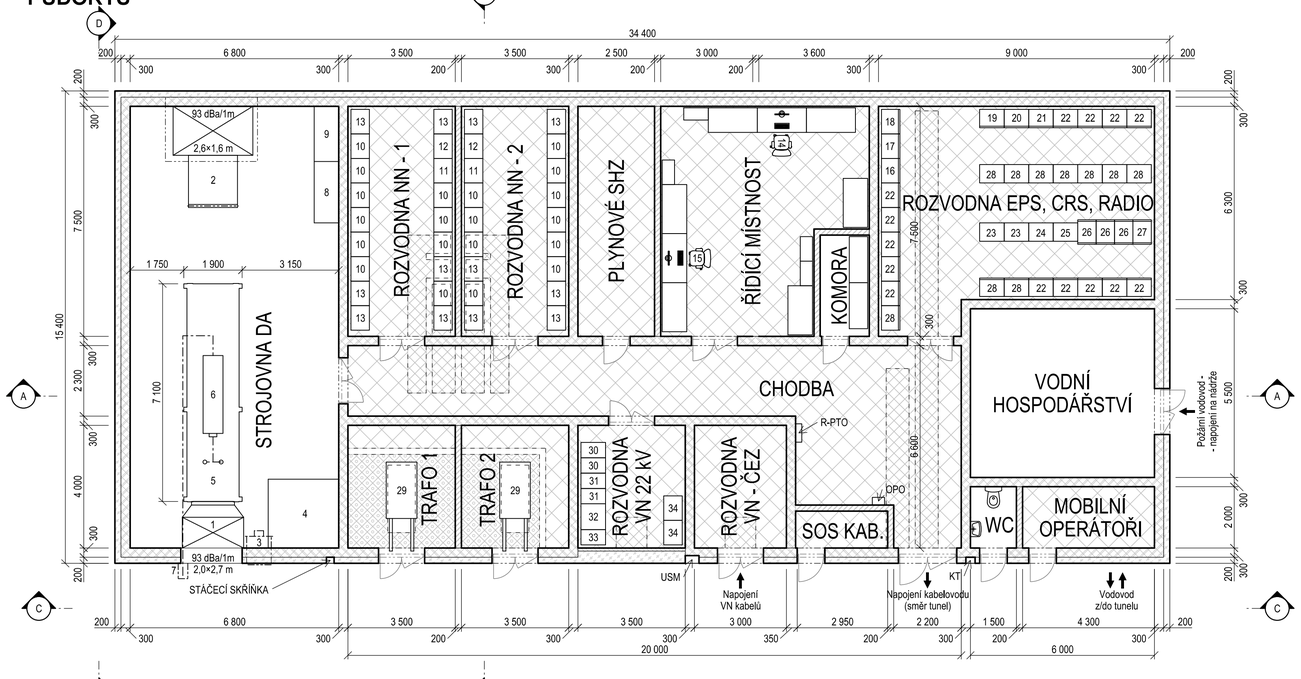
HRADECKÝ PROVOZNĚ TECHNICKÝ OBJEKT
PŘEHLEDNÝ VÝKRES
M 1:100

2m 1m 0 1m 2m 3m 4m 5m

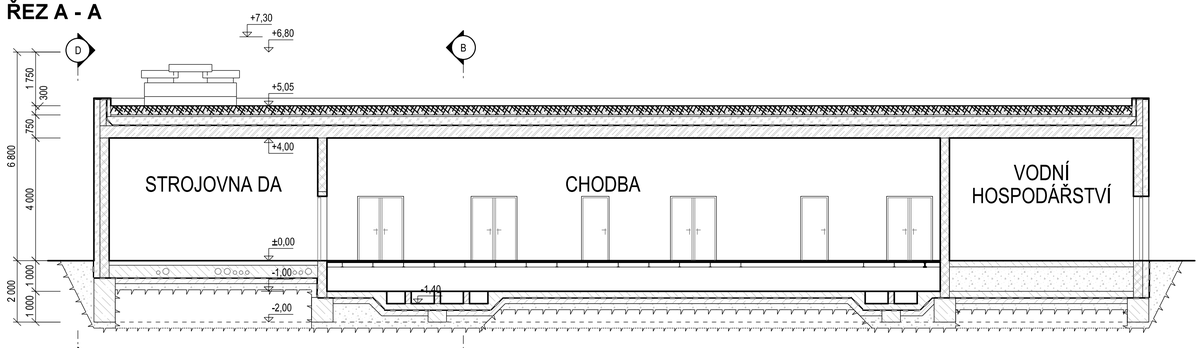
POZNÁMKY:

VEŠKERÉ KÓTY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A BUDOU UPŘESNĚNY V DALŠÍCH STUPNÍCH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
PTO JE NAVRŽENO Z BETONOVÝCH TVÁRNIC TVOŘÍCÍCH ZTRACENÉ BEDNĚNÍ. STAVEBNÍ MATERIÁLY MOHOU BÝT ZMĚNĚNY V NAVAZUJÍCÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
V MÍSTNOSTI "VN ROZVODNA 22 KV" JE NAVRŽENA TENKÁ OBVODOVÁ STĚNA PRO PŘÍPAD VÝBUCHU (PŘÍČKA NAHRAZUJÍCÍ OBVODOVOU STĚNU NENÍ PROVÁZÁNA S OBVODOVOU ZDÍ A Z VENKOVNÍ STRANY JE DOROVNÁNA DO STANDARDNÍ TLOUŠŤKY OBVODOVÉ STĚNY TEPELNOU IZOLACÍ.
TTO PŘÍLOHA NESLOUŽÍ JAKO REALIZAČNÍ DOKUMENTACE.

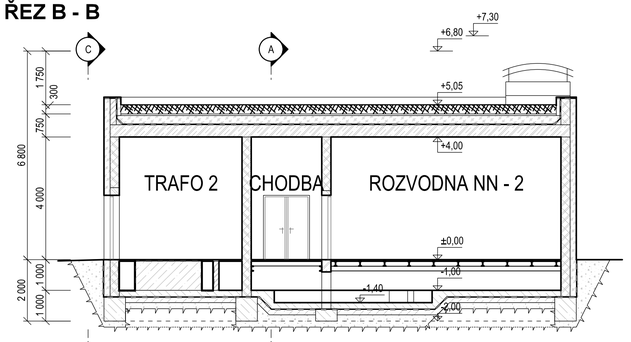
PŮDORYS



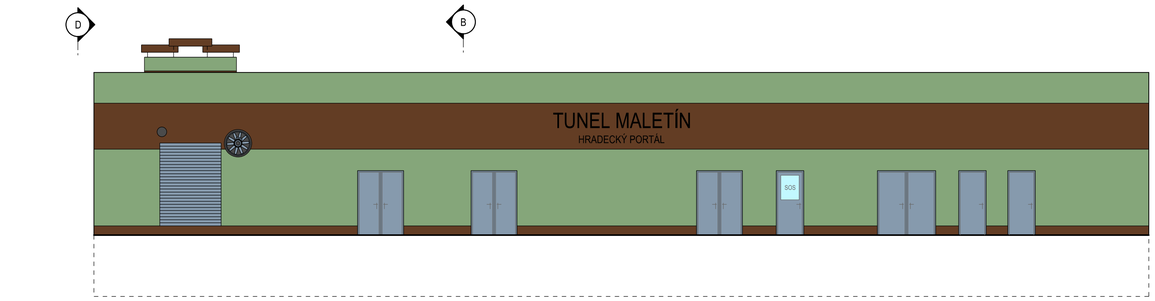
ŘEZ A - A



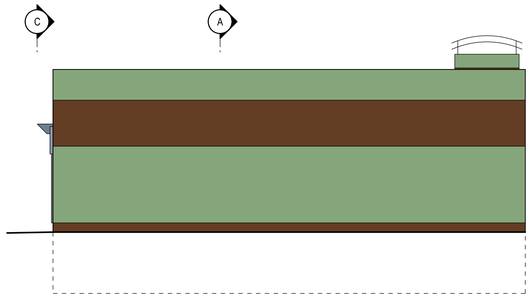
ŘEZ B - B



POHLED C



POHLED D



TABULKA MÍSTNOSTÍ:

MÍSTNOST	ROZMĚRY	VYBAVENÍ
STROJOVNA DA	Plocha: 97,92 m² Světlá výška: 4,00 m	1 ...Ventilace (přívod chladícího vz.) 2,0×1,8 m; 93 dBa/1m 2 ...Ventilace (odvod chladícího vz.) 1,6×2,6 m; 93 dBa/1m 3 ...Ventilátor chlazení za klidu 4 ...Provozní nádrž pohonných hmot - 1 m³ (6 hod provozu) 5 ...DUPS (dynamická UPS 630kVA) 6 ...Tlumič výfuku (zavěšený pod stropem) 7 ...Potrubí odvodu spalin (vyvedeno vně strojovnu) 8 ...POP (Power panel pro DUPS) 9 ...COP (Control panel pro DUPS)
ROZVODNA NN - 1	Plocha: 26,25 m² Světlá výška: 4,00 m Zdvojená podlaha: -1,0 m / -1,4 m	10 ...Hlavní rozvaděč NN 11 ...Kompenzační rozvaděč 12 ...Rozvaděč bevýpadkového napájení 13 ...Rezerva
ROZVODNA NN - 2	Plocha: 26,25 m² Světlá výška: 4,00 m Zdvojená podlaha: -1,0 m / -1,4 m	10 ...Hlavní rozvaděč NN 11 ...Kompenzační rozvaděč 12 ...Rozvaděč bezvýpadkového napájení 13 ...Rezerva
PLYNOVÉ SHZ (stabilní hasicí zařízení)	Plocha: 18,75 m² Světlá výška: 4,00 m Zdvojená podlaha: -1,00 m	
ŘÍDÍCÍ MÍSTNOST	Plocha: 44,70 m² Světlá výška: 4,00 m Zdvojená podlaha: -1,00 m	14 ...CRS (centrální řídící systém) 15 ...CCTV (kamerový systém)
KOMORA	Plocha: 2,28 m² Světlá výška: 4,00 m Zdvojená podlaha: -1,00 m	
ROZVODNA EPS, CRS, RÁDIO	Plocha: 59,94 m² Světlá výška: 4,00 m Zdvojená podlaha: -1,0 m / -1,4 m	16 ...EZS (elektrická zabezpečovací signalizace) 17 ...BF měření 18 ...TÚ servisní těleso 19 ...DIS ŘSDD 20 ...A 485 OKZ / MKZ (optická kabeláž v trase) 21 ...OPTO (optický rozvaděč pro tunel) 22 ...CRS (centrální řídící systém) 23 ...EPS (elektrická požární signalizace) 24 ...Ozvučovací zařízení 25 ...DIS - SOS 26 ...CCTV TVD (kamerový systém) 27 ...Rádiové spojení 28 ...Rezerva
TRAFO 1	Plocha: 14,00 m² Světlá výška: 4,00 m Zdvojená podlaha & vana: -1,0 m	29 ...Trafo
TRAFO 2	Plocha: 14,00 m² Světlá výška: 4,00 m Zdvojená podlaha & vana: -1,0 m	29 ...Trafo
ROZVODNA VN 22 kV	Plocha: 14,00 m² Světlá výška: 4,00 m Zdvojená podlaha: -1,0 m / -1,4 m	30 ...Pole pro připojení druhého PTO (přip. rezerva) 31 ...Vývodní pole na trafa 32 ...Pole měření 33 ...Přívodní pole 34 ...Technologická skříň pro řízení
ROZVODNA VN - ČEZ	Plocha: 12,00 m² Světlá výška: 4,00 m Zdvojená podlaha: -1,0 m / -1,4 m	
SOS KABINA	Plocha: 2,90 m² Světlá výška: 4,00 m Zdvojená podlaha: -1,00 m	
VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	Plocha: 33,00 m² Světlá výška: 4,00 m	35 ...ATS
WC	Plocha: 3,00 m² Světlá výška: 4,00 m	
MOBILNÍ OPERÁTOŘI	Plocha: 8,60 m² Světlá výška: 4,00 m Zdvojená podlaha: -1,00 m	
CHODBA	Plocha: 64,74 m² Světlá výška: 4,00 m Zdvojená podlaha: -1,0 m / -1,4 m	

LEGENDA MATERIÁLŮ:

- Nosné zdivo z betonových tvárnic tloušťky 300 mm tvořící ztracené bednění
- Nosné zdivo z betonových tvárnic tloušťky 200 mm tvořící ztracené bednění
- Tenká příčka (neprovázaná s nosným zdivem - řízená destrukce pro případ výbuchu)
- Vhodná tepelná izolace
- Monolitický železobeton
- Monolitický beton
- Hutněný zásyp
- Zdvojená podlaha - snížená podlaha cca. -1,0 m
- Ztrojená podlaha v místech křížení kabelů a průniků skrz obvodové zdivo - snížená podlaha cca. -1,0 m a -1,4 m
- Zdvojená podlaha s roštem - havarijní vana na olej (povrchy se speciální úpravou) - snížená podlaha cca. -1,0 m
- Substrát, vegetační vrstva
- Drenážní vrstva

BAREVNÉ ŘEŠENÍ:

- Fasáda - základní odstín: RAL 6021 (RGB 133, 166, 122)
- Fasáda - pruh: RAL 8008 (RGB 099, 061, 036)
- Sokl: RAL 8008 (RGB 099, 061, 036)
- Dveře včetně záruční budou z hliníku, nerezu či lehkých slitin v přírodní barvě.

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD

ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 40
IČO: 659 93 390

Číslo smlouvy: 14PT-000556

ZHOTOVITEL PD

SUDOP GROUP_Velké projekty_RS

Zastoupené společnosti
VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO:501 93 280

VPÚ DECO PRAHA a.s. | DOPRAVOPROJEKT BRNO | PUDIS | SUDOP PRAHA

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. JAN HRACHOVEC

PROJEKTOVÁ, KONZULTAČNÍ A INŽENÝRSKÁ SPOLEČNOST
CERTIFIKÁT ISO 9001
SUDOP PRAHA a.s., OLŠANSKÁ 1a, 130 80 PRAHA 3
DIČ CZ25793349
www.sudop.cz

SUDOP PRAHA

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
Ing. Tomáš ŽITKO	Ing. Marcel POŠTEK	Ing. Tomáš ŽITKO	Ing. Jan HRACHOVEC

ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB

AKCE: D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DÚR, IČ vč. zaměření
ČÁST: D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.5 OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB
OBJEKT: TUNEL MALETÍN

OBSAH PŘÍLOHY: HRADECKÝ PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÝ OBJEKT

ČÍSLO ZAKÁZKY	1–0603–00/10
DOKUMENTACE	DÚR
MĚŘÍTKO	1:100
DATUM	05.2020
POČET FORMÁTŮ	B x A4

ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
D.1.5	120	

KÓD

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, Č. JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.