

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	 ŘSD ČR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390 Číslo smlouvy: 14PT-000556
---------------	---	---

ZHOTOVITEL PD	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS  VPÚ DECO PRAHA a.s.   	Zastoupené společnosti PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO:452 72 891
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC	

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE tel.: +420 267 004 111 PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 info@pudis.cz www.pudis.cz						
PROJEKTANT Ing. Martin KARDA	VYPRACOVAL Ing. Martin KARDA	KONTROLA Ing. Jan HRACHOVEC	HIP Ing. Jan HRACHOVEC	STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.		
AKCE D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DŮR, IČ vč. zaměření ČÁST D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SO 120 – PŘELOŽKA SILNICE III/31519				ČÍSLO ZAKÁZKY	1–0603–00/10	
				DOKUMENTACE	DŮR	
				MĚŘÍTKO	–	
				DATUM	04.2020	
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				POČET FORMÁTŮ	7 x A4	
				ČÁST D.1.1	ČÍSLO PŘÍLOHY 120.1	ČÍSLO KOPIE
				KÓD		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.						

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
b.1 Směrové řešení	3
b.2 Výškové řešení	3
b.3 Šířkové uspořádání.	3
b.4 Konstrukce vozovky.....	3
b.5 Zemní práce.....	4
b.6 Bezpečnostní zařízení	4
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	7
F) ODVODNĚNÍ	7
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	7
H) TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
Objekt:	SO 120
Název objektu:	Přeložka silnice III/31519
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Javoří u Maletína
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz
Projektant objektu:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Martin Karda Telefon: +420 731 685 927 E-mail: martin.karda@pudis.cz

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

V km cca 7,100 dochází ke křížení hlavní trasy dálnice D35 se silnicí III/31519. Vzhledem k tomu, že úhel křížení dálnice D35 a stávajícího směrového vedení silnice III/31519 je cca 50° je silnice III/31519 přeložena tak, aby se úhel křížení přiblížil 90°. Tuto přeložku řeší právě objekt SO 120.

Na řešenou komunikaci jsou přímo napojeny větve MÚK Maletín (SO 111), napojení je v obou případech řešenou stykovou křižovatkou.

SO 120 vede po nadjezdu nad dálnicí D35, je tedy z velké části vedena po násypu.

Správcem řešené komunikace bude Olomoucký kraj.

Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101.

b.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy vychází především z požadavku na zlepšení úhlu křížení s dálnicí D35, dále z požadavku splnění platných technických norem především ČSN 73 6101.

Poloměr směrového oblouku ve staničení km cca 0,6 je navržen s přihlédnutím k ustanovení čl. 8.2.3 a 8.2.4. Směrové vedení takto více respektuje trajektorii ze studie a zároveň respektuje dané územní podmínky.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy 02 *Situace*.

b.2 Výškové řešení

Niveleta přeložky je navržena především s ohledem na požadavky mostní konstrukce nad dálnicí D35. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 1,12 – 6,07 %. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy v rozmezí R3500 – R5500.

Výškový průběh trasy je patrný z podélného profilu (příloha 3 tohoto objektu).

b.3 Šířkové uspořádání.

Základní kategorie přeložky sil. III/31519 je S 6,5/90.

přeložka silnice III/31521 je tvořena:

nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{\text{norm.}}$:	0,50 m
jízdní pruh:	2,75 m
jízdní pruh:	2,75 m
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{\text{norm.}}$:</u>	<u>0,50 m</u>
Volná šířka	6,50 m

Δrozšíření nezpevněné krajnice:

$\Delta=0,25$ m (pro osazování sloupků)

$\Delta=1,00$ m (pro osazování svodidla)

Δrozšíření jízdních pruhů:

Δ = dle poloměru směrového oblouku, rozšíření dle ČSN 73 6101.

Nezpevněná krajnice

$e_{\text{norm.}}$min. šířka nezpevněné krajnice dle ČSN 73 6101

b.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

b.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypů, zářezů a ohumusování svahů dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar). Rozsah těchto úprav je patrný z koordinační situace.

b.6 Bezpečnostní zařízení

V celé délce přeložky silnice III/31519 budou osazeny směrové sloupky, případně nástavce směrových sloupků na ocelových svodidlech na vnějším okraji komunikace v nebezpečné části krajiny. V úseku 200 m před mostem SO 222 ve směru jízdy budou doplněny modré nástavce. Svodidla budou osazena v místech dle ČSN 73 6101 pro úroveň zadržení dle TP 114 a PPK-SVO. Délka svodidel před překážkou je navržena v souladu s PPK-SVO. Do SO 120 je zařazeno pouze svodidlo na silničním tělese v předpolí mostu, svodidla na mostě jsou součástí objektu mostu.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)

- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

000 Objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

100 Objekty pozemních komunikací

101 Dálnice D35 Hlavní trasa
111 MÚK Maletín
143.2 Sjezd k RN v km 6,900
162.1 Přístupy na lesní pozemky v oblasti MÚK Maletín
162.2 Přístupy na polní pozemky v oblasti MÚK Maletín
182 Přechnodné dopravní značení na silnicích II. a III. tříd
186 Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě
193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

200 Mostní objekty a zdi

222 Nadjezd přes D35 v km 6,831 v MÚK Maletín

300 Vodohospodářské objekty

364.2 Retenční nádrž v km 6,920 vpravo

400 Elektro a sdělovací objekty

411 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Maletín
460 Přeložka SEK CETIN v km 7,090 SO 101 (MÚK Maletín)

500 Objekty trubních vedení

600 Objekty podzemních staveb

700 Objekty pozemních staveb

800 Objekty úpravy území

- 806 Vegetační úpravy u překládaného biokoridoru u MUK Maletín
- 807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
- 820 Úpravy ploch skládek a zařízení stavenišť
- 830 Rekultivace po rušených komunikacích a vodotečích
- 860 Oplocení dálnice

900 Volná řada

- 901 Provizorní přístupové komunikace

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo samotnou přeložku silnice III/31521 nejsou ve stavbě uvažovány.

F) ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění byl v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení. Popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Příkopy

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa stéká do příkopů, které jsou navrženy trojúhelníkového tvaru. Podélný sklon všech navržených příkopů je minimálně 0,5% (0,3%). Příkopy SO 120 jsou napojeny na příkopy stávající silnice III/31519.

Pravá strana komunikace až k nadjezdu nad D35 je navržena bez příkopu. Voda díky konfiguraci terénu odtéká dál směrem od komunikace.

Rozsah a koncepce odvodnění SO 120 je patrná z přílohy 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh definitivního dopravního značení je dokumentován v samostatných stavebních objektech SO 193

Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 182

H) TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Praze, prosinec 2019

Ing. Martin Karda