

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	SO 466 Přeložka SEK CETIN u OK (SO 128 a SO 129)
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Mohelnice, Loštice - Horní Krčmy
Katastrální území:	Loštice
Dotčené komunikace:	dálnice D35 silnice II/635
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 4 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s.

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Ing. Jan Hrachovec
autorizovaný inženýr č. a. 0013433
Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz

Další účastníci společnosti:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349

PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:

Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Vlastník zařízení: Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
Majetkový správce (provozovatel zařízení): CETIN a.s., pracoviště Šumperk, Langrova 4

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Křemačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSC a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

V dané lokalitě bude dotčena stavbou komunikací sítí a.s. CETIN ve dvou souvisejících lokalitách:

1. Při výstavbě okružní křižovatky a navazující přeložky silnic II/635 a místní komunikace Horní Krčmy budou dotčeny obě souběžné kabelové trasy. Jednu kabelovou trasu tvoří optotrubky i optický kabel. Její dodatečná mechanická ochrana pod násypem nových komunikací v délkách 62 m a 74 m bude předmětem prací objektu. V druhé trase se nachází původní metalický kabel (200XN). Tento je dle sdělení provozovatele mimo provoz. Jeho přeložka je navržena v těsném souběhu se stávající optickou trasou v délce cca 331m. Dojde ale k náhradě založením a zapojením pouhé rezervy v použití kabelu 3XN a příloze jedné optotrubky.

2. Při rozšíření tělesa stávající sil. I/35 na D35 bude mezi km 16,9 až 17,0 bude násypem dotčena původní metalická kabelová trasa (200XN, 25XN). I zde se předpokládá obdobná náhrada kabelu 200XN, jak uvedeno výše. Druhý z kabelů (25XN) by byl nahrazen v nové trase v patě svahu kabelem stejného profilu. Mimo uvedeného si úpravy tělesa dálnice (rozšíření násypového tělesa) a jejího okolí (příkopů) vyžádají dodatečnou mechanickou ochranu ještě ve třech samostatných krátkých úsecích (viz situace).

Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, mechanické ochrany, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření, geodetické zaměření přeložek i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce. Projektová dokumentace tohoto stupně PD stavby bude spolu s návrhem přeložky SEK předložena na CETIN ke schválení a vydání souhlasu k vydání správního rozhodnutí (ÚR). Následně bude podkladem pro uzavření Smlouvy o provedení překládky veřejné komunikační sítě mezi CETIN a ŘSD na základě Rámcové smlouvy.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Stávající zařízení (lokalita 1 - II/635):

optotrubky (1.trasa): HDPE 40/33 oranžová 1 b.p. (K 778 011 03)
HDPE 40/33 černá
HDPE 40/33 oranžová vč. OK (K 778 015 05)

kabel (2.trasa): TCKQYPY 200 XN 0,8

Stávající zařízení (lokalita 2 - km 16,9 - 17,0):

Kabely: TCKQYPY 200 XN 0,8
TCEKE 25 XN 0,6

Nové zařízení:

kabel: **TCEPKPFLE 25 XN 0,6**

TCEPKPFLE 3 XN 0,6

optotrubka: **HDPE 40/33 černá 1 b.p.**

kabelové soubory : **koncovky** na metalickém kabelu
koncovky optotrubky (např. Plasson 40)
spojky

kabelové chráničky: 2x **HDPE/LDPE 110/94**

1x **HDPE 110/97**, resp. **160/136** půlená opravná
obetonování C 8/10 – X0 a C 25/30 – XA1

Př. 4.3 Popis prací objektu

Zemní práce. V tomto SO bude proveden ve volné trase kabelový výkop o rozměru cca 35x70cm v místě volné trasy mezi křížením obou nových komunikací. V místě křížení s novými přeložkami silnic bude výkop prohlouben (cca 50x120cm). Prohloubený výkop bude i v místě křížení příkopů komunikace.

Kabelový prostup bude proveden v otevřeném výkopu na stávající optické trase v místě šikmého křížení zmíněné přeložky komunikace. Na upravený betonový podklad bude osazena půlená opravná půlená chránička Ø160, do které budou vloženy všechny optotrubky. Tato bude uzavřena a obetonována. V tomto křížení budou při obetonování přiloženy další dvě korugované chráničky k pozatažení optotrubky s kabelem (1x ponechána rezerva). Nad prostup bude při záhozu založena varovná folie oranžové barvy. Na koncích kabelových prostupů budou osazeny identifikační markery.

Dodatečná mechanická ochrana bude provedena obdobným způsobem odkrytím stávající kabelové trasy v dostatečné délce, která umožní její částečné snížení. Následně bude použito půlených opravných trub s obetonováním, jak uvedeno již výše.

Nový metalický kabel s optotrubkou bude uložen do pískového lože. Toto bude opatřeno zákrytovou deskou a při záhozu bude založena varovná folie oranžové barvy. Stávající optotrubky budou založeny v místě křížení se silnicí do opravné chráničky. Po jejím uzavření a před obetonováním bude přiložena 2x chránička 110 pro rezervní optotrubku a kabel 3XN.

Měření. S ohledem na zachování elektrických parametrů vedení bude po přeložce provedeno stejnosměrné kontrolní měření nové délky, jakož i kalibrace a hermetizace založené optotrubky.

Kabelové soubory představuje instalace metalických kabelových spojek, jakož i instalace koncovek optotrubky.

Polohopis. Po dokončení veškerých úprav kabelové trasy bude před záhozem provedeno geodetické zaměření v JTSK a bude vyhotoven polohopis skutečného provedení dle platného datového předpisu majetkového správce. Zhotovitel provede také opravy a doplnění stávající dokumentace ve smyslu předpisu majetkového správce.

Demontáž. V průběhu stavby bude potřebný výkop i pro odkrytí a následnou demontáž původních kabelů v celkové délce cca 275m.

Přejímka. Po dokončení přeložky bude nová kabelová trasa předána do majetkové správy a.s. CETIN.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel pouze "Souhrnné stanovisko GRŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.