

D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

D.1.3.2 Objekty jiných správců

SO 384 Úprava závlahového přivaděče v km 16.560

SEZNAM PŘÍLOH:

- Technická zpráva
- Situace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Identifikační údaje :	2
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2. Základní popis stavby:.....	3
2.1. Podklady.....	3
2.2. Základní údaje stavby.....	4
3. Technické řešení	4
4. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody, zemní práce	5
4.1 Vliv stavby na povrchové a podzemní vody.....	5
4.2 Výkopy.....	5
4.3 Uložení potrubí	5
4.4 Upozornění	6
4.5 Čištění potrubí	6
4.6 Zkoušení potrubí.....	6
5. Přehled souvisejících stavebních objektů.....	6
6. Předpokládaný průběh výstavby	6
7. Bezpečnost práce.....	7

1. Identifikační údaje :

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: D35 Staré Město – Mohelnice, IČ vč zaměření
Část dokumentace: D.1.3.2. Objekty jiných správců
Stavební objekt: 384 Úprava závlah v km 16,600 – 17,600

Katastrální území: Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Loštice, Moravičany

Kraj: Olomoucký

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územního rozhodnutí (DÚR)
Druh stavby: Novostavba

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: SUDOP GROUP_Velké projekty_RS
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

dle uzavřené smlouvy 14PT-000556

Lídr společnosti: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO: 601 93 280

Projektant objektu: Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13
602 00 Brno
IČO: 463 47 488
Roman Streit
Autorizovaný technik č. a. 1005485
Telefon: +420 549 123 164
E-mail: roman.streit@dopravoprojekt.cz

2. Základní popis stavby:

2.1. Podklady

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019

- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- • Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

2.2. Základní údaje stavby

Stavba je součástí strategického dopravního tahu D35 a navazuje na úsek Opatovec – Staré Město. Začíná severně od Moravské Třebové v km 91,67= 0,00. Konec úseku se nachází jižně pod Mohelnicí v napojení na stávající dálnici D35 v km 110,00 = 18,324. Celková délka trasy je 18,323 km, z toho novostavba 16,56 km a závěrečných 1,764 km úprava stávající D35.

Charakteristika území je uvedena v příloze B. Souhrnná technická zpráva a v části C.4.1 Celkové vodohospodářské řešení. Dokumentace D.1.3.2 Objekty jiných správců řeší jednotlivé stavební objekty, které nebudou ve správě ŘSD ČR. Do této části dokumentace patří úpravy závlah, které jsou ve správě jednotlivých majitelů pozemků.

Součástí dokumentace D.1.3.2 je také tento objekt, na čtyřech místech přeložky stávajícího závlahového systému. Závlahový systém kříží přivaděč na D35 Mohelnice - Jih (SO 127), proto je nutné je přeložit.

Všechny přeložky závlah jsou ve správě ZLKL, s. r. o. Loštice.

3. Technické řešení

Součástí tohoto objektu jsou čtyři přeložky závlahových systémů.

Přeložka „A“ je navržena v km 0,250 silnice SO 127 přivaděč Mohelnice jih. Začátek přeložky je na levé straně silnice před příjezdovou komunikací na pozemky (SO166), kterou kolmo podchází a dále podchází kolmo silniční přivaděč (SO127). Na pravé straně se přeložka napojí na stávající potrubí závlahy. Pod komunikací bude vodovod uložen do chráničky OC cca DN250, potrubí bude v chráničce osazeno pomocí kluzných objímek. Konce chráničky budou osazeny koncovými manžetami DN700/400 s nerezovými pásky. Přeložka bude navržena z trub PE Ø110mm.

Přeložka „A1“ je navržena podél levé strany silničního přivaděče, kde je začátek přeložky od km 0,200 do 0,250, kde se napojuje do přeložky „A“. Přeložka bude navržena z trub PE Ø110mm.

Přeložka „A2“ je navržena podél levé strany silničního přivaděče, kde je začátek přeložky od km 0,200 do 0,250, kde se napojuje do přeložky „A“. Přeložka bude navržena z trub PE Ø110mm.

Přeložka „A2“ je navržena podél pravé strany silničního přivaděče, kde je začátek přeložky od km 0,154 do 0,250, kde se napojuje do přeložky „A“. Přeložka bude navržena z trub PE Ø110mm.

Přeložka „B“ je navržena na pravé straně silničního přivaděče, v km 0,260, kde je začátek přeložky. Trasa přeložky podchází kolmo příjezdovou komunikací na pozemky

(SO166). Za touto komunikací se přeložky vrací do stávající trasy závlahového potrubí. Přeložka bude navržena z trub PE Ø110mm.

Přeložka „C“ je navržena v km 0,530 silnice SO 127 přivaděč Mohelnice jih. Začátek přeložky je na levé straně silnice přivaděče, kterou kolmo podchází. Na pravé straně se přeložka napojí na stávající potrubí závlahy. Pod komunikací bude vodovod uložen do chráničky OC cca DN250, potrubí bude v chráničce osazeno pomocí kluzných objímek. Konce chráničky budou osazeny koncovými manžetami DN700/400 s nerezovými pásky. Přeložka bude navržena z trub PE Ø110mm.

Přeložka „D“ je navržena v km 0,565 silnice SO 127 přivaděč Mohelnice jih. Začátek přeložky je na levé straně silnice přivaděče, kterou kolmo podchází. Na pravé straně se přeložka vede podél pravé strany silničního přivaděče, kde se v km 0,620 napojí na stávající potrubí závlahy. Pod komunikací bude vodovod uložen do chráničky OC cca DN250, potrubí bude v chráničce osazeno pomocí kluzných objímek. Konce chráničky budou osazeny koncovými manžetami DN700/400 s nerezovými pásky. Přeložka bude navržena z trub PE Ø110mm.

Zaslepení potrubí na stávajícím závlahovém řadu „J“ v km 1,2 silnice SO 113.

Zaslepení potrubí na stávajícím závlahovém řadu „E“ u OK 127 (sjezd SO 123).

Podélný profil u všech překládaných úseků je dán výškovým napojením na stávající závlahové potrubí cca DN100 a nutností zkřížení s komunikací. Přeložky budou vedeny tak, aby bylo dodrženo krytí pod rostlým i novým terénem min. 1,2m.

Poznámka: Dimenze jednotlivých závlahových potrubí je pouze orientační. V dalším stupni PD budou trasy a dimenze upřesněny.

4. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody, zemní práce

4.1 Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Jedná se o podzemní liniovou stavbu. Potrubí je uloženo v průměrné hloubce s krytím 1,20m - 1,5m pod rostlým, či upraveným terénem. Navržená stavba nemá vliv na povrchové ani podzemní vody. V případě výskytu podzemní vody bude tato voda po dobu provádění prací jímána do snížené části stavební rýhy a čerpána ponorným čerpadlem.

4.2 Výkopy

Výkopové práce budou prováděny převážně strojně, v místě křížení s IS ručně. O případném dalším ručním provádění rozhodne dodavatel.

Zemní práce pro trubní vedení budou provedené v pažené rýze, pažení příložné. Šířka rýhy pro DN100 je navržena 1,00 m, pro DN250 je 1,20m. Výkopek bude uložen v pracovním pruhu a bude po provedení prací použit ke zpětnému zásypu rýhy. Všechny zásypy budou hutněné po vrstvách 0,30 m. Požadovaný modul přetvárnosti zásypu v pláni pod komunikacemi a ve zpevněných plochách 45 MPa, v ostatních plochách 30 MPa. Přebytečná zemina bude použita do násypů stavby – přemístění do 500 m.

4.3 Uložení potrubí

Trubky ocelové i PE se ukládají do výkopu na srovnané dno a zhutněné pískové lože tl. 0,15m. K horní ploše potrubí bude připevněn vytyčovací vodič, který bude

z izolovaného měděného drátu průřezu min. 6 mm². Potrubí bude obsypáno vhodnou písčitou zeminou do výšky 0,30 m nad svůj vrchol, na horní ploše obsypu bude uložena výstražná perforovaná fólie bílé barvy šířky 340mm, zbytek zářezu bude zasypán materiálem z výkopu, hutněným po vrstvách 0,25m, v komunikaci štěrkopískem. Požadovaný modul přetvárnosti v pláni pod zelenou plochou je 30 MPa, v místě projektované komunikace je 45 MPa.

V případě uložení potrubí pod hladinou spodní vody se pod štěrkopískové lože nejdříve uloží štěrková drenážní vrstva frakce do 16mm s drenážní trubkou DN100 s geotextilií. Před zasypáním výkopu je nutno drenáž přerušit (zaslepit).

Potrubí je navrženo z tvárné LT dle ČSN EN 545 s vnitřní vystělkou z vysokopevního cementu a vnější ochrannou Zn v množství 20g/m² + ochranná vrstva extrudovaného PE. Veškeré spoje v místech lomů budou provedeny se zámkem.

4.4 Upozornění

Před zahájením zemních prací musí investor zajistit vytyčení všech stávajících podzemních rozvodů, aby při výkopech nedošlo k jejich porušení. O vytyčení je třeba provést záznam do stavebního deníku. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících rozvodů se musí provádět ručně. Při jejich odkrytí je nutné uvědomit správce těchto rozvodů a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším vlivům. Odkryté podzemní vedení a zařízení se musí zakreslit do dokumentace skutečného provedení stavby.

4.5 Čištění potrubí

Při montážních pracích je nutno postupovat tak, aby v průběhu prací, příp. po skončení prací nedocházelo ke vnikání nečistot do potrubí.

4.6 Zkoušení potrubí

Na vodovodním potrubí musí být prokázána těsnost, a to tlakovou zkouškou. Tlaková zkouška se provede dle ČSN 755911 na potrubí, které je částečně zasypáno tak, aby byly obnaženy pouze spoje potrubí pro fyzickou kontrolu. Částečný zásyp je hutněný. Tlaková zkouška se provede pitnou vodou. Potrubí se naplní vodou na zkušební přetlak dle ČSN a odvzdušní se. V případě poklesu tlaku se provede každé 2 hodiny dotlakování na předepsaný zkušební přetlak. Doba trvání stabilizace potrubí je min 12 hodin. Po stabilizaci se provede vlastní tlaková zkouška. Délka tlakové zkoušky je 1 hodina a přípustný pokles tlaku je 0,02 MPa. Ke zkoušce bude přizván zástupce provozovatele.

5. Přehled souvisejících stavebních objektů

Přeložky vodovodů souvisí s těmito stavebními objekty:

SO 127	Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444
SO 166	Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice

6. Předpokládaný průběh výstavby

Postup výstavby je potřebné koordinovat s průběhem výstavby silničních objektů. Podrobněji se postup výstavby se vypracuje v dalším stupni PD, kdy bude dokumentace detailněji dořešena.

7. Bezpečnost práce

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, týkajících se BOZP.

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování platných předpisů souvisejících s BOZP, (např. *Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce; Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a další*).

V Brně, prosinec 2019

Roman Streit