


# ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	 <b>ŘSD ČR</b> ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390  Číslo smlouvy: 14PT-000556
---------------	---	---

ZHOTOVITEL PD	<b>SUDOP GROUP_Velké projekty_RS</b>  VPÚ DECO PRAHA a.s.  DOPRAVOPROJEKT BRNO  PUDIS  SUDOP PRAHA	Zastoupené společností PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO:452 72 891
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC	

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE tel.: +420 267 004 111 PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 info@pudis.cz www.pudis.cz						
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.		
Ing. Martin KARDA	Ing. Martin KARDA	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC	ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0603-00/10	
AKCE D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DŮR, IČ vč. zaměření ČÁST D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SO 117 – PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE K OLOMOUCKÉMU PORTÁLU TUNELU				DOKUMENTACE	DŮR	
				MĚŘÍTKO	–	
				DATUM	04.2020	
				POČET FORMÁTŮ	6 x A4	
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST D.1.1	ČÍSLO PŘÍLOHY 117.1	ČÍSLO KOPIE
				KÓD		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.						

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>3</b>
2.1 Směrové řešení .....	3
2.2 Výškové řešení .....	3
2.3 Šířkové uspořádání .....	3
2.4 Konstrukce vozovky .....	3
2.5 Zemní práce .....	4
2.6 Bezpečnostní zařízení .....	4
<b>3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....</b>	<b>6</b>
<b>6. ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 117
Název objektu:	Přístupová komunikace k Pardubickému portálu tunelu
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Starý Maletín
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390  Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3  dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: <a href="mailto:jan.hrachovec@pudis.cz">jan.hrachovec@pudis.cz</a>
Projektant objektu:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Martin Karda E-mail: <a href="mailto:martin.karda@pudis.cz">martin.karda@pudis.cz</a>

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

Stavební objekt SO 117 je služební sjezd na dálnici D35 pro potřebu ŘSD, případně složky IZS. Tato komunikace je v obci Starý Maletín napojena na silniční síť, konkrétně na silnici III/31519. Objekt z velké části kopíruje stávající lesní cestu, tuto cestu bylo potřeba rozšířit. Komunikace podchází pod mostem na dálnici D35. Za mostem se odpojuje lesní cesta, která se napojuje na stávající lesní cestu. Tato cesta je součástí řešeného SO.

Správcem nově navržené polní cesty bude ŘSD ČR.

Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6109.

### 2.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy z většiny vychází ze směrového vedení stávající lesní cesty.

Trasa polní cesty je navržena na návrhovou rychlost  $v_n = 30$  km/h.

Osa je tvořena přímými úseky a prostými kružnicovými oblouky bez přechodnic. Minimální poloměr navrženého směrového oblouku je  $R_{min} = 20$  m a maximální  $R_{max} = 200$  m.

Celková délka trasy je 1,176 km. Délka odpojovací se lesní cesty je 175 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafických příloh C.2 a C 3 *Katastrální a Koordinační situační výkres* a z přílohy D.1.1.152.2 *Situace*.

### 2.2 Výškové řešení

Niveleta komunikace je navržena v co největší možné míře po terénu, pouze posledních cca 50 vede cesta ve velkém zářezu.

Navržen je podélný sklon s  $min = 1,00\%$  a s  $max = 15,00\%$ . Vyduté a vypuklé výškové oblouky jsou navrženy o poloměrech  $R_{min} = 80$  m a  $R_{max} = 1000$  m.

### 2.3 Šířkové uspořádání

Polní cesta je v celém úseku navržena jako jednopruhová polní cesta se základní šířkou jízdního pásu 3,50 m.

Dílčí volná šířka je tvořena:

Jízdní pás:	3,50 m
<u>Nezpevněná krajnice:</u>	<u>0,25 m</u>
Volná šířka polní cesty	4,00 m

$\Delta$ .....rozšíření nezpevněné krajnice:

$\Delta = 1,25$  m (pro osazování svodidla)

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3%. Ve směrových obloucích je navržen dostředný sklon, pokud to dovolil navržený systém podélného odvodnění. Sklon nezpevněné krajnice je navržen 8%.

### 2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle TP Katalog vozovek polních cest 03/2011.

Konstrukce vozovky je uvažována jako zpevněná štěrkodrtí s celkovou tl. 350 mm.

## 2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu, skrývce ornice a ohumusování svahů. Blíže jsou popsány v rámci přílohy F.5 Bilance zemin a ornice.

## 2.6 Bezpečnostní zařízení

V rámci SO 117 je uvažováno záchytné bezpečnostní zařízení - svodidlo v délce cca 560 m. V místě návrhu svodidla je nezpevněná krajnice rozšířena na 1,5 m.

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám

- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

#### 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

##### *Související stavební objekty:*

##### **Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště**

020 Příprava území

##### **Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací**

101 Dálnice D35 Hlavní trasa

152 Úprava polních cest pro přístup k portálu v km 1,330

190 Dopravní značení ve správě ŘSD

190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

##### **Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi**

203 Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína

##### **Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty**

##### **Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty**

##### **Objekty řady 600 – Objekty podzemních staveb**

601 Tunel Maletín

##### **Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb**

760.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,945

##### **Objekty řady 800 – Objekty úpravy území**

801 Vegetační úpravy D35

---

## **5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

V rámci SO 117 je navíc zpevněná plocha navržena při napojeních na stávající síť lesních cest.

## **6. ODVODNĚNÍ**

Vozovka komunikace je příčným a podélným sklonem odvodněna v celém úseku do okolního terénu.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

Přeložka polní cesty nebude vybavena žádným dopravním značením.

## **8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Praze, prosinec 2019

Ing. Martin Karda