

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Směrové řešení	3
2.2 Výškové řešení	3
2.3 Šířkové uspořádání	3
2.4 Konstrukce vozovky.....	4
2.5 Zemní práce.....	4
2.6 Bezpečnostní zařízení	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
6. ODVODNĚNÍ	6
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	6
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 172
Název objektu:	Provizorní komunikace na sil. I/35 - část II
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Podolí u Mohelnice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Tento stavební objekt řeší provizorní komunikaci na stávající silnici I/35, která bude dotčena stavbou D35 Staré Město – Maletín. Při výstavbě SO 124, SO 149.2, SO 226 a dalších navazujících objektů bude nutné zajistit provizorní vedení dopravy tak, aby bylo umožněno provést stavební činnost v této lokalitě. Provizorní komunikace, která je předmětem tohoto stavebního objektu je vedena severně od stávající silnice I/35. Provizorní komunikace je vedena přes stávající objekt, který je předmětem demolice jako SO 002. Provizorní komunikace je vedena v mírném násypu, respektive v úrovni terénu a inženýrské sítě, které jsou v této lokalitě pod provizorní komunikací situovány, budou ochráněny položením silničních panelů na odhumusovaný terén. Silniční panely budou položeny s dostatečným přesahem přes inženýrské sítě dle požadavků jednotlivých správců inženýrských sítí. Na silničních panelech bude vybudováno zemní těleso a konstrukce vozovky provizorní komunikace. Po ukončení provizorního vedení provozu po provizorní komunikaci bude provedeno odstranění komunikace, včetně silničních panelů, a bude provedena rekultivace, respektive uvedení do původního stavu.

Správcem provizorní komunikace bude zhotovitel stavby.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy se snaží minimalizovat zásah do území při zachování přiměřené kvality vedení provizorního provozu.

Základní šířka zpevnění provizorní komunikace je 6,5 m a návrhové prvky odpovídají návrhové rychlosti 40 km/h. Celková délka úpravy komunikace je 243 m.

Hodnoty směrových oblouků jsou na přeložce silnice navrženy R 110 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy 02 *Situace*.

2.2 Výškové řešení

Niveleta je navržena s ohledem stávající niveletu sil. I/35 a vedení komunikace v mírném násypu pro zajištění optimální ochrany křižujících inženýrských sítí. Niveleta vychází také ze sklonových poměrů stávající silnice I/35, na kterou se provizorní komunikace na obou koncích napojuje.

Podélné sklony na komunikaci nepřekračují hodnotu 7%.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze č. 3. *Podélný profil*.

2.3 Šířkové uspořádání

Základní šířka zpevnění je 6,5 m.

Základní příčné uspořádání:

nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:	0,50 m
zpevněná krajnice:	0,25 m
jízdní pruh:	3,00 m
jízdní pruh:	3,00 m
Zpevněná krajnice:	0,25 m
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:</u>	<u>0,50 m</u>
Volná šířka	7,50 m

Δ.....rozšíření nezpevněné krajnice:

Δ=0,25 m (pro osazování sloupků)

Δ=1,00 m (pro osazování svodidla)

Δ.....rozšíření jízdních pruhů:

Δ= dle poloměru směrového oblouku, rozšíření dle ČSN 73 6101.

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

Na provizorní komunikaci budou osazeny směrové sloupky na vnějším okraji komunikace v nebezpečné části krajnici dle *TP 58 Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání*.

Svodidla nejsou na SO 172 navrženy.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019

- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

- 002 Demolice RD Dolní krčmy č.p. 254
- 020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

- 124 Přivaděč Mohelnice sever
- 135 Chodník podél SO 124
- 149.2 Sjezd k RN v km 15,000
- 167 Sjezdy na pozemky
- 181 Přečasná dopravní značení na sil. I/35
- 190 Dopravní značení ve správě ŘSD
- 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

- 313 Kanalizace na D35 v km 14,300 - 16,240
- 330 Přeložka kanalizace v km 15,1
- 348 Přeložky vodovodů v km 14,8
- 372 Retenční nádrž v km 15,000

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

- 440 Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská) km 0,500 až 0,850 SO 124
- 464 Přeložka SEK CETIN v km 14,990 SO 101

Objekty řady 800 – objekty úpravy území

- 807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
- 820 Úpravy ploch skládek a zařízení staveniště
- 830 Rekultivace po rušených komunikacích

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo vozovku provizorní komunikace nejsou navrženy.

6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Provizorní komunikace se nachází v mírném násypu a odvodnění vozovky je řešeno výsledným sklonem přes nezpevněnou krajnici na svah násypového tělesa. Zemní pláň je vyústěna na svah násypového tělesa. V rámci provizorní komunikace není uvažováno s žádnými dalšími odvodňovacími prvky.

Rozsah a koncepce odvodnění je patrná z přílohy 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 181.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019

Ing. Ivo Kišš