

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	 ŘSD ČR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390 Číslo smlouvy: 14PT-000556
---------------	---	---

ZHOTOVITEL PD	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS  VPÚ DECO PRAHA a.s.  DOPRAVOPROJEKT BRNO  PUDIS  SUDOP PRAHA	Zastoupené společnosti PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO:452 72 891
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC	

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE tel.: +420 267 004 111 PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 info@pudis.cz www.pudis.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.	
Ing. Barbora HETZEROVÁ	Ing. Barbora HETZEROVÁ	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC		
AKCE D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DŮR, IČ vč. zaměření					
ČÁST D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ					
SO 154 – PŘELOŽKA LESNÍ CESTY V KM 3,400					
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO ZAKÁZKY	1–0603–00/10
				DOKUMENTACE	DŮR
				MĚŘITKO	–
				DATUM	04.2020
				POČET FORMÁTŮ	7xA4
				ČÁST D.1.1 KÓD	ČÍSLO PŘÍLOHY 154.1
				ČÍSLO KOPIE	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.					

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Směrové řešení	3
2.2 Výškové řešení	3
2.3 Šířkové uspořádání	3
2.4 Konstrukce vozovky	4
2.5 Zemní práce	4
2.6 Bezpečnostní zařízení	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
6. ODVODNĚNÍ	6
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	6
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 154
Název objektu:	PŘELOŽKA LESNÍ CESTY V KM 3,400
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Starý Maletín
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
	Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
	dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz
Projektant objektu:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Barbora Hetzerová E-mail: barbora.hetzerova@pudis.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

Stavební objekt SO 154 zahrnuje návrh přeložky lesní cesty sestávající ze dvou navazujících os, 154 A v délce 193 m a 154 B v délce 1353 m. Návrhová kategorie lesní cesty je 1L 4,0/20. Osa 154 A se v ZÚ odpojuje ze stávající lesní cesty, prochází pod mostním objektem SO 204 a v KÚ se napojuje na osu 154 B. Osa 154 B se v ZÚ odpojuje z osy 154 A, dále je vedena paralelně s hlavní trasou SO 101, prochází pod mostním objektem SO 205 a paralelně s hlavní trasou je vedena proti staničení hlavní trasy, v KÚ se napojí na stávající lesní cestu.

Správcem lesní cesty budou Lesy ČR.

Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6109.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy je dán návaznostmi lesní cesty na stávající překládanou lesní cestu, dále také polohou hlavní trasy SO 101, mostními objekty SO 204 a SO 205 a retenční nádrží SO 362.2.

Trasa lesní cesty je navržena na návrhovou rychlost $v_n = 20$ km/h.

Osa 154 A je tvořena přímými úseky a prostými kružnicovými oblouky bez přechodnic. Minimální poloměr navrženého směrového oblouku je $R_{min} = 80$ m a maximální $R_{max} = 100$ m. Celková délka osy činí 193 m.

Osa 154 B je tvořena přímými úseky a prostými kružnicovými oblouky bez přechodnic. Minimální poloměr navrženého směrového oblouku je $R_{min} = 25$ m a maximální $R_{max} = 700$ m. Celková délka osy činí 1 353 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafických příloh C.2 a C 3 *Katastrální a Koordinační situační výkres* a z přílohy D.1.1.154.2 *Situace*.

2.2 Výškové řešení

Niveleta lesní cesty je vedena v co největší možné míře po terénu ve snaze minimalizovat terénní úpravy.

Osa 154A:

Navržen je podélný sklon s min = 11,00% a s max = 16,00%. Vyduté a vypuklé výškové oblouky jsou navrženy o poloměrech $R_{min} = 300$ m a $R_{max} = 500$ m. V místě napojení na SO 154 B je navrženo zaoblení $R_v = 20$ m.

Osa 154B:

Navržen je podélný sklon s min = 0,5% a s max = 16,00%. Vyduté a vypuklé výškové oblouky jsou navrženy o poloměrech $R_{min} = 200$ m a $R_{max} = 1500$ m.

2.3 Šířkové uspořádání

Lesní cesta je v celém úseku navržena v kategorii 1L 4,0/20, tzn. jednopruhá lesní cesta pro celoroční provoz se základní šířkou jízdního pásu 3,00 m.

Dílčí volná šířka je tvořena:

Jízdní pás:	3,00 m
Nezpevněná krajnice:	0,50 m
Volná šířka polní cesty	4,00 m

Δ.....rozšíření nezpevněné krajnice:

Δ=1,00 m (pro osazování svodidla)

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,5%. Ve směrových obloucích je navržen dostředný sklon, pokud to dovolil navržený systém podélného odvodnění. Sklon nezpevněné krajnice je navržen 8%.

Osa 154 A z části tvoří přístupovou komunikaci k retenční nádrži SO 362.2, v těchto místech je navrženo zpevnění komunikace v šířce min. 4,0 m.

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle TP Katalog vozovek polních cest 03/2011.

Konstrukce vozovky je uvažována jako zpevněná šterkodrtí s celkovou tl. 350 mm.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu, skrývce ornice a ohumusování svahů. Blíže jsou popsány v rámci přílohy F.5 Bilance zemin a ornice.

2.6 Bezpečnostní zařízení

V rámci osy 154 B je v km 0,680 – 1,280 vlevo navrženo zachytné bezpečnostní zařízení svodidlo typu N2 v délce cca 600 m. V místě návrhu svodidla je nezpevněná krajnice rozšířena na 1,5 m.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)

- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

101 Dálnice D35 Hlavní trasa

142 Sjezd k RN v km 3,350

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

204 Most na D35 v km 3,335 přes přeložku lesní cesty Na Mokřinách

205 Estakáda na D35 v km 4,376 přes silnici III/31518

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

304 Kanalizace na D35 v km 3,419 -5,267

362.2 Retenční nádrž v km 3,360 vpravo

381 Úprava meliorací v km 3,900 - 4,400

Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb

761.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území

807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací

830 Rekultivace po rušených komunikacích

860 Oplocení dálnice

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V rámci SO 154 je jako plocha zpevněná šterkodrtí navržena pouze plocha vozovky.

6. ODVODNĚNÍ

Vozovka lesní cesty je příčným a podélným sklonem odvodněna v celém úseku do okolního terénu, příkopu hlavní trasy a do vlastního podélného příkopu. Součástí stavebního objektu je trubní propustek v rámci osy SO 154 A v km 0,008 a dva trubní propustky s vtokovými jímkami v km 0,015 a km 0,231. Propustek v km 0,015 je zaústěn do přelivného příkopu.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Přeložka lesní cesty nebude vybavena žádným dopravním značením.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Praze, prosinec 2019

Ing. Barbora Hetzerová