

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	 ŘSD ČR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390 Číslo smlouvy: 14PT-000556
---------------	---	---

ZHOTOVITEL PD	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS  VPÚ DECO PRAHA a.s.  DOPRAVOPROJEKT BRNO  PUDIS  SUDOP PRAHA	Zastoupené společnosti PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO:452 72 891
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC	

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE tel.: +420 267 004 111 PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 info@pudis.cz www.pudis.cz						
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.		
Ing. Markéta FOUSOVÁ	Ing. Markéta FOUSOVÁ	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC	ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0603-00/10	
AKCE D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DŮR, IČ vč. zaměření ČÁST D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.8 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB OBJEKT S0 761.1-PROTIHLUKOVÉ STĚNY VPRAVO PODÉL DÁLNICE D35 V KM 3,340-3,466				DOKUMENTACE	DŮR	
				MĚŘÍTKO		
				DATUM	04.2020	
				POČET FORMÁTŮ	4 x A4	
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST D.1.8	ČÍSLO PŘÍLOHY 761.1.1	ČÍSLO KOPIE
				KÓD		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.						

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. TECHNICKÝ POPIS	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4. VZTAHY STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 761.1
Název objektu:	PROTIHLUKOVÉ STĚNY VPRAVO PODÉL DÁLNICE D35 V KM 3,340 - 3,466
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Starý Maletín
Kraj:	Pardubický kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
	Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
	dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz
Projektant objektu:	PUDIS a.s Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Markéta Fousová E-mail: marketa.fousova@pudis.cz

2. TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 761.1 řeší protihlukovou stěnu vpravo podél dálnice D35 v km 3,340 – 3,466. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie, která je součástí této projektové dokumentace. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním dálnice v místě dálničního mostu SO 204.

Správcem protihlukové stěny bude ŘSD ČR.

Protihluková stěna je převážně umístěna na pravé římse mostu (SO 204). Výška PHS je 4,0 m nad římsou. Stěna se skládá z ocelových sloupků kotvených do římsy, dále pak ze soklového panelu a výplňového panelu z tvrzeného vrstevnatého skla. Výplňový panel bude opatřen neprůsvitnou folií. Rozteč sloupků se předpokládá 2,0 m.

Protihluková stěna je též umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 před i za mostním objektem SO 204. PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 4,0 m nad hranou zpevnění komunikace Osová vzdálenost sloupků je do 4,0 m, které jsou založeny na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Mezi sloupky je uložen soklový prefabrikát. Na soklovém prefabrikátu jsou uloženy absorpční panely.

Celková délka protihlukové stěny je 126,0 m.

V protihlukové stěně není umístěn únikový otvor.

Prostor nezpevněné krajnice v místě PHS u objektu SO 101 je od hrany zpevnění až po soklový prefabrikát řešen zpevněním z betonové dlažby. Zpevnění je provedeno ve sklonu 4% směrem ke komunikaci, kde je umístěno podélné odvodňovací zařízení (monolitický žlab, součást SO 101). Prostor za protihlukovou stěnou (rub PHS) je řešen jako nezpevněná krajnice a je součástí objektu SO 101. Celková šířka nezpevněné krajnice s PHS je 3,2 m.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017

- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Souvisící stavební objekty:

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací

101 Dálnice D35 Hlavní trasa

Objekty řady 200 – Mosty, opětné a zárubní zdi

204 Most na D35 v km 3,335 přes přeložku lesní cesty Na Mokřinách

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty

303 Kanalizace na D35 v km 2,686 - 3,419

V Praze, duben 2020

Ing. Markéta Fousová