

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Směrové řešení	3
2.2 Výškové řešení	3
2.3 Šířkové uspořádání	4
2.4 Konstrukce vozovky.....	4
2.5 Zemní práce.....	4
2.6 Bezpečnostní zařízení	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	7
6. ODVODNĚNÍ	7
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	8
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 124
Název objektu:	Přivaděč Mohelnice sever
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Podolí u Mohelnice, Mohelnice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavbou D35 dojde v oblasti MÚK Mohelnice sever ke změně organizace dopravy, která se dotkne i stávající sil. I/35 vedoucí do Mohelnice. Po stavbě D35 bude od nově navržené okružní křižovatky (SO 102) pokračovat do Mohelnice *SO 124 Přivaděč Mohelnice sever*. Tento přivaděč bude překonávat trasu D35 vrchem přes mostní objekt SO 226. Celý tento úsek pozemní komunikace bude zařazen do kategorie silnice II. třídy. Po odpojení z okružní křižovatky se přivaděč plynule vrací k původní trase sil. I/35 a pokračuje po jejím tělese prakticky až do konce úseku. Stávající úniková zóna bude zrušena. Náhrada za zrušenou únikovou zónu je řešeno samostatným SO 107. Součástí tohoto stavebního objektu je úprava stykové křižovatky zajišťující obsluhu obce Podolí. Na křižovatce je upravena její geometrie a je doplněno místo pro přecházení. Úprava křižovatky se také týká chodníku vedoucího z Podolí do Mohelnice. Chodník je předmětem samostatného objektu SO 135. Pro levé odbočení ve směru Mohelnice – Podolí je navržen odbočovací pruh. Na přivaděč Mohelnice sever je dále připojen sjezd k RN (SO 149.2) a sjezdy na účelové komunikace zajišťující obsluhu pozemků v k.ú. Mohelnice a k.ú. Podolí (SO 165, SO 166). Sjezdy na pozemky jsou předmětem samostatného objektu SO 167.

Šířkové uspořádání je navrženo s ohledem na využití stávajícího tělesa sil. I/35. Kategorie SO 124 je navržena jako S9,5/70. Prakticky v celém úseku je využíváno původní těleso silnice I/35, pouze na začátku úseku, v místě připojení přivaděče do okružní křižovatky, jde komunikace po novém tělese. Zde lze po ověření vlečnými křivkami konstatovat, že šířkové uspořádání S9,5 je optimální. V úseku od km 0,700 je uvažován přechod komunikace do intravilánu (IZ4a – začátek města Mohelnice) a návrhové prvky přivaděče odpovídají nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/h.

Po vybudování stavby D35 bude SO 124 zařazena jako silnice II/635 a silnice vedoucí do Podolí jako sil. III/03537. Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101.

Správcem nově vybudované SO 124 bude SSOK. Vlastníkem komunikace bude Olomoucký kraj.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy je určen polohou okružní křižovatky a následně původní silnicí I/35, kterou kopíruje. Návrhová kategorie byla vzhledem ke stávající šířce zemního tělesa zvolena S9,5/70. Na vjezdu do Mohelnice, respektive u křižovatky na Podolí bude snížena nejvyšší dovolená rychlost na 50 km/h a této rychlosti odpovídají i zvolené návrhové prvky.

Celková délka osy přivaděče je 930 m. Celková délka úpravy je 880 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy 02 *Situace*.

2.2 Výškové řešení

Niveleta přivaděče je na začátku úseku v zářezu, kde se napojuje na okružní křižovatku SO 102. Dále pak kopíruje v co největší míře stávající povrch silnice I/35 v místě oplocených soukromých pozemků, aby nedošlo ke zhoršení přístupu na pozemky. V místě, kde přivaděč překonává hlavní trasu dálnice se niveleta zvedá do násypu, aby byla zajištěna na dálnici dostatečná podjezdová výška (6,0m – trasa TN 14).

Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 1,22% - 3,53%. Hodnoty zakružovacích oblouků jsou navrženy v rozsahu R 2500 – R 5000 m.

Podélný sklon paprsku křižovatky směrem do Podolí je 3,5%. Na stávající stav se komunikace napojuje vydutým výškovým obloukem R 700 m.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze č. 3. *Podélné profily*.

2.3 Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie je navržena jako S 9,5/70.

Základní příčné uspořádání:

nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:	0,50 m
zpevněná krajnice:	0,50 m
vodící proužek:	0,25 m
jízdní pruh:	3,50 m
jízdní pruh:	3,50 m
vodící proužek:	0,25 m
Zpevněná krajnice:	0,50 m
Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:	0,50 m
Volná šířka	9,50 m

Δrozšíření nezpevněné krajnice:

$\Delta=0,25$ m (pro osazování sloupků)

$\Delta=1,00$ m (pro osazování svodidla)

Δrozšíření jízdních pruhů:

Δ = dle poloměru směrového oblouku, rozšíření dle ČSN 73 6102.

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Rozhraní mezi jednotlivými objekty je patrné z přílohy 02 Situace.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a řešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

V celé délce přeložky budou v nezpevněné části krajnici osazeny směrové sloupky dle *TP 58 Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání*.

Svodidla budou osazena v místech dle ČSN 73 6101 pro úroveň zadržení dle TP 114 a PPK-SVO. Délka svodidel před překážkou je navržena v souladu s PPK-SVO. Do SO 124 je zařazeno pouze svodidlo na silničním tělese, svodidla na mostech jsou součástí objektů mostů.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011

- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovec zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Souvisící stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

- 006 Demolice objektu na p.č. st. 1v k.ú. Podolí u Mohelnice
- 020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

- 101 Dálnice D35 Hlavní trasa
- 102 Přeložka silnice I/35 včetně OK
- 107 Únikové zóna na I/35
- 112 MÚK Mohelnice - sever
- 135 Chodník podél SO 124
- 149.2 Sjezd k RN v km 15,000
- 165 Přístupy na pozemky v k.ú. Podolí u Mohelnice
- 166 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice
- 167 Sjezdy na pozemky
- 171 Provizorní komunikace na sil. I/35
- 182 Přechodné dopravní značení na silnicích II. a III. tříd
- 193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
- 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- 193.2 Portály pro dopravní značení
- 193.3 Proměnné dopravní značení

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

- 226 Most na přeložce sil. II/635 přes D35 v km 15,104

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

- 313 Kanalizace na D35 v km 14,300 - 16,240
- 330 Ochrana kanalizace v km 15,1
- 348 Přeložky vodovodů v km 14,8
- 372 Retenční nádrž v km 15,000
- 390 Čerpací stanice v km 15,1

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

- 440 Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská)
km 0,500 až 0,850 SO 124
- 464 Přeložka SEK CETIN v km 14,990 SO 101
- 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení
- 492 Systém DIS-SOS - hlásky
- 493 Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
- 494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
- 495 Systém DIS-SOS - meteostanice
- 496 Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy
- 497 Systém DIS-SOS - kamerový dohled
(vč. demontáže kamery v km 17,4)
- 498 Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD
- 499.1 Dálniční informační systém DIS

Objekty řady 500 – objekty trubních vedení

520 Přeložka STL plynovodu DN 63 v km 15,189

Objekty řady 700 - objekty pozemních staveb

768.1 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,260 vpravo

768.2 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,280 vlevo

781 Oplocení pozemku v k.ú. Podolí u Mohelnice

782 Oplocení pozemků v k.ú. Mohelnice

Objekty řady 800 – objekty úpravy území

801 Vegetační úpravy D35

807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací

820 Úpravy ploch skládek a zařízení stavenišť

830 Rekultivace po rušených komunikacích

860 Oplocení dálnice

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo vozovky samotného přivaděče jsou samostatné sjezdy na pozemky, které jsou součástí samostatného SO 167.

6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Příkopy

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa i z vozovek odtéká do příkopů trojúhelníkového tvaru. Podle konkrétních hodnot podélných sklonu v příkopech jsou navrženy betonové tvárnice do betonového lože. Podélný sklon všech navržených příkopů je minimálně 0,5% (0,3%).

V km 0,230 je navržen trubní propustek, který převádí vodu do levého příkopu. Příkop na pravé straně není od km 0,230 navržen z důvodu zajištění přístupu na stávající pozemky. Od místa stykové křižovatky, kde je na pravé straně chodník, jsou navrženy uliční vpusti vyústěné do příkopu, respektive do kanalizace SO 313 a SO 332.

Drenáže

V místě chodníku jsou navrženy drenáže, které jsou vyústěny do kanalizace. Podélný sklon drenáže je min. 0,50%, maximální vzdálenost drenážních šachet je uvažována 120 m.

Rozsah a koncepce odvodnění přivaděče Mohlenice sever je patrná z přílohy 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh definitivního dopravního značení je dokumentován v samostatném stavebním objektu SO 193.

Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 182.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019

Ing. Ivo Kišš