

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

STANOVENO

MUMO-OSU/40868/21

ZNAČKA

6.1.2022

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHEĽNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Halamová

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

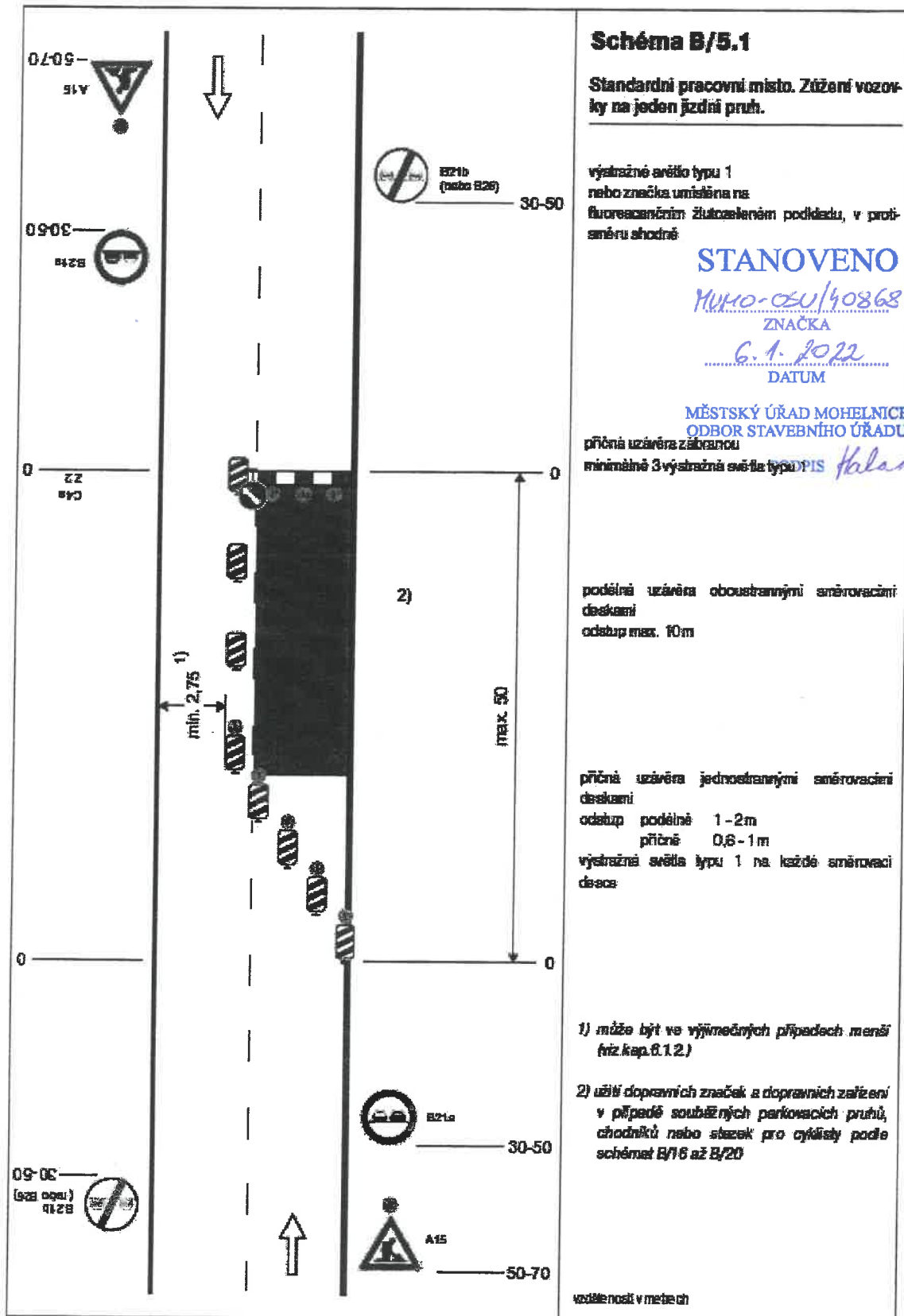
příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

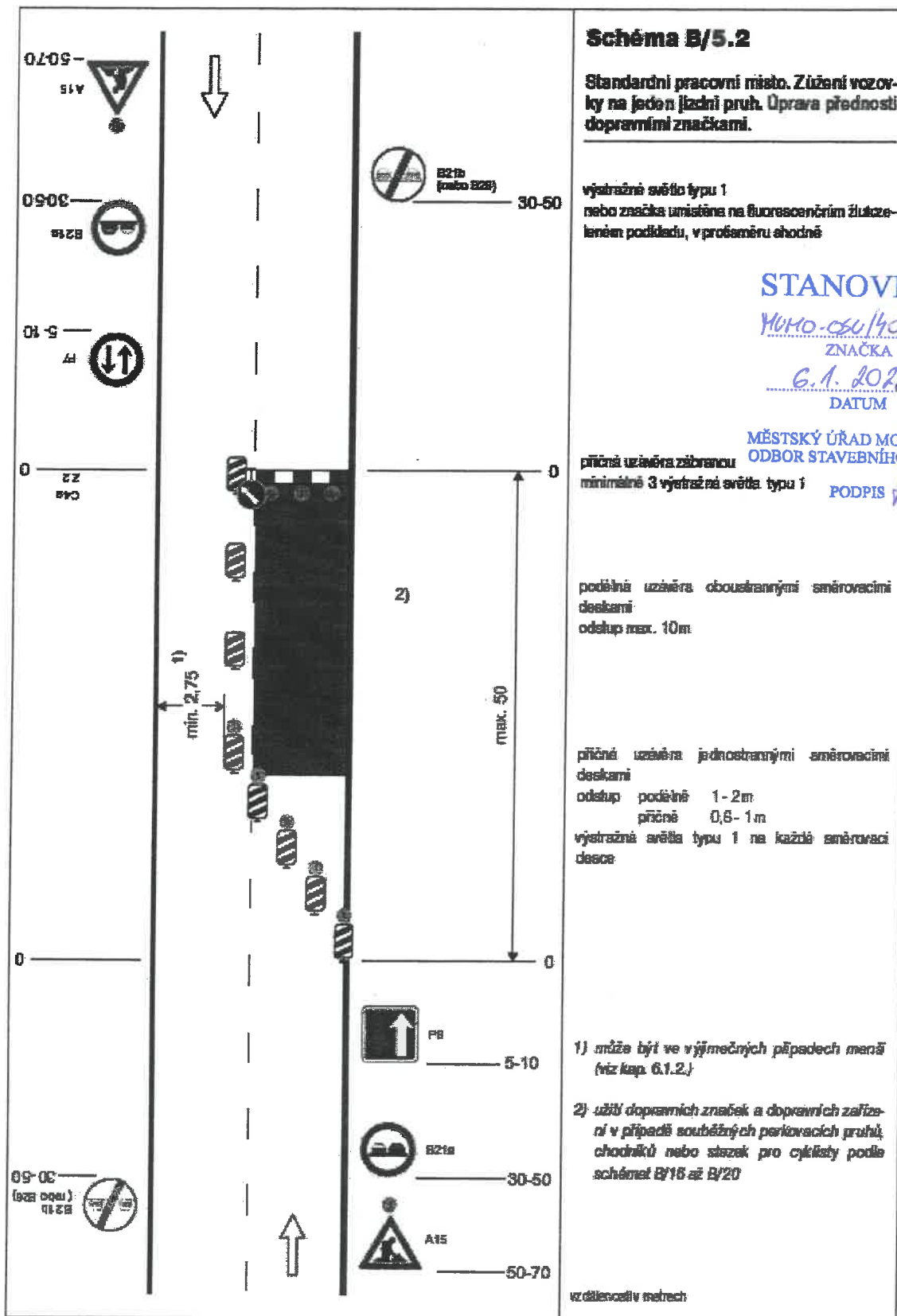
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

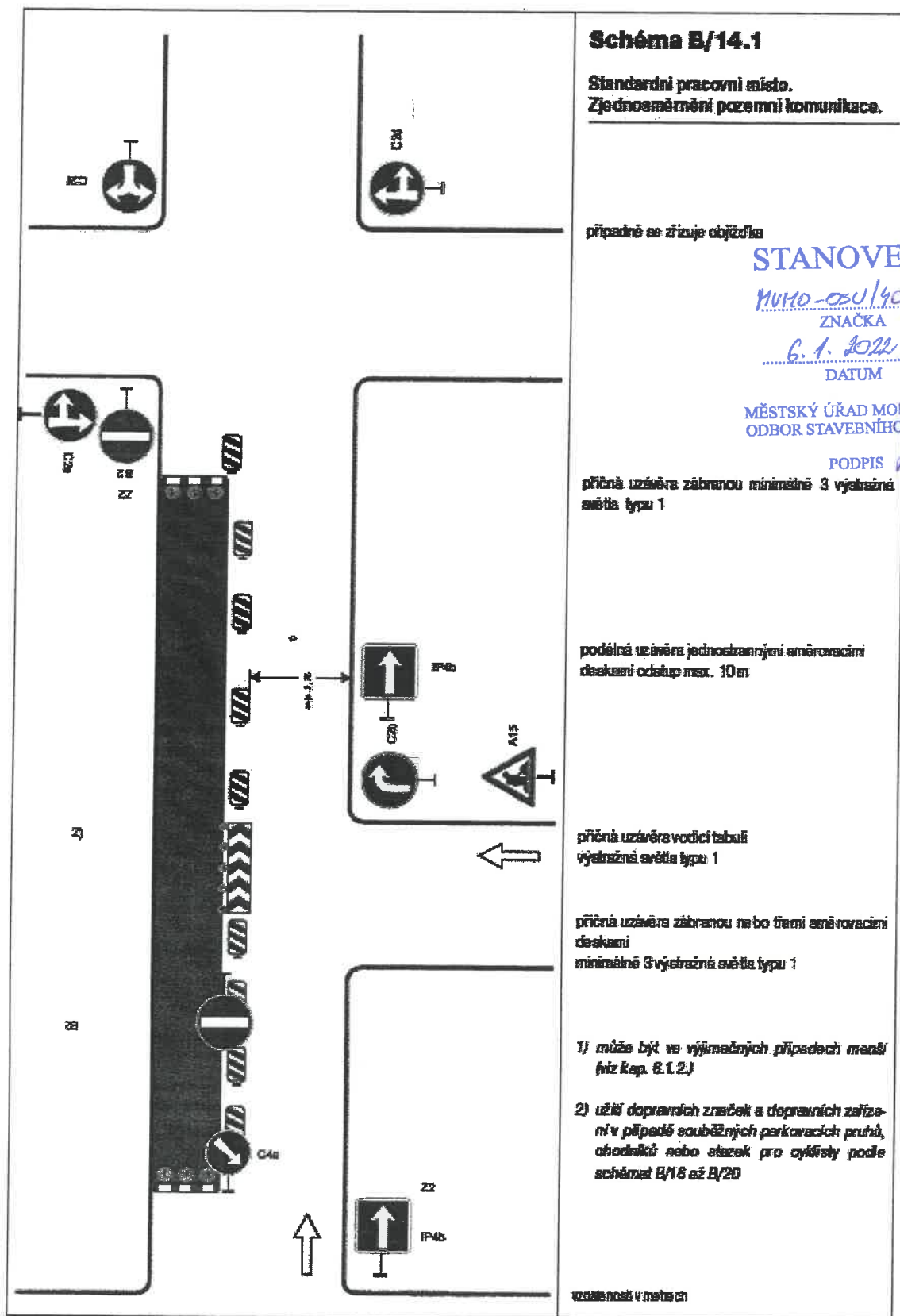


Schéma B/14.1

Standardní pracovní místo.
Zjednostránní pozemní komunikace.

případně se zřizuje objížďka

STANOVENO

MVHO-OSU/40868/21

ZNAČKA

6. 1. 2022

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

Kalamora

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra jednosměrnými směrovacími deskami odstup max. 10m

příčná uzavěra vodící tabulí
výstražná světla typu 1

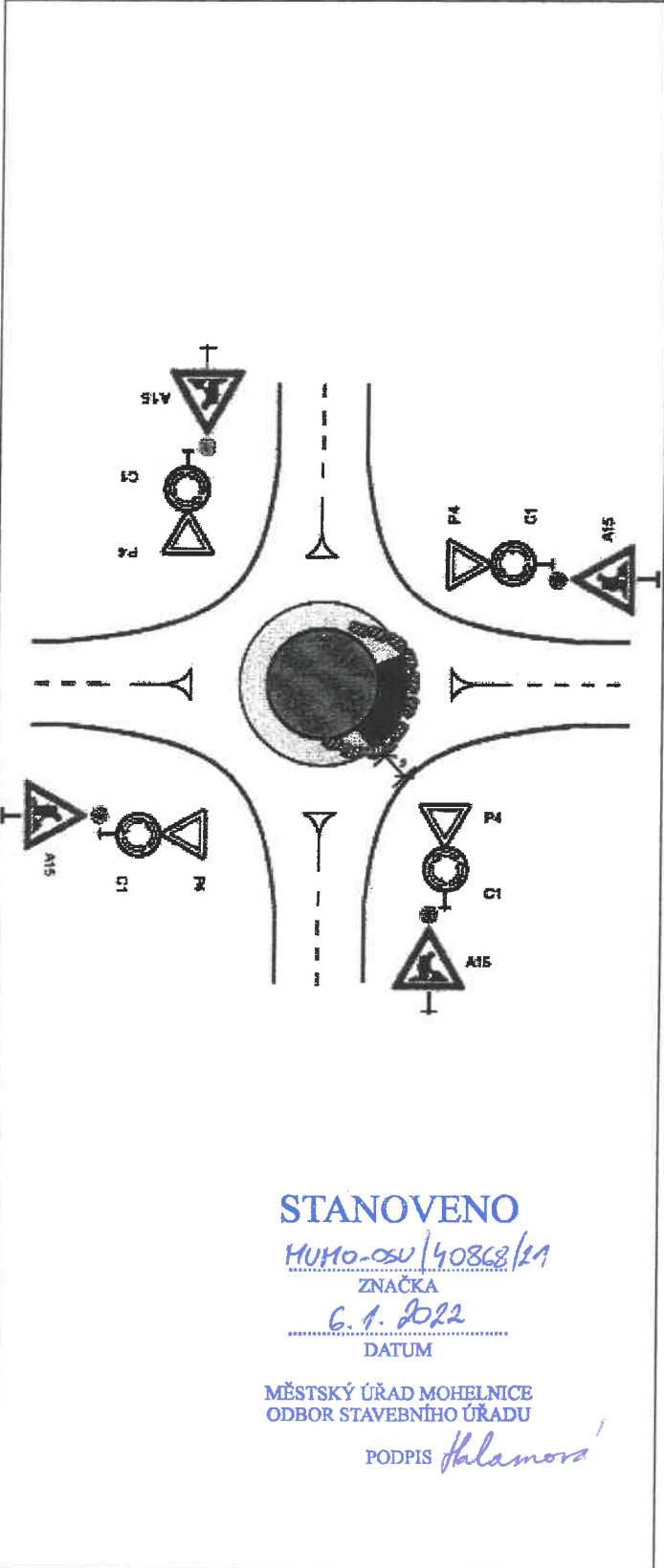
příčná uzavěra zábranou nebo třemi směrovacími deskami
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz Kap. 8.1.2.)

2) užít dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stazek pro cyklisty podle schémat B/18 až B/20

veškeré rozměry v metrech

	<p>Schéma B/14.2</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p> <hr/> <p style="text-align: center;">STANOVENO <i>MUKO-OSU/40868/21</i> ZNAČKA <i>6.1. 2022</i> DATUM</p> <p style="text-align: center;">MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU</p> <p style="text-align: right;">PODPIS <i>Kalamora</i></p> <p>veškerí prvky (užší značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro účely směru zřizuje objížďka</p> <p>příčně uzávěry zábrany minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křívků</p> <p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p> <p>vzrostlejší zehnětí</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

 <p style="text-align: center;">STANOVENO <i>MUMo-osu/40862/21</i> ZNAČKA <i>6. 1. 2022</i> DATUM</p> <p style="text-align: center;">MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU PODPIS <i>Halasová</i></p>	<p>Schéma B/14.3</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.</p> <hr/> <p>případně se zřizuje objížďka</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2m příčně 0,6-1m výstražné aréla typu 1 na každé směrovaci desce</p> <p>podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10m</p> <p>výstražné aréla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zřizuje pomocí vlečných křivek</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

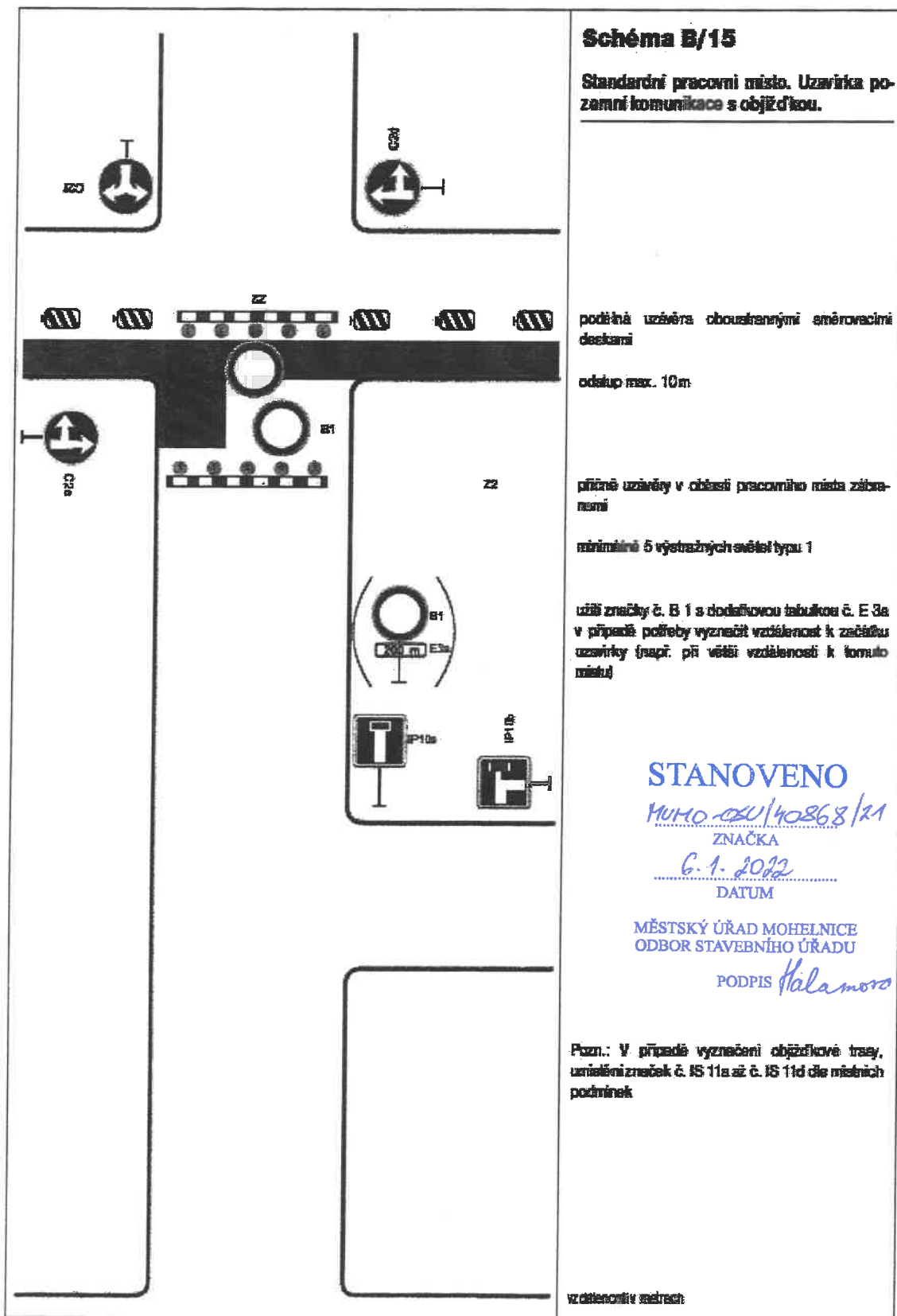


Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozární komunikace s objížďkou.

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami

odstup max. 10m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábrany

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užší značky č. B 1 s doplňkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

STANOVENO

MUMO-OSU/40868/21

ZNAČKA

6.1.2022

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Halamora

Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti metrů

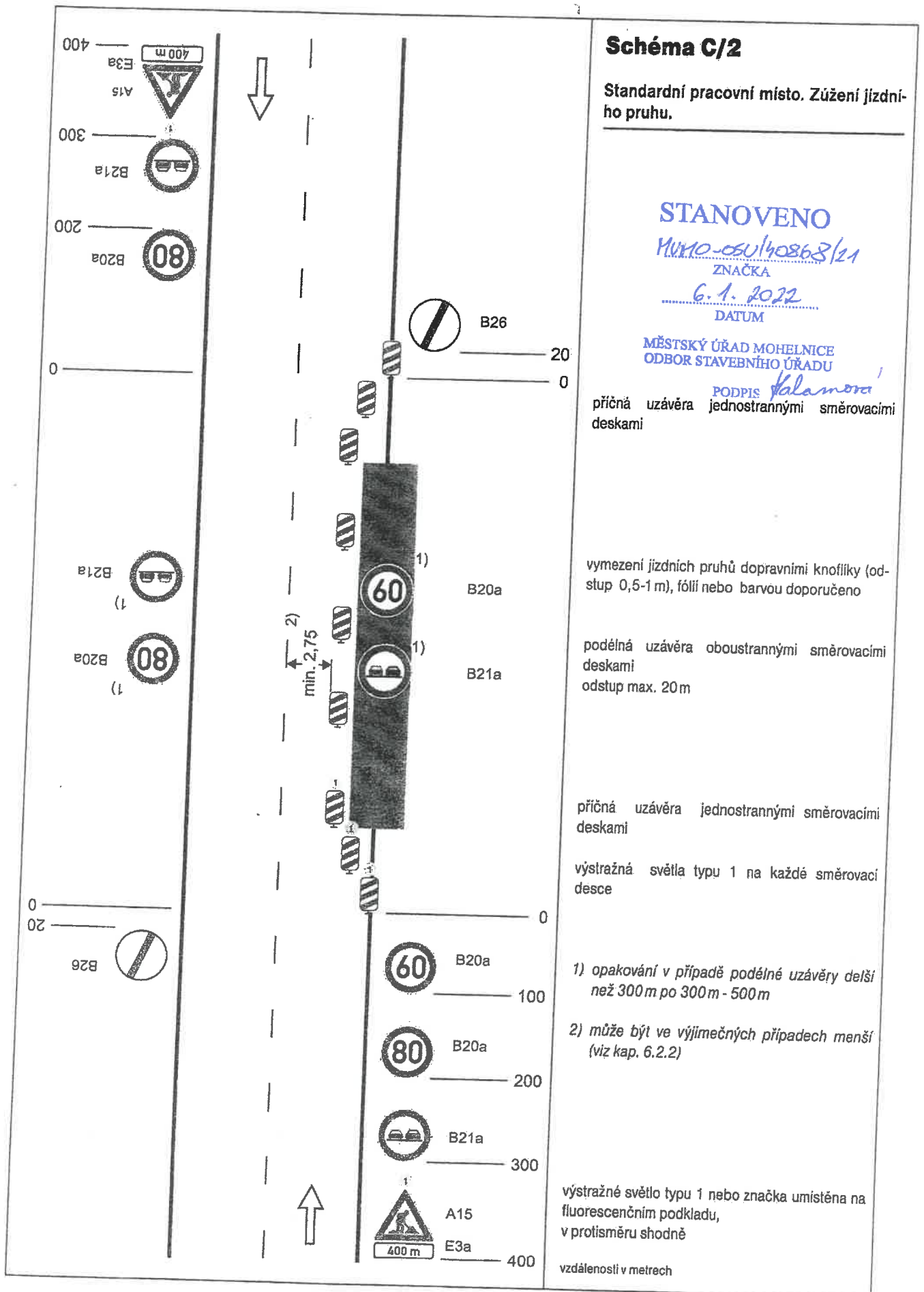


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

STANOVENO

MUMO-OSU/40868/21
ZNAČKA

6.1. 2022
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Kalamová

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

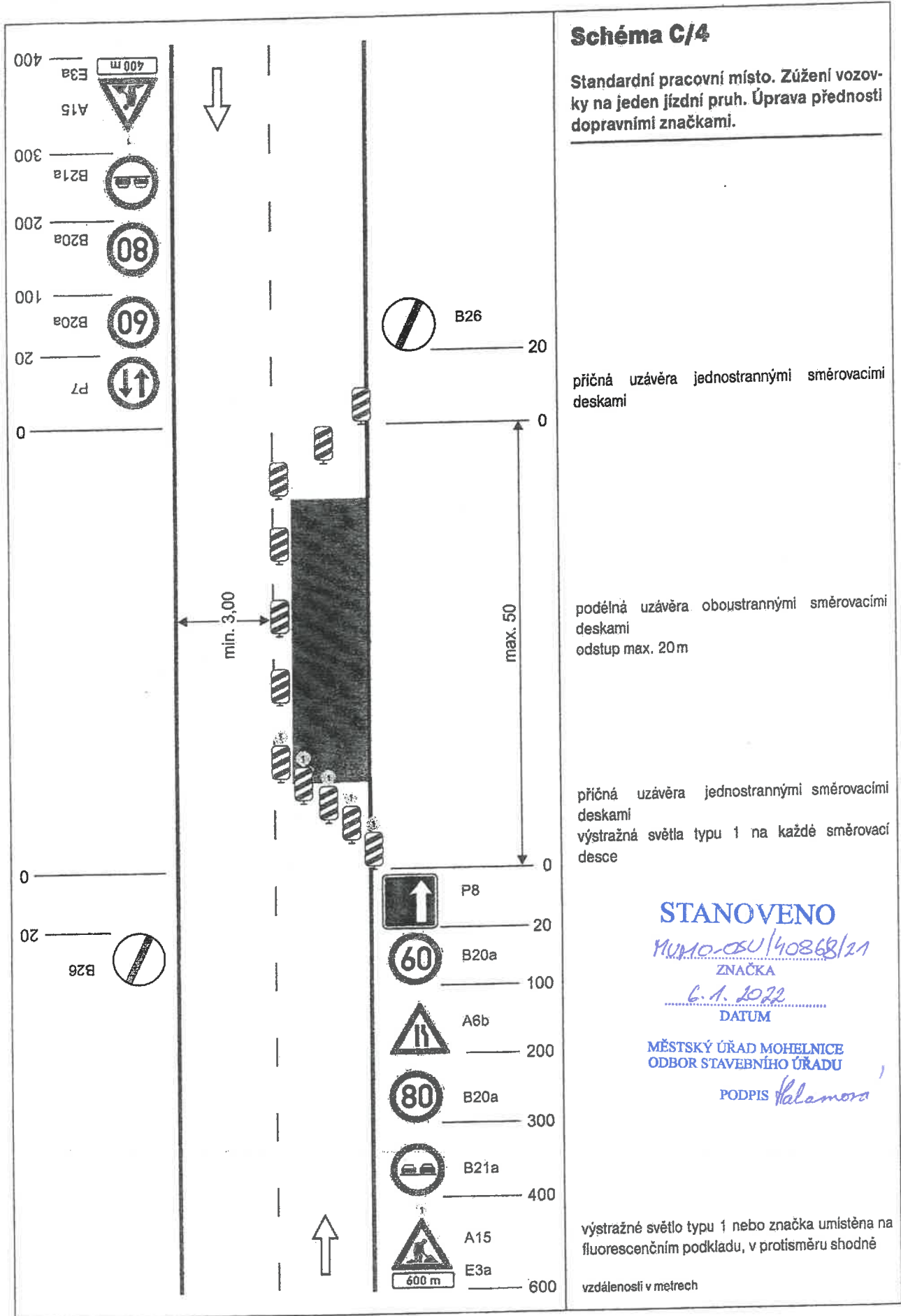


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

STANOVENO

MUM.O.SU/40868/21
ZNAČKA

6.1.2022
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS *Kalamora*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech