	Podolí u Mohelnice
Parcelní čísla pozemků:	1064/1, 699/1, 700/4, 699/2, 700/1, 701/2, 702, 729, 719, 696, 689, 682, 670, 676/1, 675/5, 676/2, 671/1, 673/2, 673/1, 665/1, 655, 653, 649
Katastrální území:	Křemačov
	889, 953/1, 957, 891, 892/2, 893, 998/11, 998/10, 997/19, 997/18, 999/4, 999/3, 899/5, 900
Dotčené komunikace:	dálnice D35
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz
Další účastníci společnosti:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 IČO: 257 93 349 PUDIS a.s. Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10 IČO: 452 72 891 Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488 Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158
Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:	Pontex, spol. s r.o. Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 IČO: 407 63 439 Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620 Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924 Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Majetkový správce: ČEZ Distribuce, pracoviště Zábřeh na Moravě

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených

- vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSC a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

Při výstavbě mimoúrovňové křižovatky (MÚK) dálnice D35 Mohelnice bude dotčeno ve velkém rozsahu venkovní vedení 22kV VN 92 i jeho odbočka směr Křemačov, Mírov. V rámci stavby navržená přeložka je řešena jižním obchvatem vedení vlastní křižovatky v rozsahu cca 1272m s odbočkou k ÚS před TS SU 9304 (Mohelnice, studny - její výměna viz SO 413). V trase vedení bude vlastní pole křižovatky s hlavní trasou D35 provedeno mezi výztužnými stožáry jako samostatný kotevní úsek. Odbočné vedení bude pokračovat i severním směrem k obci Křemačov v délce cca 780m s napojením v novém odbočném stožáru (směr Křemačov a směr Mírov). Jako doklad splnění podmínek PNE 33 3301 ed.3. se v příloze dokládá podélný řez křižovatkových polí přeložky vedení a nové MÚK dálnice D35. Po provedení přeložky bude odpojené vedení demontováno.

Projektová dokumentace objektu bude použita jako příloha „Žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy“ ve smyslu čl. 3.1 Rámcové smlouvy mezi ČEZ Distribuce, a.s. a ŘSD ČR (17/09/2015). O zajištění Přeložky prostřednictvím vyplněného formuláře „Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy“ požádá ŘSD. Žádost bude po vyplnění doručena společnosti ČEZ Distribuce dle pokynů uvedených na internetové adrese <http://www.cezdistribuce.cz>. Podání žádosti může zajistit i osoba řádně zmocněná ŘSD pro tento účel.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

napěťová soustava:	IT, 22 000V, 50 Hz, ochrana zemněním
fázové vodiče:	3 x 70/11mm ² AIFe, uspořádání rovinné 3 x 42/7mm ² AIFe, uspořádání rovinné
stožáry:	ocelové příhradové, železobetonové
konzoly:	ocelové

Nová část vedení bude provedena s těmito parametry:

námrazová oblast (část jižní): I-1 (N1) dle tab. 4.6 PNE 33 3301 ed.3, namáhání $\sigma_{-5+z}= 83,38\text{MPa}$	
námrazová oblast (část sev.): I-2 (N2) dle tab. 4.6 PNE 33 3301 ed.3, namáhání $\sigma_{-5+z}= 89,29\text{MPa}$	
fázové vodiče:	3 x 110/22mm² AIFe , uspořádání trojúhelník (pařát III) 3 x 70/11mm² AIFe
stožáry:	ocelové příhradové P 15/60 kN (3x) P 13,5/40 kN (2x) železobetonové JB 10,5/6 kN JB 10,5/20(25) kN
izolátory:	kotevní řetězce JK (DS-28G - Fiberlink) podpěrné VPA 135/0,8
zemnič:	zemní pásek FeZn 30/4mm
betonový základ:	monolitický C 25/30 – XF1

Př. 4.3 Popis prací objektu

Zemní práce pro P stožáry představují provedení výkopových prací k provedení betonových dvoustupňových základů nových výztužných stožárů vedení. Výkop bude potřebný i pro základ betonových stožárů vč. úsekového odpínače.

Stožáry. Příhradové stožáry vč. konzol a dalšího příslušenství budou dodány v typové řadě dle katalogových listů majitele zařízení (ČEZ) s povrchovou úpravou žárovým zinkováním dle ISO

1461. Stožáry budou ve 2 případech s ohledem na stavbu „do vedení“ dodány dělené v základovém dílu. Odbočka z trasy přeložky bude ve směru k TS SU 9304 (Mohelnice-studny) končit na úsekovém odpínači.

Základy stožárů P bude monolitické, stupňovité, provedené z betonu C 25/30 – XF1 se souvislou základovou spárou. Do tělesa základu budou zakotveny všechny čtyři rohové úhelníky dřívku základového dílu nového stožáru. Základ bude i u stožárů nosných i u stožáru s úsekovým odpínačem.

Vodiče. Dojde k výměně vodičů ve všech nových kotevních úsecích. V křížení tělesa vlastní dálnice je požadováno samostatné kotevní pole (viz snesení vodičů při přepravě nadměrných nákladů). Ke kotvení vodičů bude použito výše uvedených jednoduchých kotevních řetězců. U vložených nosných stožárů v křížení nových větví okružní křížovatky bude použito podpěrných izolátorů s bezpečnostním závěsem.

Montáž představuje jak "vystrojení" nových stožárů před jeho postavením, tak i potah novými vodiči.

Zemnič. Strojený zemnič bude tvořit pásek FeZn uložený v kruzích kolem základů příhradových stožárů i úsečníku (viz ekvipotenciální kruhy).

Polohopis. Nový stožár s vedením bude zakreslen dle skutečnosti vč. geodetického zaměření. Toto bude zaměření bude provedeno a předáno ve smyslu metodiky ČEZ.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel pouze "Souhrnné stanovisko GR ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.