

ČÁST C

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	 ŘSD ČR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390
---------------	---	---

ZHOTOVITEL PD	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS  VPÚ DECO PRAHA a.s.  DOPRAVOPROJEKT BRNO  PUDIS  SUDOP PRAHA	Zastoupené společností PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO:452 72 891
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC	

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE PUDIS a.s., PODBABSÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 info@pudis.cz www.pudis.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.	
Ing. Roman KREJČÍ	Ing. Roman KREJČÍ	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC	ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0603-00/10
AKCE D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE DUR, IČ vč. zaměření ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				DOKUMENTACE	DŮR
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	04.2020
				POČET FORMÁTŮ	
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST C	ČÍSLO PŘÍLOHY 4.2.1
				KÓD	ČÍSLO KOPIE
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.					

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
2	CHARAKTERISTIKA STAVBY, ROZSAH PD	6
3	ETAPIZACE VÝSTAVBY	6
3.1	POSTUP VÝSTAVBY ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ.....	6
3.1.1	Plánovaný postup výstavby SO 601 Tunel Maletín.....	7
3.1.2	Plánovaný postup výstavby řady SO 200	7
4	NÁVRH ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	7
4.1	SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	9
5	NAPOJENÍ STAVBY NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
5.1	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	15
5.1.1	Přístupy na stavenišť z veřejných komunikací	15
5.1.2	Příjezdy na stavenišť	15
5.1.3	Dopravní trasy.....	16
5.1.4	Návrh vertikální dopravy.....	17
5.1.5	Přístupy na pozemky v okolí stavby	17
5.2	NAPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
5.2.1	Napojení na zdroje během stavby	17
5.2.2	Napojení na zdroje po stavbě.....	17
5.2.3	Odvodnění stavenišť.....	17
5.2.4	Napojení na telefon, internet	18
6	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	18
6.1	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ	18
6.2	POŽADAVKY NA ASANACE	19
6.3	POŽADAVKY NA DEMOLICE.....	19
6.4	POŽADAVKY NA KÁCENÍ DŘEVIN.....	19
7	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY STAVENIŠTĚ.....	19
8	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	20
9	ZÁSADY ŘEŠENÍ STAVENIŠTĚ	22
9.1	SITUOVÁNÍ STAVENIŠTĚ, CHARAKTERISTIKA DOTČENÝCH POZEMKŮ	22
9.2	ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PLOCH STAVENIŠTĚ.....	23
9.3	ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ	23
9.3.1	Řešení ploch zařízení stavenišť.....	23
9.3.2	Využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení stavenišť.....	24
10	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ SE ZEMINAMI A VYBOURANÝMI MATERIÁLY.....	25
10.1	HOSPODAŘENÍ S HUMOSNÍMI SVRCHNÍMI VRSTVAMI.....	25
10.2	HOSPODAŘENÍ S OSTATNÍ ZEMINOU	25
10.3	HOSPODAŘENÍ SE ZEMINAMI PŘI REALIZACI OBJEKTŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	26
10.4	HOSPODAŘENÍ S VYBOURANÝMI MATERIÁLY, ZPŮSOB LIKVIDACE ODPADU Z DEMOLIC OBJEKTŮ A ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI	26
10.4.1	Kategorizace odpadních materiálů	27
10.4.2	Recyklace, uložení na skládky	29
10.5	ZDROJE MATERIÁLŮ, ZEMNÍKY A SKLÁDKY	30

11 SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ	30
11.1 DOČASNÉ OBJEKTY POTŘEBNÉ PRO VÝSTAVBU	30
11.1.1 Buňkoviště - šatny, kanceláře.....	31
11.1.2 Oplocení staveniště.....	31
11.1.3 Příjezdy na staveniště, staveništní komunikace a zpevněné plochy	31
11.1.4 Staveništní přípojky vody	32
11.1.5 Staveništní přípojky VN, staveništní trafostanice, staveništní přípojky NN, mobilní zdroje elektrické energie	32
11.2 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	32
11.2.1 Elektrická energie.....	32
11.2.2 Voda	33
11.2.3 Potřeba plynu pro stavbu	33
11.2.4 Vytápění objektů ZS.....	33
11.2.5 Odvodnění staveniště.....	33
11.2.6 Napojení zařízení stavby na telefon, internet.....	34
11.3 OCHRANNÁ PÁSMA OBJEKTŮ, KOMUNIKACÍ, STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH A NADZEMNÍCH VEDENÍ, ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ, PODOLOVANÁ ÚZEMÍ	34
11.3.1 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma mající dopad na staveniště a zařízení staveniště	34
11.3.2 Úpravy a přeložky stávajících sítí technické infrastruktury	35
11.3.3 Obecný přehled ochranných pásem vedení a objektů	35
11.3.4 Záplavová území.....	38
11.3.5 Poddolovaná území.....	38
12 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY	38
12.1 OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM	39
12.2 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY	39
12.3 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI	39
12.4 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE	40
12.5 PODMÍNKY PRO PROVOZ A ODSTAVOVÁNÍ STAVEBNÍCH MECHANISMŮ V PROSTORU STAVENIŠTĚ.....	40
12.6 OCHRANA VEGETACE	41
13 PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY PRO VÝSTAVBU	41
13.1 FOND PRACOVNÍ DOBY	41
13.2 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE	42
13.2.1 Vliv na okolní stavby a pozemky	42
13.2.2 Koordinace s ostatními stavbami.....	42
13.2.3 Koordinace s podmiňujícími a souvisejícími investicemi, vyvolané investice ...	42
14 OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU	42
15 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	43
16 OMEZENÍ PROVOZU NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH A PROVIZORNÍ OBJÍŽDKY KOMUNIKACÍ.....	44
17 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ.....	44
18 LHŮTA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY A TERMÍNY DOKONČENÍ ČÁSTÍ STAVBY NEBO ROZHODUJÍCÍCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ..	45

18.1	NÁVRH ROZHODUJÍCÍCH TERMÍNŮ A LHŮT	45
18.2	TERMÍNY PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ	45
18.3	POSTUP VÝSTAVBY ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ	45
18.4	PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU	46
18.5	ČASOVÝ POSTUP LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	46
19	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	46

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	Zásady organizace výstavby
Název objektu:	Dálnice D35 Hlavní trasa
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Dětřichov u Moravské Třebové, Prklišov, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Míroveček, Krchleby na Moravě, Řepová, Křemačov, Podolí u Mohelnice, Mohelnice, Újezd u Mohelnice, Moravičany, Loštice
Kraj:	Olomoucký kraj, Pardubický kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant části:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Roman Krejčí Telefon: +420 730 857 712 E-mail: krejci@vpupraha.cz

2 CHARAKTERISTIKA STAVBY, ROZSAH PD

Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby „D35 Staré Město – Mohelnice, DUR, IČ vč. zaměření“ (v dalším textu jen „D35“) řeší novostavbu dálnice v parametrech normové kategorie D 26,0/130 v délce cca 18,32 km.

Předmětný úsek je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Jedná se o směrově rozdělenou komunikaci s omezeným přístupem napojenou na předchozí úsek D35 Opatovec – Staré Město. Zde trasa pokračuje směrem na východ, zhruba v polovině řešeného úseku se stáčí směrem na JV k městu Mohelnice, kde se napojuje na stávající úsek D35.

Správcem nově vybudované komunikace bude ŘSD ČR.

Součástí úseku D35 jsou čtyři mimoúrovňové křižovatky, MÚK Staré Město, MÚK Maletín, MÚK Mohelnice Sever a MÚK Mohelnice Jih. Ostatní křížení s dopravní infrastrukturou jsou mimoúrovňová bez napojení na hlavní trasu dálnice s výjimkou služebních sjezdů k nástupním plochám IZS před portály tunelu Maletín.

Stavba řeší výstavbu mostů a nadjezdů, související přeložky pozemních komunikací nižších tříd, nové účelové komunikace pro přístupy na pozemky, úpravy sítí technické infrastruktury a vodotečí.

Dokumentace ZOV ve stupni dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby D35 je zpracována v souladu se stavebním zákonem 183/2006 sb. dle vyhl. 62/2013 - příloha č. 1, kterou je změněna vyhláška 499/2006 Sb..

Dokumentace ZOV je doložena v samostatné příloze označené C.4.2 - Zásady organizace výstavby, obsah technické zprávy je nad rámec části B - Souhrnná technická zpráva, bod B.8 - Zásady organizace výstavby doplněn o další, dle zpracovatele této dokumentace rovněž důležité body řešící problematiku ZOV.

3 ETAPIZACE VÝSTAVBY

Stavba D35 je řešena jako celek, nebude dělena na etapy výstavby.

Vzhledem k rozsahu stavby a vzájemným vazbám mezi jednotlivými objekty bude stavba realizována v daných úsecích v několika základních fázích výstavby, tyto fáze budou v daných úsecích trasy dálnice s ohledem na nutnou prostorovou koordinaci mezi objekty v částečném souběhu:

- přípravné práce – kácení mimolesní zeleně, sejmutí ornice a lesní hrabanky
- archeologický výzkum
- zařízení stavenišť
- přeložky sítí technické infrastruktury
- mosty, nadjezdy a opěrné zdi, provizorní přeložky komunikací
- komunikace včetně vybavení, nové sítě technické infrastruktury

3.1 POSTUP VÝSTAVBY ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ

Časový plán výstavby není v tomto stupni dokumentace doložen. Harmonogram výstavby

bude předmětem dalšího stupně PD. V následujícím textu je uveden časový sled realizace hlavních stavebních prací.

3.1.1 Plánovaný postup výstavby SO 601 Tunel Maletín

Vzhledem k časové náročnosti cca 72 měsíců realizace tohoto stavebního objektu je nutné zahájit nejprve a v dostatečném časovém předstihu následující práce:

- zřízení přístupových cest;
- příprava ploch pro mezideponii vytěženého materiálu, sedimentačních nádrží, dočasné uložení skrývek a materiálu pro zpětný zásyp dočasných stavebních jam (vč. plochy pro jeho úpravu – drtička, příp. mísící centrum);
- kácení dřevin v nezbytném rozsahu (plochy pro: přístupové cesty, ZS, dočasné stavební jámy hloubených úseků, apod.) a provedení skrývek (sejmutí lesní hrabanky) a dočasného zemního valu po obvodu staveniště sloužícího k zamezení vniku srážkových vod;
- zřízení ZS – skládá se z čistého zázemí (kontejnerová sestava pro kanceláře, šatny a ostrahu; trafostanice; jímky pro ČOV; myčky vozidel; parkoviště, atd. – cca 1 500 m²), špinavého zázemí (kontejnerová sestava pro sklady, dílny, lampovnu; haly údržby; myčka strojů; EKO sklad maziv a olejů; zásobník pohonných hmot; čistící zařízení důlních vod, odluhovač ropných látek, atd. – cca 1 500 m²), zřízení elektrických přípojek (vodovodní přípojka není v dané lokalitě k dispozici a tak bude nutné vodu pro potřeby stavby dovážet);
- vrtání a betonáž pilotové stěny (pažení dočasného portálu);
- příprava ploch pro mezideponii a dočasné deponování skrývek;
- vyhloubení dočasných stavebních jam (hloubené úseky tunelu) vč. jejich zapažení (hřebíkové svahy);
- vlastní ražba tunelových trub.

Ačkoli se předpokládá ražba pouze od hradeckého portálu, v dostatečném předstihu před prorážkou tunelových trub musí být vybudována dočasná stavební jáma u olomouckého portálu, která zajistí bezpečné dokončení ražeb a umožní výstavbu hloubené části tunelu. Proto je nutné i u olomouckého portálu provést obdobné stavební práce (byť v menším rozsahu), jako u hradeckého portálu.

3.1.2 Plánovaný postup výstavby řady SO 200

Z důvodu navrhovaného postupu stavebních prací v rámci SO 601 je nutné zahájit výstavbu SO 203 tak, aby byl včas zajištěn přístup k olomouckému portálu tunelu Maletín. Stavby dalších mostů budou zahajovány v závislosti na časové náročnosti dílčích staveb a s přihlédnutím k jejich plánovanému využívání stavbou v rámci vedení tras staveništních komunikací.

U mostů na úseku km 16,3 – 17,4 je předpokládána stavba mostů SO 213 – SO 215 po polovinách při zachování provozu na stávající D35. V první fázi bude provoz veden LJP (viz přílohu č.C.4.2.9), následně bude provoz přesunut na vybudované nové objekty (PJP) a dokončena stavba druhé poloviny mostních konstrukcí. Pod mosty SO 213 a SO 241 bude během prací cyklostezka uzavřena, pod mostem SO 215 bude zachován provoz včetně nákl. dopravy.

4 NÁVRH ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavební objekty jsou v dokumentaci sdruženy do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání, budoucího správcovství, případně účelu při realizaci stavby.

Požadavky na objektovou skladbu a číslování stavebních objektů a provozních souborů na stavbách silnic a dálnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR stanovují Požadavky na provedení na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR „PPK-CIS“. Tento předpis je v souladu s příslušnými vyhláškami a směrnicí, které upravují objektovou skladbu pozemních komunikací, PPK-CIS je podrobnější.

Pro řazení a číslování je použito následující základní členění:

Stavební objekty řady 100 – pozemní komunikace:

dálnice kategorie D
mimoúrovňové křižovatky
silnice I. třídy
silnice II. třídy
silnice III. třídy
místní komunikace – 3 SO (Ch. Hradiště, Kocbeře)
polní cesty
komunikace pro pěší a cyklisty
příjezdné komunikace k nádržím a tunelu
provizorní komunikace pro dobu výstavby
provizorní a definitivní dopravní značení, portály DZ
rekonstrukce stávajících komunikací před a po stavbě
oplocení

Stavební objekty řady 200 – mosty a zdi:

nové mosty a nadjezdy

Stavební objekty řady 300 – vodohospodářské objekty:

dešťová kanalizace na dálnici
sedimentační nádrže
retenční nádrže
vodovody
vodoteče (včetně provizorních)
kanalizace
meliorace

Stavební objekty řady 400 – elektro a sdělovací objekty:

vedení VVN
vedení VN
vedení NN
veřejné osvětlení
sdělovací kabely
systém SOS

Stavební objekty řady 500 – plynovody

STL plynovody
Stavební objekty řady 600 – podzemní objekty
Tunel - dále rozčleněn na podobjekty a provozní soubory)

Stavební objekty řady 700 – pozemní objekty:

protihlukové stěny

Stavební objekty řady 800 – úpravy území:

úpravy ploch a rekultivace

vegetační úpravy

4.1 SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**000 Objekty přípravy stavenišť**

001	Demolice ČS Benzina v km 16,300
002	Demolice RD Dolní krčmy č.p. 2543 v k.ú. Mohelnice
003	Demolice RD Dolní krčmy na p.č. 2539 v k.ú. Mohelnice
004	Demolice objektu na p.č. 2550/2 v k.ú. Mohelnice
005	Demolice objektu na p.č. st. 132 v k.ú. Řepová
006	Demolice objektu na p.č. st. 1 v k.ú. Podolí u Mohelnice
007	Demolice mostního objektu ev. č. 35-115.3
008	Demolice mostního objektu ev. č. 35-115a.3
009	Demolice mostního objektu ev. č. 35-115b.3
020	Příprava území

100 Objekty pozemních komunikací

101	Dálnice D35 Hlavní trasa
102	Přeložka silnice I/35 včetně OK
103	Zárodek silnice I/44 Mohelnice - Vlachov
104	Úprava přivaděče I/35
107	Úniková zóna na I/35
108	Nástupní plochy IZS - Hradecký portál
109	Nástupní plochy IZS - Portál Olomouc
110	MÚK Staré Město
111	MÚK Maletín
112	MÚK Mohelnice - sever
113	MÚK Mohelnice - jih
116	Přístupová komunikace k Pardubickému portálu tunelu
117	Přístupová komunikace k Olomouckému portálu tunelu
118	Služební sjezd na silnici III/31521
119	Služební sjezd v km 9,080
120	Přeložka silnice III/31519
121	Přeložka silnice III/31521 Řepová
122	Přeložka silnice III/31521 Křemačov
123	Sjezd Fenix Solutions
124	Přivaděč Mohelnice sever
125	Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644
125.1	Úprava připojení ČSPHM podél SO 125
126	Přeložka silnice II/635 včetně OK v prostoru MÚK Mohelnice-jih
127	Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444
127.1	Úprava místní komunikace - paprsek P2 okružní křižovatky
128	Přeložka MK Horní Krčmy
129	Přeložka silnice II/635 směr Loštice
134	Úprava cyklostezky Dolní Krčmy
135	Chodník podél SO 124
136	Úprava chodníku u SO 125
137	Úprava cyklostezky Mohelnice-Křemačov
138	Chodník I/35, u vodojemu
140	Sjezd k RN v km 0,250
141	Sjezd k RN v km 2,800
142	Sjezd k RN v km 3,350
143.1	Sjezd k RN v km 6,000
143.2	Sjezd k RN v km 6,900
144	Sjezd k RN v km 7,700

145	Sjezd k RN v km 9,300
146	Sjezd k RN v km 10,900
147	Sjezd k RN v km 11,400
148.1	Sjezd k RN v km 13,700
148.2	Sjezd k RN a DUN v km 13,900
148.3	Sjezd k RN v km 14,300
149.1	Sjezd k RN v km 16,200
149.2	Sjezd k RN v km 15,000
149.3	Sjezd k RN v km 0,460 SO 127
151	Přeložka polní cesty v km 0,399
152	Úprava polních cest pro přístup k portálu v km 1,330
153	Úprava lesních cest v km 2,680
154	Přeložka lesní cesty v km 3,400
155	Přeložka polních cest v km 4,973
156.1	Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Krchleby n Moravě
156.2	Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Javoří u Maletína
156.3	Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Míroveček
157	Přeložka polní cesty pod SO 209
158.1	Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Krchleby na Moravě
158.2	Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Javoří u Maletína
158.3	Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Řepová
159	Přeložka polní cesty pod SO 210
161	Přístupy na pozemky v km 5,530
162.1	Přístupy na lesní pozemky v oblasti MÚK Maletín
162.2	Přístupy na polní pozemky v oblasti MÚK Maletín
163	Přístupy na pozemky v k.ú. Moravičany
164.1	Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 1
164.2	Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 2
164.3	Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 3
164.4	Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 4
165	Přístupy na pozemky v k.ú. Podolí u Mohelnice
166.1	Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 1
166.2	Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 2
166.3	Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 3
166.4	Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 4
166.5	Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 5
167.1	Sjezd z OK SO 102
167.2	Sjezd v km 0,240 SO 124
167.3	Sjezd v km 0,400 SO 124
167.4	Sjezd v km 0,550 SO 124
167.5	Sjezdy v km 0,850 a km 0,870 SO 124
167.6	Sjezd v km 0,645 SO 127
167.7	Sjezd v km 0,037 SO 128
167.8	Sjezd v km 0,132 SO 128
167.9	Sjezd v km 0,148 SO 128
167.10	Sjezd v km 0,140 SO 129
170	Provizorní komunikace na silnici III/31519
171	Provizorní komunikace na sil. I/35 - část I
172	Provizorní komunikace na sil. I/35 - část II
173	Provizorní komunikace na sil. I/35 - část III

180	Přechodné dopravní značení na dálnici D35
181	Přechodné dopravní značení na silnicích I. tříd
182	Přechodné dopravní značení na silnicích II. a III. tříd
183	Přechodné dopravní značení na místních komunikacích
186	Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě
190	Dopravní značení ve správě ŘSD
190.1	Svislé a vodorovné dopravní značení
190.2	Portály pro dopravní značení
190.3	Proměnné dopravní značení
193	Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
193.1	Svislé a vodorovné dopravní značení
193.2	Portály pro dopravní značení
193.3	Proměnné dopravní značení
194	Dopravní značení na místních komunikacích
196	Portály, stavební úpravy a konstrukce pro elektronické myto na D35

200 Mostní objekty a zdi

201	Most na D35 v km 0,117 v MÚK Staré Město - východ
201.v	Most na větvi MÚK Staré Město - východ v km 0,400 přes Bílý potok
202	Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok
203	Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína
204	Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů
205	Estakáda na D35 v km 4,231 přes silnici III/31518
206	Most na D35 v km 5,510 přes přeložku lesní cesty a biokoridor
207	Most na D35 v km 6,210 přes potok v rokli pod Skalníkem
208	Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty
209	Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu
210	Most na D35 v km 11,057 přes údolí
211	Most na D35 v km 13,704 přes sil. III/31521
212	Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka
213	Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší
214	Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka
215	Most na D35 v km 16,805 přes sil. II/644
221	Most na přeložce Švédské cesty přes D35 v km 4,973
222	Most na přeložce silnice III/31519 přes D35 v km 6,831
223	Most na přeložce sil. III/31521 přes D35 v km 12,405
224	Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,094
225	Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,244
226	Most na přeložce silnice II/635 přes D35 v km 15,104
227	Most na MÚK Mohelnice jih přes D35 v km 17,384
231	Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka
232	Most na V4 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka
233	Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka
234	Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes V2 v km 0,652
240.1	Oprava mostu 35-115B1
240.2	Oprava mostu 644-010
241	Most na sil. II/635 přes stezku pro pěší
242	Most na přivaděči Mohelnice - jih přes potok Újezdka
250	Zárubní zeď větve 112-V2

300 Vodohospodářské objekty

300	Kanalizace na přivaděči I/35
-----	------------------------------

301	Kanalizace na D35 v km 0,000 - 0,100
302	Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364
303	Kanalizace na D35 v km 2,686 - 3,419
304	Kanalizace na D35 v km 3,419 -5,267
305	Kanalizace na D35 v km 5,267-6,100
306	Kanalizace na D35 v km 6,100- 6,920
307	Kanalizace na D35 v km 6,920 - 7,680
308	Kanalizace na D35 v km 7,680 - 9,420
309	Kanalizace na D35 v km 9,420 - 10,660
310	Kanalizace na D35 v km 11,360
311	Kanalizace na D35 v km 11,400 - 13,820
312	Kanalizace MUK - sever
313	Kanalizace na D35 v km 14,300 - 16,240
314	Kanalizace na D35 v km 16,240 - 16,780
315	Kanalizace na stezce pro pěší v km 16,395 D35
316	Odvodnění MUK – jih
317	Kanalizace SO 122
320	Přeložka vodního toku Mírovka
321	Přeložka vodního toku Újezdka
322	Úprava Podolského potoka
323	Úprava Řepovského potoka
330	Přeložka kanalizace v km 15,1
331	Přeložka kanalizace v km 16,4
332	Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1
340	Přeložka vodovodu v km 0,450
341	Přeložka výtlačného vodovodního řadu v km 6,950
343	Přeložka vodovodu v km 10,4
344	Přeložky vodovodů v km 10,5 - 10,8
345	Přeložka vodovodu v km 10,9 - 11,5
346	Přeložka vodovodu v km 12,1 - 12,3
347	Přeložka vodovodu v km 13,5
348	Přeložky vodovodů v km 14,8
349	Přeložka vodovodu v km 15,1
350	Přeložka vodovodu v km 16,4
351	Přeložka vodovodu u OK SO 127
352	Přeložka vodovodu u MÚK Mohelnice - jih
353	Přeložka vodovodu v km 16,200 vlevo
354	Přeložka vodovodu k vodojemu Neptun
360.1	Dešťová usazovací nádrž na přivaděči
360.2	Dešťová usazovací nádrž v km 0,200
360.3	Retenční nádrž v km 0,250 vpravo
361.1	Dešťová usazovací nádrž v km 2,700
361.2	Retenční nádrž v km 2,800
362.1	Dešťová usazovací nádrž v km 3,500
362.2	Retenční nádrž v km 3,360 vpravo
363.1	Dešťová usazovací nádrž v km 6,050
363.2	Retenční nádrž v km 6,020 vpravo
364.1	Dešťová usazovací nádrž v km 6,920
364.2	Retenční nádrž v km 6,920 vpravo
365.1	Dešťová usazovací nádrž v km 7,700
365.2	Retenční nádrž v km 7,700 vpravo
366.1	Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo
366.2	Retenční nádrž v km 9,400 vlevo
367.1	Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo

367.2	Retenční nádrž v km 10,940 vlevo
368.1	Dešťová usazovací nádrž v km 11,400 vlevo
368.2	Retenční nádrž v km 11,400 vlevo
369.1	Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo
369.2	Retenční nádrž v km 13,700 vlevo
369.3	Dešťová usazovací nádrž v km 13,860 vlevo
370.1	Dešťová usazovací nádrž pro MUK - sever
370.2	Retenční nádrž pro MUK - sever
371	Dešťová usazovací nádrž únikové zóny
372	Retenční nádrž v km 15,000
373.1	Dešťová usazovací nádrž v km 16,240 vpravo
373.2	Retenční nádrž v km 16,240 vpravo
374.1	Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih
374.2	Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih
380	Úprava meliorací u MÚK s D43
381	Úprava meliorací v km 3,900 - 4,400
382	Úprava meliorací v km 12,300 - 14,100
383	Úprava zatrubněného koryta v km 15,900
384	Úprava závlahového přivaděče v km 16,600 - 17,600
390	Čerpací stanice v km 15,1

400 Elektro a sdělovací objekty

410	Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK D43 - km 0,350 SO 101
411	Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Maletín
412	Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) km 10,300 až 10,800 SO 101
413	Přeložka TS 22/0,4kV MO ČRS Mohelnice
414	Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Mohelnice - sever
415	Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) km 16,400 až 16,620 SO 101
416	Ochrana kabelového vedení VN (ČEZ) SO 127
417	Odbočka venkovního vedení VN (ČEZ) Starý Maletín
420	Přípojka vedení VN PTO Maletín – Hradecký portál
421	Přípojka vedení VN PTO Maletín - Olomoucký portál
430	Přeložka vedení NN (ČEZ) km 4,350 SO 101 (Jahodnice)
431	Přeložka vedení NN (ŠPVS) k VDJ Řepová km 10,400 až 10,700 SO 101
432	Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,420 SO 101 (Mohelnice)
433	Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,690 SO 101 (Mohelnice - garáže)
434	Přeložka elektroměrového rozvaděče u cyklostezky Dolní Krčmy (km 16,400 SO 101)
435	Přeložka kabelového vedení pro DZ (únikový pruh)
436	Přípojka pro čerpací stanici v ul. Třebovská
440	Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská) km 0,500 až 0,850 SO 124
441	Přeložka VO cyklostezka Dolní Krčmy (km 16,380 SO 101)
442	Přeložka VO křižovatky se silnicí II/644 (Olomoucká)
443	Veřejné osvětlení okružní křižovatky na SO 127 (FENIX)
460	Přeložka SEK CETIN v km 7,090 SO 101 (MÚK Maletín)
461	Přeložka SEK CETIN v km 10,960 SO 101
462	Přeložka SEK CETIN v km 12,280 SO 101
463	Přeložka SEK CETIN v km 13,650 a MÚK Mohelnice - sever
464	Přeložka SEK CETIN v km 14,990 SO 101

465	Přeložka SEK CETIN v km 16,420 SO 101
466	Přeložka SEK CETIN u OK (SO 128 a SO 129)
490.1	Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Javoří
490.2	Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Řepová
490.3	Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Mohelnice
491	Systém DIS-SOS - kabelové vedení
492	Systém DIS-SOS - hlásky
493	Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
494	Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
495	Systém DIS-SOS - meteostanice
496	Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy
497	Systém DIS-SOS - kamerový dohled
498	Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD
499.1	Dálniční informační systém DIS
499.2	Elektrické závory
499.3	Rozvod v komorách mostu SO 210
499.4	EZS mostu SO 210
499.5	Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

500 Objekty trubních vedení

511	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 17,202
512	Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 17,184
513	Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 15,654
514	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 14,079
515	Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 14,072
516	Ochrana VTL plynovodu DN 500 u polní cesty 164
520	Přeložka STL plynovodu DN 63 v km 15,189

600 Objekty podzemních staveb

601	Tunel Maletín
650	GTM - Tunel Maletín

700 Objekty pozemních staveb

760.1	Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,955
760.2	Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,945
760.3	Protihlukové stěny ve středu dálnice D35 u SO 203
761.1	Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466
761.2	Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466
762.1	Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589
762.2	Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589
763.1	Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vpravo
763.2	Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vlevo
764	Protihlukové stěny na SO 209
765.1	Protihluková stěna v km 11,275 - 11,500 vpravo
765.2	Protihluková stěna v km 10,683 - 11,500 vlevo
766.1	Protihluková stěna v km 12,890 - 13,893 vpravo
766.2	Protihluková stěna na SO 212 vlevo
767.1	Protihluková stěna na SO 231
767.2	Protihluková stěna na SO 232
768.1	Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,260 vpravo
768.2	Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,280 vlevo
769	Protihluková stěna v km 15,870 - 16,760 vlevo
770	Protihluková stěna v km 16,215 - 17,315 vpravo
771	Protihluková stěna podél SO 125 vlevo

781	Oplocení pozemku v k.ú. Podolí u Mohelnice
782	Oplocení pozemků v k.ú. Mohelnice

800 Objekty úpravy území

801	Vegetační úpravy D35
806	Vegetační úpravy u překládaného biokoridoru u MUK Maletín
807	Vegetační úpravy u ostatních komunikací
808	Vegetační úpravy u vodních toků
820	Úpravy ploch skládek a zařízení stavenišť
830	Rekultivace po rušených komunikacích a vodotečích
860	Oplocení dálnice

900 Volná řada

901	Provizorní přístupové komunikace
-----	----------------------------------

5 NAPOJENÍ STAVBY NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**5.1 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU****5.1.1 Přístupy na staveniště z veřejných komunikací**

Na svém začátku bude stavba napojena na plánovanou stavbu D35 Opatovec – Staré Město. Na konci úpravy navazuje na již provozovaný úsek D35 Olomouc - Mohelnice.

V trase jsou navrženy čtyři mimoúrovňové křižovatky. Pro příjezd údržby k vodohospodářským zařízením, složek HZS budou využívány nově navržené přístupové komunikace a síť stávajících komunikací.

Nové přístupové komunikace budou napojeny na stávající síť pozemních komunikací, zpravidla na nejbližší účelovou komunikaci, či silnici s neomezeným přístupem.

5.1.2 Příjezdy na staveniště

Příjezdy na jednotlivá staveniště budou buď přímo z napojovaných úseků, nebo prostřednictvím staveništních příjezdových komunikací napojeny na stávající veřejné silnice I/35, I/44, II/635, II/444, III/31518, III/31519, III/31522, III/31521 a některé místní komunikace.

Zajištění přístupu na stavební pozemky je plně věcí zhotovitele stavby. V dokumentaci ZOV je proveden návrh, který vytvořil předpoklady pro zřízení přístupu na stavební pozemky vymezením prostoru a určením rozsahu nutných záborů a jejich projednáním s majiteli dotčených pozemků, tento návrh bude zpřesněn v dalším stupni projektové dokumentace. Konkrétní technické řešení a vybavení je věcí zhotovitele stavby.

Hlavní vjezdy na staveniště jsou zakresleny v situacích stavenišť, příl.č.C.4.2.2 – C.4.2.10.

Návrh hlavních příjezdů na staveniště:

- km - 0,4	- napojen na dálnici vybudovanou v rámci stavby D35 3509
- km - 0,1	- napojen na dálnici vybudovanou v rámci stavby D35 3509
- km 0,4	- napojen na přivaděč I/35
- km 4,4	- napojen na silnici III/31518
- km 6,6	- napojen na silnici III/31519
- km 7,0	- napojen na silnici III/31519
- km 11,0	- napojen na silnici III/31522

- | | |
|-----------|--------------------------------|
| - km 12,2 | - napojen na silnici III/31521 |
| - km 14,1 | - napojen na silnici III/31521 |
| - km 15,9 | - napojen na silnici I/44 |
| - km 18,2 | - napojen na silnici I/35 |

Přístupové komunikace ke staveništi tunelu Maletín – hradecký portál

Ke staveništi bude zřízena dočasná přístupová komunikace v tělese nově budované dálnice (SO 101). Tato komunikace bude sloužit pro přístup těžké mechanizace a odvoz rubaniny (např. nákladní vozy – objemem korby cca 18 m³ a hmotností cca 17 + 33 t) a po dokončení stavebních prací bude odstraněna a nahrazena dálnicí (SO 101). Staveništní komunikace bude napojena na silnice III. třídy č. 36822 (úsek Staré Město – Petrušov) a č. 36820 (úsek Dětrichov – současná dálnice D35).

Osobní automobily budou pro přístup ke staveništi využívat účelovou komunikaci SO 116, vedoucí ze silnice III. třídy č. 36820 (křižovatka v obci Dětrichov u Moravské Třebové) pod mostním objektem SO 202, napojenou na „přivaděč I/35“ – SO 101, k hradeckému portálu. Po dokončení stavby bude tato účelová komunikace primárně sloužit jako samostatně vedená příjezdová cesta k nástupní ploše pro složky IZS (v souladu s ČSN 73 7507 [1], čl. 11.10.1 a požadavky BD, resp. PBR) a dále pro obhospodařování okolních pozemků. Od odbočky k nástupní ploše bude pokračovat nad tunelovými portály jako nezpevněná lesní cesta (SO 152) a napojí se na současné lesní cesty na protější straně dálnice.

Přístupové komunikace ke staveništi tunelu Maletín – olomoucký portál

Přístup k olomouckému portálu je zajištěn po dočasných cestách zřízených pouze na dobu výstavby SO 601 Tunelu Maletína a navazujícího mostního objektu SO 203. Tyto dočasné cesty navazují na lesní cestu (SO 153), která je napojena na silnici III. třídy č. 31519 u rybníku Martiňák, západně před obcí Starý Maletín.

Olomoucký portál je umístěn v komplikovaně přístupné lokalitě a přístup k němu je značně omezený s ohledem na stísněné poměry a velká stoupaní. Z pohledu výstavby tunelu je proto toto staveniště pouze podružné a má umožnit „pouze“ zhotovení dočasné stavební jámy pro umožnění bezpečného dokončení ražeb.

Po dokončení mostního objektu SO 203 bude přístup zajištěn rovněž v trase navrhované dálnice D35.

5.1.3 Dopravní trasy

Nejbližší hlavní kapacitní komunikace jsou silnice I/35, I/44 a uvažovaný přivaděč I/35, které budou využívány jako hlavní dopravní trasy. Dále budou jako dopravní trasy k jednotlivým vjezdům na staveniště využívány silnice II/635, II/444, III/31518, III/31519, III/31522, III/31521 a některé místní komunikace, případně nové lesní a polní cesty.

U všech komunikací používaných pro stavbu se počítá s jejich využitím po celou dobu stavby, příp. po dobu provádění stavebních prací v daném staveništi.

Před zahájením stavby bude provedena pasportizace stávajících komunikací navržených jako dopravní a přístupové trasy stavby a případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Část komunikací může být dle stavu upravena ještě před jejich využíváním těžkou stavební dopravou. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu – SO 186 Stavební úpravy komunikace před, při a po stavbě.

V prostoru staveniště dálnice a ostatních objektů stavby budou pro staveništní dopravu využívány staveništní komunikace umístěné v manipulačních pruzích vedoucích po obou stranách podél trasy dálnice, popř. v trase dálnice.

Zhotovitel je povinen projednat využívání stávajících komunikací, případné transporty nadměrných nákladů atd. s příslušným odborem KÚ ÚK, Policí ČR atd. a postupovat v souladu s příslušnými předpisy a vyhláškami dle charakteru transportu.

5.1.4 Návrh vertikální dopravy

Pro vertikální dopravu při realizaci některých objektů stavby (zejména mosty, nadjezdy apod.) se pro vertikální dopravu předpokládá použití mobilních jeřábů vhodných parametrů. V dalším stupni dokumentace bude posouzena nutnost použití věžových jeřábů.

5.1.5 Přístupy na pozemky v okolí stavby

K nemovitostem, k nimž stavba dálnice znemožní přístup budou zřízeny nové přístupové komunikace napojené na stávající síť pozemních komunikací, zpravidla na nejbližší účelovou komunikaci, či silnici s neomezeným přístupem.

5.2 NAPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

5.2.1 Napojení na zdroje během stavby

Zásobování staveniště vodou je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací řádně projednán s majitelem a správcem vodovodního řadu, případně jiného vodního zdroje. Je možné používat mobilní zdroje vody.

Zásobování staveniště elektrickou energií je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů.

5.2.2 Napojení na zdroje po stavbě

Stavba nárokuje během svého provozu napojení na zdroje vody a energií. Nová přípojná místa jsou potřebná pro napájení systému DIS-SOS.

Vlastní tunel Maletín bude napojen na zásobovací vodovodní řad od nově navrženého vrtu. V tunelu bude zřízen požární vodovod. Jednotlivé požární hydranty budou umístěny ve výklenku na vnitřní straně tunelu, vlevo ve směru jízdy nebo u vchodu do tunelové propojky. Pod nástupní plochou na pardubickém portále je umístěna nádrž na vodu pro zásah HZS. Tato nádrž má objem 216 m³.

Veřejné osvětlení místních komunikací v Mohelnici je instalováno již v současnosti, stavbou dojde pouze k jeho úpravě. Opět platí, že se jedná o úpravu a doplnění již existující infrastruktury.

Dále bude provedeno osvětlení v přechodovém prostoru před vjezdem do tunelu Maletín. Pro tunel bude zřízena přípojka VN, ze které bude toto osvětlení napájeno.

5.2.3 Odvodnění staveniště

Zhotovitel stavby v rámci své dodávky stavby zabezpečí odvodnění staveniště a zajistí likvidaci odpadních vod z dočasných objektů ZS – buňkoviště a z mobilních WC.

Vody přitékající z okolních pozemků a svahů násypů do prostorů stavenišť musí být zachytávány příkopy a odváděny mimo prostor stavby. Tento systém odvodnění musí být

připraven v každé fázi zemních prací.

Dešťové vody z ploch staveniště trasy dálnice a ostatních komunikací budou sváděny povrchovými příkopy do sedimentačních jímek, z těchto jímek bude voda po usazení kalů vypouštěna do volného terénu nezastavěného terénu, kde bude vsakována, popř. bude vypouštěna do stávajících vodotečí.

Odtok vody do stávajících odvodňovacích zařízení je možný pouze za podmínky neznečištění mechanickými usazeninami, případnými ropnými produkty nebo jinými nebezpečnými látkami a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

Po vybudování retenčních nádrží dešťová voda z prostoru staveniště trasy dálnice po usazení kalů v sedimentačních jímkách vypouštěna prostřednictvím dokončených úseků dešťové kanalizace do retenčních nádrží.

Dešťové vody a podzemní průsakové vody budou ze stavebních jam sváděny do usazovacích jímek umístěných ve stavebních jamách, ve kterých budou usazeny kaly. Z těchto jímek bude voda odčerpávána do sedimentačních jímek umístěných u stavebních jam. V těchto jímkách budou usazeny drobné kalové částice, jímky budou zároveň plnit funkci základní retence vody. Ze sedimentačních jímek bude voda vypouštěna do stávajících vodotečí nebo do volného terénu, kde bude vsakována.

Dočasné objekty ZS - buňkoviště nebudou napojeny na kanalizaci, pod hygienickou buňkou bude umístěn kontejner - odpadní septik, do kterého budou svedeny odpadní vody. Septiky budou pravidelně vyváženy.

V prostoru staveniště budou v souladu s postupem stavebních prací a zajištěním docházkové vzdálenosti umístěny dle potřeby buňky chemického WC, tyto budou pravidelně vyváženy.

5.2.4 Napojení na telefon, internet

Připojení zařízení staveniště na pevnou telefonní síť projektant nenavrhuje. Předpokládá se, že vedení stavby a pracovníci stavby budou užívat síť mobilních operátorů, rovněž se předpokládá využití bezdrátového napojení dočasných objektů ZS – buňkoviště na internet. Do vybraných dočasných objektů ZS může být zavedeno datové spojení na základě projednání s poskytovatelem. Trasy sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště jsou uvedeny v průzkumu stávajících sítí v příloze F.14. Trasy sdělovacích vedení, které jsou v kontaktu s trasou dálnice nebo s ostatními realizovanými objekty stavby, jsou zakresleny v situacích staveniště.

6 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

6.1 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště dálnice a ostatních objektů řešené stavby se nachází v extravilánu, na volné nezastavěné ploše, nepředpokládá se nutnost jeho oplocení. Pozemek každého staveniště bude proti vstupu neoprávněných osob a na ochranu majetku zhotovitele stavby vhodným způsobem označen umístěním výstražných tabulek s textem informujícím o zákazu vstupu na staveniště, instalací výstražných pásek apod.

V místech kontaktu staveniště s provozovanou veřejnou komunikací bude staveniště vymezeno dočasným dopravním značením a v případě potřeby mobilními zábranami.

Předpokládá se oplocení pouze ploch hlavních stavebních dvorů, zařízení stavenišť mostů a nadjezdů, bude použito systémové průhledné oplocení výšky 2,0 m provedené na pevných a mobilních stojkách.

V místě vjezdů na plochy HSD a zařízení stavenišť mostů, nadjezdů a výjezdů budou osazeny vjezdové brány.

6.2 POŽADAVKY NA ASANACE

V souvislosti s realizací stavebních prací nejsou požadovány žádné asanace.

6.3 POŽADAVKY NA DEMOLICE

V rámci výstavby nových komunikací bude provedena demolice 5 stavebních objektů pozemních staveb a čerpací stanice, dále demolice 3 mostních objektů. Opuštěné komunikace budou následně rekultivovány.

Na pozemcích dotčených stavbou budou odstraněny drobné stavby jako boudy, myslivecké zařízení ve volné krajině, ohrady, ploty, reklamní tabule apod.

6.4 POŽADAVKY NA KÁCENÍ DŘEVIN

Kácení vzrostlých dřevin nacházejících se v prostoru trvalého záboru bude provedeno v nezbytně nutném rozsahu. V prostoru dočasných záborů potřebných pro umožnění výstavby nebo umístění zařízení stavenišť bude provedeno kácení dřevin pouze bezprostředně bránících výstavbě stavebních objektů řešené stavby.

Kácení mimolesní zeleně bude prováděno mimo vegetační období (říjen - březen).

Likvidace vykácených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné ji pálit.

Stávající, na staveništi ponechávaná zeleň a dřeviny rostoucí v bezprostřední blízkosti stavenišť budou v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích chráněny před mechanickým poškozením např. bedněním kmene stromů, oplocením vymežujícím celou kořenovou zónu stromů. Rovněž se předpokládá obednění lokalit ponechávaných keřových porostů.

7 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY STAVENIŠŤ

Stavba se nachází v převážně nezastavěném území podél silnice I/35 v úseku Moravská Třebová - Mohelnice.

Seznam pozemků dotčených umístěním stavby, dočasných objektů a ploch zařízení stavenišť je uveden v části F.2 Záborový elaborát.

Prostor stavenišť je navržen v minimálním rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby. Pozemky potřebné pro realizaci objektů stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor - rozsah pozemku ve vlastnictví stavebníka
- dočasný zábor - doba záboru po celou dobu stavby

Zábor pozemků potřebných pro výstavbu, ploch zařízení stavenišť je zakreslen v situacích stavenišť 1:2 000 - příl. č. C.4.2.2 – C.4.2.10. Graficky je odlišen trvalý zábor, dočasný zábor a plochy mezideponií ornice.

Seznam pozemků dotčených umístěním stavby, umístěním dočasných objektů a ploch zařízení staveniště je uveden v části F.2 Záborový elaborát.

8 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby budou provedeny následující objemy zemních prací:

ČÍSLO SO	VÝKOP	NÁSYP	ODHUMUS	OHUMUS
	m3	m3	m3	m3
SO 101	836 811	425 897	63 700	17 861
SO 101	1 140 000	393 000	399 878	33 490
SO 102	30 000	500		2 050
SO 107				450
SO 108			1 277	
SO 110	91 472	153 146	42 186	6 046
SO 111	131 208	4 498	13 141	843
SO 112	352 000	650 500		28 100
SO 113	26 600	68 800		3 250
SO 116	8 400	530	1 939	797
SO 117	19 127	3 762	0	1 325
SO 118	15 000	200		1 344
SO 119	0	500		84
SO 120	15 245	32 848	6 304	2 040
SO 121	6 500	250		1 008
SO 122	39 000	500		1 344
SO 123	170	120		84
SO 124	6 200	3 800		1 378
SO 125	2 500	15 000		1 058
SO 125.1				
SO 126	500	86 700		2 226
SO 127	4 250	88 000		2 663
SO 128	500	650		504
SO 129	300	100		252
SO 134	50	50		84
SO 137		3 500		470
SO 140	119	22		10
SO 141	53	77		16
SO 142	32	0		2
SO 143.1	310	197		51
SO 143.2	623	3 011		173
SO 144	200	4 700		168
SO 145	500	550		84
SO 146	750	200		84
SO 147	200	550		168
SO 148.1	200	2 000		84
SO 148.2	50	50		50
SO 149.1	100	1 400		336
SO 149.2	100	1 300		160

SO 151	857	285	908	101
SO 152	1 692	20	1 656	131
SO 153	121	1 661	0	188
SO 154	2 611	4 406	0	610
SO 155	2 956	105	2 928	209
SO 156.1	11 500	1 200		588
SO 157	3 700	600		160
SO 158.1	10 300	700		2 604
SO 159	3 500	2 200		563
SO 161	9 122	442	1 996	558
SO 162	2 163	184	934	229
SO 163				311
SO 164	4 800	1 500		1 613
SO 165		200		143
SO 166		2 350		1 747
SO 202	1 263	7 999		
SO 203	7 403	10 959		
SO 205	16 182	17 448	4 255	
SO 207	18 881	16 070		
SO 208	7 500			
SO 209	6 500			
SO 210	18 000			
SO 211	15 000			
SO 212	5 000			
SO 213	5 500			
SO 214	5 500			
SO 215	3 500			
SO 223	4 200			
SO 224	5 000			
SO 225	900			
SO 226	1 600			
SO 227	2 200			
SO 231	5 500			
SO 232	8 000			
SO 233	5 800			
SO 234	6 500			
SO 241	3 000			
SO 242	900			
SO 250	1 000			
SO 300	1 750	1 160		
SO 301	310	210		
SO 302	4 410	2 850		
SO 303	2 300	1 500		
SO 304	4 830	2 950		
SO 305	2 500	1 640		
SO 306	2 440	1 450		
SO 307	2 460	1 660		
SO 360.3	1 810	780	650	650
SO 361.2	980	250		
SO 362.2	1 460	830		
SO 363.2	620	620		
SO 364.2	540	540	525	525

SO 601	400 297	117 026		
celkem	3 363 928	2 148 702	542 277	121 066

9 ZÁSADY ŘEŠENÍ STAVENIŠTĚ

9.1 SITUOVÁNÍ STAVENIŠTĚ, CHARAKTERISTIKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

Záměr prochází různorodou krajinou, kterou lze rozdělit na tři základní části, které se významně liší, což se odráží i v řadě hodnocení na přírodní prvky životního prostředí. Počáteční, západní část (km 0 - 2) se nachází v otevřené polní krajině Lanškrounské kotliny. Střední část (km 2-13) prochází členitým terénem pestrou mozaikovitou krajinou Maletínské vrchoviny, kde se střídají plochy zemědělské (převážně orné) půdy, lesy a nivy potoků v zaříznutých údolích. Závěrečná, východní část (km 13-18) prochází Mohelnickou brázdou, která je součástí Hornomoravského úvalu a převažují zde rozsáhlé plochy intenzivně obhospodařované orné půdy. Koridor novostavby se pokud možno vyhýbá zastavěným územím.

Záměr se nachází v povodí řeky Moravy, kříží několik menších vodních toků, např. Mírovka, Řepovský potok aj. Okrajově na konci úseku prochází CHOPAV Kwartér řeky Moravy. V zájmovém území se nenachází žádná zvláště chráněná území podle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, ani území soustavy Natura 2000. Trasa několikrát kříží prvky ÚSES a dostává se do kontaktu s významnými krajinnými prvky ze zákona (lesy, vodní toky). Z hlediska horninového prostředí se záměr nachází v blízkosti poddolovaného území (poddolované území č. 3981 a 3991, důlní dílo č. 4304, 5439 a 5450).

Dosavadní území v prostoru staveniště je až na výjimky využíváno pro zemědělské a lesní hospodářství.

Stavba zasahuje do prvků ÚSES na všech úrovních – lokální, regionální, nadregionální. Prvky nadregionální úrovně jsou v území zastoupeny v podobně osy nadregionálního biokoridoru NRBK K 92, který propojuje LBC 1 Bučina a RBC 431 Vysoký vrch ve sledovaném území. Regionální úroveň je ve zkoumané oblasti zastoupena regionálním biokoridorem RBK 903 a již zmíněným RBC 431, kdy se jedná o 40 ha převážně vyspělého bukového porostu doplněné o smrky. Regionální biokoridory a biocentrum je vymezené jako funkční. V zájmovém území jsou hojně zastoupeny prvky ÚSES na lokální úrovni. Jsou zde vymezeny jak funkční, tak i nefunkční prvky ÚSES. Vliv na ÚSES bude doplněn po vyhotovení zprávy hodnocení dle §67 ZOPK.

V zájmovém území se nachází registrované významné krajinné prvky. Jsou to především VKP v kategorii „les“, v několika případech i kategorie „úrodná niva“ či „vodní tok“ a v jednom případě kategorie „rybník“. Lesy provází velkou část trasy, do nichž vícekrát i zasahuje. Úrodná niva je nejtypičtěji vyvinuta při toku Mírovky, dále při Řepovském potoce, méně vyhraněné jsou nivy Bílého potoka. Vliv na VKP bude doplněn po vyhotovení zprávy hodnocení dle §67 ZOPK. Stavba nezasahuje do stávajících kulturních památek ani památkových zón.

Trasa na dvou místech zasahuje území archeologických nálezů I. stupně u Mohelnic a u Křemačova – území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů. Území, na kterém se stavba uskuteční, je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění novely č.242/92Sb. V průběhu veškerých zemních prací bude umožněno v

případě nutnosti provedení záchranného archeologického průzkumu. Započetí stavby bude předem oznámeno příslušným orgánům státní zprávy, zajištění odborného dohledu je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací. Z tohoto důvodu bude požadováno, aby investor v předstihu před zahájením stavebních prací uzavřel smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s oprávněnou institucí. Zpráva o výsledcích záchranného archeologického výzkumu bude nedílnou součástí podkladů pro kolaudační řízení stavby.

Trasa nekříží poddolované území či důlní dílo, avšak nacházejí se v blízkosti stavby (poddolované území č. 3981 a 3991, důlní dílo č. 4304, 5439 a 5450). V zájmovém území stavby se nenacházejí žádná chráněná ložisková území ani prognózní zdroje.

Trasa se nenachází v místě ložisek nerostných surovin.

Část trasy stavby prochází záplavovým územím říčky Mírovka. Podrobnější popis je k nalezení ve zprávě Celkové vodohospodářské řešení.

9.2 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PLOCH STAVENIŠTĚ

Velikost staveniště potřebného pro navrženou stavbu je dána rozsahem řešeného území. Stavba bude realizována v prostoru řady stavenišť, které se postupně budou spojovaly v jedno staveniště celé trasy dálnice a ostatních objektů řešené stavby.

Samostatnými staveništi budou staveniště tunelu, mostních objektů a nadjezdů realizovaných v předstihu před vlastní trasou dálnice nebo ostatních komunikací. Tato staveniště mostů a nadjezdů budou převážně v rozsahu trvalého záboru pozemků.

Staveniště bude zajištěno následovně:

- trvalý zábor pozemků - prostor výstavby pozemních objektů
- dočasný zábor pozemků - plocha manipulačních pruhů, stavenišť mostů a tunelu (mimo trvalý zábor), zařízení stavenišť, dočasných přeložek komunikací a staveništních příjezdů na staveniště

Rozsah staveniště potřebného pro výstavbu, ploch zařízení staveniště je zakreslen v situacích staveniště 1:2 000 - příl. č. C.4.2.2 – C.4.2.10. Graficky je odlišen trvalý zábor, dočasný zábor a plochy mezideponií ornice situované mimo trvalý zábor staveniště.

9.3 ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ

9.3.1 Řešení ploch zařízení staveniště

Pro zabezpečení potřebných ploch pro zajištění výstavby stavebních objektů řešené stavby jsou uvažovány plochy hlavních stavebních dvorů a plochy zařízení staveniště v prostoru ok navrhovaných MÚK, resp. v prostoru trvalého záboru hlavní trasy. Zřizování těchto ploch, jakož i manipulačních pruhů a staveništních komunikací - vně i uvnitř dočasných záborů zahrnutých v ZOV - je plně věcí zhotovitele stavby a v souladu se zadáním není součástí této dokumentace.

Mimo trvalý zábor stavby jsou dle zadání navrhovány výhradně deponie sejmuté ornice, označené v situaci staveniště jako MDH. Tyto plochy jsou situovány podél trasy dálnice a navazují na trvalý zábor pozemků potřebných pro stavbu, nebo jsou umístěny v prostoru trvalého záboru –v prostoru křižovatkových větví. Všechny uvedené plochy jsou zakresleny v

situacích staveniště 1:2 000 - příl. č. C.4.2.2 – C.4.2.10.

Plochy potřebné pro zabezpečení výstavby – plochy ZS jsou uvažovány v trase dálnice – v prostoru trvalého záboru. Na plochách ZS budou umístěny následující mezideponie a plochy:

- MDH - mezideponie ornice sejmuté z ploch trvalého záboru;
- H - mezideponie ornice sejmuté z ploch dočasného záboru;
- MDLH - mezideponie lesní hrabanky sejmuté z ploch trvalého záboru;
- LH - mezideponie lesní hrabanky sejmuté z ploch dočasného záboru;
- MDŠ/D - mezideponie štěrkopísku pro dálnici;
- MDA - mezideponie materiálu vhodného do aktivní zóny;
- ZSM - plocha zařízení staveniště mostů, nadjezdů;
- HSD - plocha hlavního stavebního dvora.

Hlavní stavební dvory (HSD) jsou uvažovány výhradně v ocích křižovatkových větví MÚK. Na plochách hlavních stavebních dvorů (HSD 1 a HSD 2)) se předpokládá umístění:

- dočasné objekty zařízení staveniště – buňkoviště, ve kterých budou umístěny kanceláře vedení a dodavatelů stavby, šatny pracovníků stavby, hygienické zařízení
- zpevněné plochy pro vozidla pracovníků stavby
- zpevněné plochy pro manipulaci a odstavování stavebních mechanismů
- zpevněné plochy pro volné skladování stavebních materiálů a hmot
- zpevněné plochy pro umístění krytých skladovacích kontejnerů, hal apod.
- zpevněné plochy pro umístění výrobního ZS – mobilní betonárky, ohýbárny výztuže apod.

U mostních objektů jsou uvažovány v rámci ploch ZS samostatné plochy zařízení staveniště mostů (ZSM). Na těchto plochách bude umístěno pouze nezbytné výrobní zařízení, manipulační a skladovací plochy potřebné pro realizaci mostního objektu a podle potřeby sociální část ZS - mobilní buňky (šatny pracovníků stavby, kancelář dodavatele a nezbytné hygienické zařízení).

Z ploch ZSM umístěných v prostoru dočasného záboru staveniště bude sejmuta ornice, která se použije na zpětné ohumusování po likvidaci ZSM. Ornice bude uložena na navrhovaných mezideponiích MDH.

9.3.2 Využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení staveniště

V prostoru staveniště objektů nejsou stávající objekty využitelné pro potřeby stavby.

Pro potřeby stavby budou jako příjezdy na staveniště a jako dopravní trasy pro navážení materiálů do trasy stavby dálnice a ostatních objektů řešené stavby využity některé rozestavěné objekty komunikací a dokončené objekty komunikací, již předané do veřejného provozu, rovněž se předpokládá využití retenčních nádrží a dokončených úseků dešťové kanalizace dálnice pro odvodnění staveniště.

10 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ SE ZEMINAMI A VYBOURANÝMI MATERIÁLY

10.1 HOSPODAŘENÍ S HUMOSNÍMI SVRCHNÍMI VRSTVAMI

Před prováděním archeologického průzkumu a vlastních výkopových prací bude provedeno sejmutí kulturních vrstev půdy z ploch trvalého záboru a některých ploch dočasného záboru.

Ornice sejmutá z ploch trvalého záboru bude uložena na mezideponie označené MDH, část ornice bude použita na zpětné ohumusování svahů komunikací a na technické rekultivace.

Přebytečná ornice bude dle kapacitních možností zhotovitele a požadavků odběratelů ornice odvážena na místo definitivního uložení.

O hospodaření s ornici a o jejím konkrétním využití rozhodne orgán ochrany ZPF před podáním žádosti o stavební povolení.

Ornice sejmutá z ploch dočasných záborů pozemků, t.j. z ploch ZS, manipulačních pruhů, dočasných objektů (příjezdy na staveniště a pod.) bude uložena na mezideponiích označených H a bude použita ke zpětnému ohumusování – rekultivaci ploch dočasného záboru staveniště.

Při realizaci inženýrských sítí bude sejmutá ornice uložena podél rýhy.

Lesní hrabanka sejmutá z ploch trvalého záboru bude uložena na mezideponie označených MDLH, z nich bude dle kapacitních možností zhotovitele odvážena na místo definitivního uložení, popř. bude odvážena na místo definitivního uložení přímo po sejmutí – bez mezideponování v prostoru staveniště.

Lesní hrabanka sejmutá z ploch dočasných záborů pozemků, t.j. z ploch manipulačních pruhů, dočasných objektů (příjezdy na staveniště a pod.) bude uložena na mezideponiích označených LH a bude použita ke zpětné rekultivaci dočasných záborů.

Humusování svahů zemního tělesa dálnice a ostatních komunikací bude provedeno z ornice. Na technické rekultivace bude použita jen ornice, zpětné rekultivace ploch zařízení staveniště se provedou ornici ve stejném vrstvení, jak bylo provedeno jejich sejmutí.

10.2 HOSPODAŘENÍ S OSTATNÍ ZEMINOU

Stavba *D35* je charakterizována značnými přesuny zemního materiálu v trase dálnice. Těleso dálnice a ostatních komunikačních objektů bude převážně realizováno z materiálů vytěžených v trase dálnice a ostatních komunikací.

Vytěžená zemina bude do násypů převážena v trase dálnice. Staveništní doprava bude vedena podél trasy v prostoru dočasného záboru, v místech, kde to bude možné, po staveništních komunikacích umístěných v trase dálnice.

Zemní práce na představují značné objemy a proto bylo technické řešení vedeno snahou o jejich optimalizaci, nebylo však možno dosáhnout vyrovnané bilance zemních prací. Na celé trase vzniká velký přebytek zeminy, který je nutno uložit na trvalou skládku.

Materiál do násypů bude použit z výkopu zářezů. Před použitím vytěžených zemin do aktivní zóny se provede odzkoušení přímo na místě.

10.3 HOSPODAŘENÍ SE ZEMINAMI PŘI REALIZACI OBJEKTŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zemina vytěžená při realizaci inženýrských sítí bude uložena podél rýhy a bude použita pro zpětný zásyp rýhy. Zemina nevhodná pro zpětný zásyp a zemina vytlačená bude bez mezideponování odvezena na vhodnou skládku.

10.4 HOSPODAŘENÍ S VYBOURANÝMI MATERIÁLY, ZPŮSOB LIKVIDACE ODPADU Z DEMOLIC OBJEKTŮ A ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Odpadový materiál vzniklý při bourání konstrukcí vozovek odstraňovaných komunikací a provizorních přeložek komunikací, objektů ponechaných na staveništi a stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 169/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. ze dne 17.října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznamy odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Se stavebním odpadem vzniklým při výstavbě záměru bude nakládáno v souladu s výše zmiňovanou vyhláškou následovně:

- Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 381/2001 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů.
- Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění.
- Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu, kovový odpad firmám zajišťujícím sběr a výkup kovového odpadu, ostatní druhy jiným zpracovatelům, spalitelný odpad spalovně komunálního odpadu.
- Vybrané druhy stavebních odpadů, jako jsou stavební suť a zemina, budou nakládány přímo na přepravní prostředky a vyváženy z místa vzniku do předem určených lokalit, kde budou využity, dočasně deponovány nebo definitivně uloženy na příslušné skládky.

- Tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytříděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem.
- Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí.
- Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému, senzorickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí.

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.).

10.4.1 Kategorizace odpadních materiálů

V následující tabulce je uveden obecný přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě:

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17		
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01		
Beton	17 01 01	O	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Cihly	17 01 02	O	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N	<i>skládka NO</i>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Dřevo, sklo a plasty	17 02		
Dřevo	17 02 01	O	<i>materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka</i>
Sklo	17 02 02	O	<i>recyklace</i>

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Plasty	17 02 03	O	<i>materiálové využití</i>
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N	<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03		
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N	<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04		
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	<i>materiálové využití</i>
Hliník	17 04 02	O	<i>materiálové využití</i>
Olovo	17 04 03	O	<i>materiálové využití</i>
Zinek	17 04 04	O	<i>materiálové využití</i>
Železo a ocel	17 04 05	O	<i>materiálové využití</i>
Cín	17 04 06	O	<i>materiálové využití</i>
Směsné kovy	17 04 07	O	<i>materiálové využití</i>
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N	<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N	<i>spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití</i>
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	<i>spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití</i>
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	<i>spalovna nebo skládka NO</i>
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Stavební materiál na bázi sádry	17 08		

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N	<i>skládka NO</i>
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09		
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N	<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	<i>materiálové využití</i>
Plastové obaly	15 01 02	O	<i>materiálové využití</i>
Dřevěné obaly	15 01 03	O	<i>spalovna nebo skládka</i>
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20		
Ostatní komunální odpady	20 03		
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	<i>Spalovna nebo skládka</i>
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O	<i>splašková kanalizace, čistírna odpadních vod</i>

10.4.2 Recyklace, uložení na skládky

Materiál vybouraný při odstraňování živičných vozovek je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 9a citovaného zákona, tj. přednostní využívání odpadů.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky. Zajištění skládek - viz bod 10.5.

10.5 ZDROJE MATERIÁLŮ, ZEMNÍKY A SKLÁDKY

Skládku vytěžené přebytečné zeminy zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby.

Vybourané materiály nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodné skládky, které zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

Betonová směs bude na stavbu dovážena z centrálních betonárek, popř. z mobilních betonárek umístěných na plochách hlavních stavebních dvorů.

11 SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ

Umístění téměř veškerého sociálního zabezpečení pracovníků stavby se předpokládá na plochách HSD. V těchto stavebních dvorech by mělo být rovněž vybudováno základní zázemí stavby.

Na plochách ZS umístěných podél trasy dálnice by měly být umístěny dle potřeby pouze nezbytně nutné objekty zabezpečující provoz stavby (pouze jednotlivé mobilní buňky apod.).

U mostních objektů jsou navrženy v rámci ploch ZS samostatné plochy zařízení staveniště mostů (ZSM). Na těchto plochách by měla být situována pouze sociální část ZS (pouze mobilní buňky).

Vzhledem k tomu, že v době zpracování této dokumentace není znám zhotovitel stavby, nelze stanovit způsob sociálního zabezpečení pracovníků, způsob stravování a pod. Stanovení počtu pracovníků při výstavbě je závislé na způsobu dodavatelského zajištění stavby, předpokládaný max. počet pracovníků je cca 250 prac.

Případné ubytování pracovníků na staveništi nelze zabezpečit. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz a pod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení.

V prostoru staveniště budou v souladu s postupem stavebních prací a zajištěním docházkové vzdálenosti umístěny dle potřeby buňky chemického WC.

V prostoru staveniště nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jídlna), stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně.

11.1 DOČASNÉ OBJEKTY POTŘEBNÉ PRO VÝSTAVBU

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby. Pro zabezpečení potřeb stavby budou na staveništi realizovány následující objekty:

Buňkoviště - šatny, kanceláře;

Oplocení staveniště;

Příjezdy na staveniště;

Staveništní komunikace a zpevněné plochy;

Staveništní přípojky vody;

Staveništní přípojky VN, staveništní trafostanice;

Staveništní přípojky NN;

Mobilní zdroje elektrické energie;

11.1.1 Buňkoviště - šatny, kanceláře

Na plochách hlavních stavebních dvorů budou vybudovány dočasné objekty ZS – buňkoviště sestavené z typizovaných stohovatelných kontejnerů, ve kterých budou zajištěny šatny pracovníků stavby, kanceláře vedení stavby a dodavatelů stavby a nezbytné hygienické zařízení.

Na ostatních plochách ZS a ZSM se předpokládá umístění pouze samostatných mobilních buněk zajišťujících nezbytnou sociální a provozní část ZS.

Buňky budou dodány jako kompletizované včetně povrchových úprav, elektropříslušenství a zařizovacích předmětů. V šatnových buňkách budou umístěny ocelové šatní skříňky (20 ks/buňku), tyče pro sušení mokrých oděvů a obuvi. Elektrovybavení - zářivky, otopná tělesa, zásuvky, slaboproudé rozvody, v sociálních zařízeních ohřívače pro přípravu TUV, v kuchyňce linka včetně spotřebičů (lednice, vařič, mikrovlnná trouba). Vnitřní elektrorozvody budou napojeny na patrové a objektový rozvaděč.

Dočasné objekty ZS - buňkoviště nebudou napojeny na kanalizaci, pod hygienickou buňkou bude umístěn kontejner - odpadní septik TOUAX vel. 2440 x 6060 x 750 mm. Do tohoto septiku o objemu 11,40 m³ budou svedeny odpadní vody, septiky budou pravidelně vyváženy.

V prostoru staveniště budou v souladu s postupem stavebních prací a zajištěním docházkové vzdálenosti umístěny dle potřeby buňky chemického WC, tyto budou pravidelně vyváženy.

11.1.2 Oplocení staveniště

Předpokládá se oplocení pouze ploch hlavních stavebních dvorů, zařízení stavenišť mostů a nadjezdů, bude použito systémové průhledné oplocení výšky 2,0 m provedené na pevných a mobilních stojkách.

V místě vjezdů na plochy HSD a zařízení stavenišť mostů, nadjezdů a výjezdů budou osazeny vjezdové brány.

11.1.3 Příjezdy na staveniště, staveništní komunikace a zpevněné plochy

Pro zabezpečení výstavby objektů stavby D35 je potřeba zajistit některé nezbytně nutné dočasné objekty potřebné pro výstavbu - příjezdy na staveniště a staveništní trasy vedoucí v manipulačních pruzích podél trasy dálnice, po kterých se předpokládá doprava rozhodujícího množství zemního materiálu do tělesa komunikací.

Příjezdy na staveniště jsou zakresleny v situacích staveniště, příl. C.4.2.2 – C.4.2.10. Pro vozovky příjezdů na staveniště a vnitrostaveništních tras se podle způsobu využití předpokládá použití následujících konstrukcí :

A: štěrková

- štěrková výsivka	
- štěrk	20 cm
- štěrkopísek	15 cm
celkem	35 cm

B: lehká panelová

- silniční panely do štěrkopískového lože	21 cm
---	-------

- podkladní štěrkopísek	15 cm
celkem	36 cm

C: těžká panelová

- silniční panely do štěrkopískového lože	21 cm
- štěrkodrt'	15 cm
- podkladový štěrkopísek	15 cm
celkem	51 cm

D: těžká živičná

- asfaltový beton hrubý ABH II	5 cm
- obalované kamenivo střední OKS II	10 cm
- cementová stabilizace SC II	23 cm
- štěrkopísek ŠP	15 cm
celkem	53 cm

Použitá konstrukce vozovky a způsob provedení bude záviset na zhotoviteli stavby.

11.1.4 Staveništní přípojky vody

V místech, kde budou prováděny přeložky nebo úpravy stávajících vodovodů se předpokládá zřízení staveništních přípojek vody.

Možnost odběru vody z výše uvedených překládaných vodovodů bude posouzena v dalším stupni projektové dokumentace.

V místech, kde v blízkosti stavby nevede stávající vhodný vodovod a kde zřízení staveništních přípojek vody bude vzhledem ke vzdálenosti napojovacích bodů na stávající vodovod neekonomické, bude voda potřebná pro výstavbu a provoz ZS zajištěna dovozem vody z vhodného zdroje vody.

11.1.5 Staveništní přípojky VN, staveništní trafostanice, staveništní přípojky NN, mobilní zdroje elektrické energie

V místech, kde budou prováděny úpravy stávajících vedení VN nebo NN se předpokládá zřízení staveništních přípojek VN, umístění staveništních trafostanic a staveništních přípojek elektrické energie NN.

V místech, kde v blízkosti stavby nevede stávající vhodné vedení NN nebo VN a kde zřízení staveništních přípojek NN bude vzhledem ke vzdálenosti napojovacích bodů na stávající vedení neekonomické, bude potřebná elektrická energie zajištěna využitím mobilních agregátů pro výrobu elektrické energie.

11.2 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**11.2.1 Elektrická energie**

Vzhledem k tomu, že v době zpracování této dokumentace není znám zhotovitel stavby, nelze stanovit způsob sociálního zabezpečení pracovníků a tudíž nelze navrhnout přesné množství potřebné elektrické energie pro stavební výrobu a provoz sociální a provozní části ZS, následující údaje jsou pouze předpokládané odběry pro staveništní provoz – předpokládaný soudobý příkon stavby:

mosty a nadjezdy:

- bez použití věžového jeřábu	do 60 kW
-------------------------------	----------

- při použití věžového jeřábu	do 150 kW
<u>stavební dvůr</u>	do 180 kW
<u>zařízení staveniště mostu (ZSM)</u>	do 45 kW

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů.

11.2.2 Voda

Zhotovitel stavby v rámci své dodávky stavby zabezpečí vhodné zdroje technologické vody.

Vzhledem k tomu, že v době zpracování této dokumentace není znám zhotovitel stavby, nelze stanovit způsob sociálního zabezpečení pracovníků a množství potřebné vody pro stavební výrobu a provoz sociální a provozní části ZS,

Voda potřebná pro výstavbu a provoz zařízení staveniště v prostoru jednotlivých zařízení staveniště a plochách ZS bude v místech, kde budou prováděny přeložky nebo úpravy stávajících vodovodů, zajištěna zřízením staveništních přípojek vody.

Možnost odběru vody z překládaných vodovodů bude posouzena v dalším stupni projektové dokumentace.

V místech, kde v blízkosti stavby nevede stávající vhodný vodovod a kde zřízení staveništních přípojek vody bude vzhledem ke vzdálenosti napojovacích bodů na stávající vodovod neekonomické, bude voda potřebná pro výstavbu a provoz ZS zajištěna dovozem vody z vhodného zdroje vody.

Odběr vody z vhodného zdroje a v případě odběru vody z překládaných vodovodů způsob napojení staveništních přípojek vody musí být před realizací stavby řádně projednán s majitelem a správcem vodovodního řádu, případně jiného vodního zdroje.

11.2.3 Potřeba plynu pro stavbu

Pro zabezpečení potřeb stavby D35 nebude využíván plyn.

11.2.4 Vytápění objektů ZS

Vytápění a temperování dočasných objektů ZS – buňkoviště (šatny, kanceláře, hygienické zařízení) bude zajištěno elektrickými přímotopnými radiátory.

11.2.5 Odvodnění staveniště

Dešťová voda, voda ze stavebních jam

Dešťové vody ze staveniště a případné podzemní průsakové vody budou ze zářezů dálnice a ostatních objektů komunikací a ze stavebních jam mostů a nadjezdů vypouštěny po usazení kalů v sedimentačních jímkách do volného terénu, kde budou vsakovány, popř. budou vypouštěny do vodotečí křižujících trasu dálnice.

Dešťové vody z rýh pro podzemní inženýrské sítě budou v případě potřeby vypouštěny do okolního terénu, kde budou vsakovány.

Odvedení srážkových vod ze staveniště a vod ze stavebních jam zajistí vybraný dodavatel stavby.

Splašková voda

Dočasné objekty zařízení staveniště – buňkoviště umístěné na plochách hlavních stavebních dvorů a na plochách zařízení staveniště tunelu, mostů a nadjezdů nebudou napojeny na kanalizaci, pod hygienickými buňkami bude umístěn kontejner - odpadní septik do kterého budou svedeny odpadní vody. Septik bude pravidelně vyvážen.

V prostoru staveniště budou v souladu s postupem stavebních prací a zajištěním docházkové vzdálenosti umístěny dle potřeby buňky chemického WC, odpadní vody budou pravidelně odváženy.

11.2.6 Napojení zařízení stavby na telefon, internet

Připojení zařízení staveniště na pevnou telefonní síť projektant nenavrhuje. Předpokládá se, že vedení stavby a pracovníci stavby budou užívat sítě mobilních operátorů, rovněž se předpokládá využití bezdrátového napojení dočasných objektů ZS – buňkoviště na internet.

V případě potřeby bude napojení objektů ZS na telefonní síť a internet řešeno v době výstavby smluvním vztahem mezi zhotovitelem stavby a provozovatelem sdělovacích vedení. Do vybudování telefonní přípojky budou používány mobilní telefony.

Trasy sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště jsou zakresleny v situacích staveniště.

11.3 OCHRANNÁ PÁSMA OBJEKTŮ, KOMUNIKACÍ, STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH A NADZEMNÍCH VEDENÍ, ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ, PODOLOVANÁ ÚZEMÍ

11.3.1 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma mající dopad na staveniště a zařízení staveniště

Stavba a plochy dočasných záborů staveniště zasahují do následujících ochranných pásem.

- ochranné pásmo pozemních komunikací: silnic I.třídy (I/35, I/44), II.třídy. (II/635, II/644, II/444), III.třídy (III/31518, III/31519, III/3152, III/31521, III/31537)
- ochranné pásmo vzletové a přistávací dráhy letiště Moravská Třebová
- ochranné pásmo vodovodů, kanalizací
- ochranné pásmo vodotečí
- ochranné pásmo STL plynovododu
- ochranné pásmo nadzemního vedení VN (35 kV, 110 kV)
- ochranné pásmo sloupové trafostanice
- ochranné pásmo podzemních kabelových vedení NN (1 kv)
- ochranné pásmo podzemních a nadzemních sdělovacích vedení
- ochranné pásmo lesa

Trasa projektované komunikace prochází dvěma ochrannými pásmy vodního zdroje II.stupně. Rozsah ochranných pásem je vyznačen na obrázku č. 2. První ochranné pásmo zasahuje do trasy mezi staničeními 93,288 – 94,499 km. Jedná se o jímací objekty 1,2,3 prameniště Mírov vyhlášené dne 23.1.1984 s číslem rozhodnutí Voda 3256/R-24/83-No-235. Aktualizace tohoto OP proběhla 17.3.2016.

Další ochranné pásmo II. stupně zasahuje do trasy pouze dvěma severními výběžky mezi staničeními 98,771 – 98,840 km a 99,540 – 99,632 km. Jedná se o ochranné pásmo povrchového a podzemního zdroje Mírovského vodovodu vyhlášené dne 25.1.1984 s č. rozhodnutí Voda 3256/R-24/85-No-235 a aktualizované 10.11.2016. V rámci tohoto pásma je vyhlášeno několik ochranných pásem I. stupně, přičemž jedno z nich zahrnuje pramenní jímký. Současná vydatnost těchto zdrojů je cca 1 ls-1 a zdroje jsou využívány. Severně od

stavby při staničení km 106,45 se nachází několik ochranných pásem I. stupně pro prameniště Mohelnice původně využívané vodovodním řadem v Mohelnici. Toto OP bylo vyhlášené dne 4.6.1979 s číslem rozhodnutí Voda N 751/R-83/79-Hm. Nejbližší z těchto zdrojů se nachází cca 150 m severovýchodně od osy plánované stavby. Zdroje leží ve směru proudění podzemní vody od stavby. V současné době jsou zdroje vyřazeny a odpojeny od vodovodu Mohelnice, který je plně zásobován z kolektoru fluvialních sedimentů Moravy, ležící mimo území stavby. Zdroje jsou ve vlastnictví majitelů pozemků a jejich současné využití není známé.

Ve vzdálenosti 700 m severně od staničení km 106,6 se nachází ochranné pásmo I. a II. stupně vodního zdroje pro autokemp vyhlášené dne 24.9.1999 s číslem rozhodnutí Voda 1844/R-368/98.99-Di-231/2. Jedná se o vrt HV-1 s hloubkou 37 m situovaný na pozemku p.č. 2732/5 k.ú. Mohelnice. Vrt je využíván jako zdroj pitné vody v době provozu autokempu během letních měsíců. Bazén v areálu je napájen z vodovodního řádu. Cca 600 m severně od staničení 106,6 km se nachází vrt ČHMÚ VB0513 Mohelnice. Dle sdělení zaměstnance ČHMÚ Ostrava Ing. Šaly nemá tento vrt v současné době vyhlášené ochranné pásmo.

Konec trasy od staničení km 108,5 zasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Kvartér řeky Moravy. Oblast byla vyhlášena nařízením vlády č. 85/1985 Sb. Předmětem ochrany je údolní niva řeky Moravy.

Trasa stavby zasahuje do ochranného pásma lesa.

Navržená přeložka polní cesty kříží trasu stávajícího VTL plynovodu DN500 (Mohelnice – Zvole Zábřeh).

11.3.2 Úpravy a přeložky stávajících sítí technické infrastruktury

Před zahájením stavebních prací v prostoru staveniště a před realizací nových inženýrských sítí, přípojek budou vytyčeny stávající inženýrské sítě. Jejich vedení bude v případě potřeby ověřeno kopanými sondami.

Práce v ochranných pásmech všech stávajících i nových rozvodů a inženýrských sítí budou prováděny ručně a se souhlasem příslušných správců, ve vzdálenosti menší než 0,5 m bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů. Rovněž zához veškerých odhalených rozvodů a sítí bude nahlášen dotčeným správcům před provedením prací.

Při souběhu nebo křížení inženýrských sítí budou dodrženy platné normy a technické předpisy, a to zejména ČSN 73 6005.

Nad stávajícími podzemními rozvody a v jejich ochranném pásmu nebudou umístovány žádné dočasné objekty zařízení staveniště ani plochy mezideponií.

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů.

11.3.3 Obecný přehled ochranných pásem vedení a objektů

V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů, stávajících vedení. Ochranná pásma objektů a stávajících vedení jsou následující:

Železniční tratě (zákon č. 266/1994 sb.)

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou ve vzdálenosti od míst vymezených jednotlivých typů drah.

železniční tratě státní a regionální: 60 m od osy koleje, resp. min.30 m od hranice obvodu dráhy

Pozemní komunikace (zákon č.13/1997 Sb.)

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m v následujících vzdálenostech od osy vozovky.

silnice I.tř.: 50 m

silnice II. a III.tř.: 15 m

Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb.)

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma elektroenergetiky:

podzemní vedení do 110kV včetně	1 m
podzemní vedení nad 110kV	3 m
nadzemní vedení 1kV - 35 kV vč.	7 m (vodiče bez izolace)
nadzemní vedení 35 kV - 110 kV vč.	12 m (vodiče bez izolace)
nadzemní vedení 1kV - 35 kV včetně	2 m (vodiče s izolací)
nadzemní vedení 1kV - 35 kV včetně	1 m (závěsná kabel. vedení)

transformátor/ trafostanice 1-52 kV (zákon č. 46/2000 Sb. - §46 odst. 6):

Typ:

Stožárový 7 m

Zděný 2 m

Sdělovací a zabezpečovací vedení (zákon č. 127/2005 Sb.):

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení.

podzemní kabelová vedení místní i dálková 1,50 m od krajního vedení

Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb. - §68 odst. 3 písmeno a), b)):

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti na obě strany od jeho půdorysu (od vnějšího okraje potrubí). U technologických objektů je ochranné pásmo vymezené na všechny strany od půdorysu objektu.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umístování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma:

- | | |
|--|-----|
| a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce | 1 m |
| b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky | 4 m |
| c) technologické objekty | 4 m |

Bezpečnostní pásma:

- a) vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 bar včetně
- 10 m do DN 100 včetně
 - 20 m nad DN 100 do DN 300 včetně
 - 30 m nad DN 300 do DN 500 včetně
 - 45 m nad DN 500 do DN 700 včetně
 - 65 m nad DN 700
- b) regulační stanice vysokotlaké 10 m
- c) vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 bar
- 80 m do DN 100 včetně
 - 120 m nad DN 100 do DN 500 včetně
 - 160 m nad DN 500

Vodovody, kanalizace (zákon 274/2001 Sb.):

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- a) vodovodní potrubí
- | | |
|--------------------------|--------|
| do průměru 500 mm včetně | 1,50 m |
| nad průměr 500 mm | 2,50 m |
- b) kanalizace: do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí
- | | |
|-------------------|-----|
| průměr nad 500 mm | 3 m |
|-------------------|-----|

Produktovody - OP (zákon č. 189/1999 Sb.):

ČSN 650201 (Z1) Hořlavé kapaliny, prostory pro výrobu, skladování a manipulaci,

ČSN 650204 (Z3) Dálkovody hořlavých kapalin, ČSN EN 14161

- naftový a plynárenský průmysl - potrubní přepravní systém: 300 m od vnějšího líce stěny potrubí

zabezpečovací pásmo:

- 5 m pro kategorii dálkovodu A
- 4 m pro kategorii dálkovodu B
- 3 m pro kategorii dálkovodu C

bezpečnostní vzdálenost:

- 20 - 300 m dle kategorie dálkovodu a skupiny objektu

Teplárenská zařízení (zákon č.458/2000 Sb.):

a) zařízení na výrobu či rozvod tepla	2,5 m od zařízení
b) výměňkové stanice	2,5 m od půdorysu

Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence:

Podzemní vedení (zákon č. 458/2000 Sb. - §46 odst. 3, písmeno g)):

podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková: 1,50 m

Telekomunikační vedení pod zemí (zákon č. 151/2000 Sb. - §92 odst. 3):

podzemní telekomunikační kabelová vedení 1,50 m od krajního vedení

Radioreleové spoje (zákon č. 127/2005 Sb.):

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem, pro každý spoj je stanoveno individuálně.

11.3.4 Záplavová území

Dle dostupných dat uvedených na webových stránkách DIBAVOD - HEIS VÚV TGM jsou u dotčených toků záplavová území stanovena pouze pro tok Mírovka. K překročení tohoto toku tělesem komunikace D35 dochází u Křemačova, formou velkého mostu o třech polích – celková délka přemostění cca 51 m, světlá výška okolo 3 m. Obdobným způsobem je řešeno překročení Mírovky v severovýchodní části MUK Mohelnice. I zde jsou pro jednotlivé křižovatkové větve řešeny mostní objekty velkého rozsahu.

Obecně lze konstatovat, že zásadní část mimoúrovňové křižovatky Mohelnice je situována do záplavové oblasti Q100, nicméně tělesa komunikací jsou řešena ve výrazném násypu, tak aby nedošlo k jejich ohrožení. Pro vyhodnocení vlivu na odtokové poměry v tomto prostoru bylo vypracováno samostatné posouzení vlivu na odtokové poměry – viz. samostatný elaborát v části F. Související dokumentace.

11.3.5 Poddolovaná území

Podle registru České geologické služby se přímo v navrhované trase nenalézají žádná poddolovaná území, oznámená důlní díla a chráněná ložisková území.

V širším okolí navrhované trasy jsou evidována stará důlní díla a potenciální ložiska železných rud, která však mají nízkou prozkoumanost (jejich poloha viz situace níže):

- Křemačov 1 před i po 1945 rudy haldy propad. ústí 1988 (plocha)
- Křemačov 2 do 19. stol. rudy drobné 1988 (plocha)
- Květín 1 po r. 1945 rudy drobné 1988 (plocha)
- Podolí u Mohelnice 1 do 19. stol. nerudy žádné 1988 (plocha)
- Podolí u Mohelnice 2 před r. 1945 rudy drobné 1988 (plocha)
- Mírov před r. 1945 nerudy haldy propadl. 1988
- Květín 2 do 19. stol. rudy, nerudy haldy 1988
- Květín 3 do 19. stol. rudy 1993Z hlediska horninového prostředí se záměr nachází v blízkosti poddolovaného území (poddolované území č. 3981 a 3991, důlní dílo č. 4304, 5439 a 5450).

12 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce č. 268/2009 Sb O obecných technických požadavcích na výstavbu. Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz přesun vytěžené zeminy do figur násypů, odvoz přebytečné zeminy a zásobování stavby materiálem.

12.1 OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nasazení strojů a doby pracovního nasazení strojů na staveništi budou v souladu se závěry hlukové studie - posouzení hluku ze stavební činnosti.

Při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření u obytné zástavby a konkretizována protihluková opatření, jedná se zejména o:

- použití stroje s garantovanou nižší hlučností
- stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět v případě překročení přípustné hladiny hluku mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem - (útlum cca 4 - 8 dB/A)
- kombinování hlučně náročných prací s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- krácení provozu výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- včas s dostatečným předstihem informovat dotčenou veřejnost o plánované činnosti a tak ji umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

12.2 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

12.3 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Stav znečištění vozovek bude pravidelně kontrolován. V souladu s platnými předpisy bude znečištění komunikací pravidelně odstraňováno seškrabáním a odvezením nečistoty a následným skropením komunikace. V případě potřeby musí zhotovitel zajistit techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

Intenzita čištění komunikace bude záviset na způsobu znečištění komunikace.

V letním období se předpokládá četnost kropení 3 - 5x denně, v ostatních obdobích bude četnost kropení záviset na klimatických podmínkách.

Při realizaci zemních prací bude těleso dle potřeby skrápěno tak, aby nedocházelo k nadměrnému zvedání prachu a tím zvyšování prašnosti v blízkých obcích.

12.4 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavebních jam, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do okolního terénu nebo kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště.

Vody odčerpávané ze stavebních jam (spodní stavba mostní konstrukce) mohou obsahovat výluhy ze stavebních materiálů (beton).

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Zvýšené ohrožení představuje provoz stavební mechanizace, nákladních automobilů, a zacházení s látkami nebezpečnými vodám v blízkosti vodního toku. Z tohoto důvodu bude pro stavbu vypracován plán opatření pro případ havárie (zákon 254/2001 Sb., vyhláška 450/2005 Sb.).

V prostoru ZS - stavební dvory a v prostorách, kde budou odstavovány mechanizmy, bude nutno vhodným způsobem zabránit úniku ropných produktů.

Při stavbě mostů musí být použity technologie provádění konstrukcí, při kterých nedojde ke znečištění vody ve vodotečích. Staveniště musí být zabezpečeno proti úniku ropných a jiných nebezpečných látek do vodotečí.

Pro výstavbu v korytech vodních toků, jejich blízkosti a záplavovém území platí možnost ohrožení povodní a z toho vyplývající znečištění. Toto ohrožení platí i pro drobné vodoteče v době přívalových dešťů a dlouho trvajících srážek. Pro stavební objekty ohrožené povodní bude vypracován povodňový plán stavby (zákon 254/2001 Sb., TNV 752931).

Pilotové a plošné základy mostních objektů budou pod hladinou podzemní vody. Uvažovanou stavbou nedojde k ovlivnění vydatnosti okolních zdrojů podzemních vod.

Zvýšené ohrožení představuje provoz stavební mechanizace, nákladních automobilů, a nakládání a zacházení s látkami nebezpečnými vodám v úsecích stavby zahloubených pod úroveň hladiny podzemní vody.

12.5 PODMÍNKY PRO PROVOZ A ODSTAVOVÁNÍ STAVEBNÍCH MECHANISMŮ V PROSTORU STAVENIŠTĚ

- 1) Stavební mechanizmy budou odstavovány v prostoru staveniště na náležitě zpevněné ploše.
- 2) Na staveništi nebudou zřizovány čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů budou na staveništi doplňovány z autocisterny.
- 3) Zhotovitel stavby je zodpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- 4) Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.

5) Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.

6) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

7) Stavba bude vybavena soupravami pro asanaci případného úniku ropných látek.

8) Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

12.6 OCHRANA VEGETACE

Stávající, na staveništi ponechávaná zeleň a dřeviny rostoucí v bezprostřední blízkosti staveniště budou v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích chráněny před mechanickým poškozením např. bedněním kmene stromů, oplocením vymezujícím celou kořenovou zónu stromů. Rovněž se předpokládá obednění lokalit ponechávaných keřových porostů.

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržet následující podmínky, které vycházejí z uvedené normy:

- a) výkopy pro zemní vedení budou vzdáleny nejméně 2,5 m od kmene stávajících dřevin
- b) výkop v kořenovém prostoru stávajících stromů (kořenový prostor je vymezen kořenovým systémem dřeviny) bude proveden manuálně tak, aby nedošlo k porušení hlavních kotvících kořenů dřeviny, ty budou podkopány a potrubí a sítě budou vedeny pod kořeny
- c) při realizaci výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 5 cm,
- d) případná poranění kořenů budou ošetřena, slabší kořeny je nutno ostře přetnout a místa řezu zahladit;
- e) obnažené kořeny je třeba chránit před vysycháním a působením mrazu, tzn. že doba výkopu bude zkrácena na technologicky minimálně možnou.
- f) výkopový materiál bude ukládán min. 1 m od kmenů stávajících dřevin a mimo keře.
- g) k ochraně před mechanickým poškozením stavební technikou budou stromy v prostoru stavby chráněny stabilním plotem, který bude chránit maximální plochu kořenové zóny stromů (plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m)
- h) pokud nelze realizovat oplocení dle písm. g), budou kmeny chráněny bedněním do výšky min. 2 m, bednění bude upevněno na kmen bez jeho poškození a vůči kmenu bude vypořádáno, nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy
- i) kořenové náběhy stromů budou chráněny vhodnou bandáží (např. rozříznutá pneumatika), umístěnou mezi ně a bednění
- j) realizací stavby nesmí dojít k žádnému poškození kořenových náběhů, v případě kolize s tělesem chodníku budou kořenové náběhy chráněny obalením jutou a vymezením konstrukce chodníku mimo ně
- k) před umístěním stavebních objektů (např. chodníku) bude z povrchu kořenové zóny odstraněn veškerý organický materiál.

13 PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY PRO VÝSTAVBU

13.1 FOND PRACOVNÍ DOBY

Stavební a montážní práce budou prováděny při 7-mi denním pracovním týdnu v době od 07.00 do 21.00 hod. v pracovní dny (pondělí – pátek) a v době od 8.00 do 19.00 mimo pracovní dny s tím, že hlučné činnosti budou v blízkosti stávající zástavby prováděny v pracovní dny (pondělí až pátek) od 07.00 hod. do 18 hod. a v době od 8.00 do 18.00 hodin

mimo pracovní dny (sobota, neděle a státní svátky). Je uvažováno s polední přestávkou v délce 1 hod.

13.2 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE

Stavba D35 má vliv na sousední dálniční stavby, tj. navazující úseky D35 vč. přivaděče.

13.2.1 Vliv na okolní stavby a pozemky

Během výstavby budou dotčeny okolní pozemky, bude na nich probíhat stavební činnost a budou na nich umístěny plochy zařízení staveniště včetně dočasných objektů zařízení staveniště.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky je podrobně popsán v dokumentaci EIA.

13.2.2 Koordinace s ostatními stavbami

Řešená stavba bude koordinována s dalšími stavbami:

- D35 3509 Opatovec – Staré město
investor: ŘSD ČR
- I/44 Mohelnice – Vlachov
investor: ŘSD ČR

13.2.3 Koordinace s podmiňujícími a souvisejícími investicemi, vyvolané investice

Řešená stavba nemá vyvolané investice, související investice (stavby) jsou uvedeny v předchozím bodě 13.2.2.

V rámci řešené stavby bude nutná realizace přeložek silnic, místních komunikací, polních a lesních cest, ochrany, úpravy a přeložek stávajících sítí technické infrastruktury a přeložek vodních toků.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Stavba bude na vhodných místech opatřena viditelnou cedulí, kde bude stanoven kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, vč. telefonického spojení. Na stavbě bude nepřetržitě kontaktní osoba pro případ havárie nebo narušení vyhrazeného prostoru. Z požárního hlediska bude požadován trvale přístupný hydrant po celou dobu výstavby a budou respektovány požární předpisy při práci s hořlavými materiály a při jejich skladování (práce při řezání ocelových profilů).

Návrh zařízení staveniště je ovlivněn rozsahem stavby, požadavky na omezení vlivu provádění stavby na okolí. Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, že nebude docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem ani prašností a nedojde k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ani ke znečištění ovzduší a podzemních vod. Rovněž tak nedojde k omezení přístupu ke stávajícím okolním budovám a pozemkům, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která budou případně zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, budou zabezpečena, výrazně označena reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlena a opatřena výstražnými světly.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kde bude zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody a pod.) budou po dobu společného užívání bezpečně ochráněny a udržovány v náležitém stavu. V případě potřeby bude oddělena vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta.

Veřejné pozemky budou pro potřeby zařízení staveniště využívány pouze v omezené míře a jen na nezbytně nutnou dobu. Po ukončení stavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu. Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

15 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

1. Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
2. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
4. Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce
5. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb.
6. Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.
7. Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
8. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
9. Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
10. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
11. Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
12. Související technické normy:
 - ČSN 733050 Zemní práce
 - ČSN 732810 Dřevěné konstrukce
 - ČSN 743305 Ochranné lešení
 - ON 2701144 Zdvíhací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen

16 OMEZENÍ PROVOZU NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH A PROVIZORNÍ OBJÍŽDKY KOMUNIKACÍ

Staveništní doprava bude vedena po stávajících komunikacích, provozem stavby nedojde k omezení provozu na veřejných komunikacích – dopravních trasách.

Základní zásadou pro návrh vedení staveništní dopravy je zajištění provozu stavby na hlavním tahu silnice I/35, I/44, v omezené míře po okolních silnicích nižších tříd či místních komunikacích.

K úpravě dopravního režimu dojde na všech úsecích veřejných komunikací u výjezdů ze staveniště a v místech provizorních objížděk.

Výstavba přeložek trasy dálnice křižujících polních a lesních cest je navržena v předstihu před výstavbou vlastní dálnice tak, aby po celou dobu stavby dálnice byla zajištěna dopravní obsluha zemědělských a lesních pozemků.

Na stavební činnosti dotčených pozemních komunikacích budou vydávána dočasná dopravní opatření. Předpokládá se omezení provozu v místech sjezdů na staveniště. Další omezení provozu si vyžádají realizace přeložek komunikací nižších tříd, realizace a provoz provizorních přeložek komunikací.

Na některých silnicích, místních komunikacích a polních cestách budou v době výstavby mostních objektů, nadjezdů, nebo přeložek komunikací vybudovány provizorní komunikace - objíždky zajišťující zachování veřejného provozu po dobu stavby.

U výjezdů ze staveniště bude na veřejných komunikacích instalováno dočasné dopravní značení upozorňující na probíhající výstavbu, vjezd a výjezd ze stavby apod.

V dalším stupni dokumentace bude ve vazbě na řešení průběhu tras sítí technické infrastruktury a postup výstavby jednotlivých objektů stavby upřesněn rozsah omezení veřejné dopravy. V rámci DIO budou řešena opatření k zabezpečení veřejného provozu po dobu provádění stavebních prací v prostoru komunikací včetně v případě potřeby návrhu provizorních přemostění rýh k vjezdům a vstupům na přilehlé pozemky.

Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Dodavatel stavby rovněž zajistí v případě potřeby vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIR. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých místních komunikací (tonáž, rychlost atd.).

17 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavba se nachází v místě křížení s vodotečí Mírovka s jejím záplavovým územím. Vlastní trasa je zde vedena na násypovém tělese a vodoteč překračuje mostním objektem. V rámci posouzení vlivu na silnici D35 na odtokové poměry Mírovky se hladina Q100 zvýší v korytě maximálně o 34,5 cm. Vzduť se vytratí cca 300 m pod dolním okrajem zástavby obce Křemačov. Nad silnicí D35 je ohrázené území, ze kterého se vyrovnáním terénu musí zajistit gravitační odvedení vody po povodni do koryta Mírovky pomocí příkopů s propustkem se zpětnou klapkou.

Vlastní zemní násypové těleso bude ochráněno dle ČSN 73 6101 (čl. 10.1.3.2) do výše 0,50 m nad úroveň Q100.

Ostatní objekty leží mimo zátopové území vodotečí. Co se ostatních vodních toků v zájmovém území týče, překlenují je mostní objekty a propustky, které jsou navrženy tak, aby zajistily plynulý průtok velkých vod. Ostatní toky nemají v zájmovém území stavby stanovené záplavové území. Pro eliminaci zvýšených průtoků v místech vyústění jednotlivých kanalizačních stok do vodotečí jsou navrženy sedimentační nádrže a retenční nádrže.

18 LHŮTA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY A TERMÍNY DOKONČENÍ ČÁSTÍ STAVBY NEBO ROZHODUJÍCÍCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

18.1 NÁVRH ROZHODUJÍCÍCH TERMÍNŮ A LHŮT

Určení termínů projektové přípravy a realizace stavby je závislé na kladném projednání jednotlivých fází dokumentace k územnímu a ke stavebnímu řízení v rámci časových možností, které jsou dané zákonem a způsobem vlastního řízení. Stavba bude zahájena po obdržení pravomocného stavebního povolení a ukončení výběru zhotovitele stavby.

Termíny realizace stavby budou upřesněny v dalším stupni dokumentace.

18.2 TERMÍNY PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ

V rámci stavby se předpokládá předávání stavenišť po částech dle postupu stavby. Prostor stavby bude v dalším stupni dokumentace rozdělen na následující staveniště:

- staveniště mostních objektů, komunikací a inž. sítí jejichž realizace zahajuje před vlastní realizací trasy dálnice
- staveniště tunelu – portálů tunelu
- staveniště hlavní trasy dálnice a objektů v prostoru dálnice

V rámci jednotlivých stavenišť budou předány i všechny plochy zařízení stavenišť, tj. skládky, prostor dočasných objektů potřebných pro výstavbu atd.

18.3 POSTUP VÝSTAVBY ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ

Časový plán výstavby není v tomto stupni dokumentace doložen. V následujícím textu je uveden časový sled realizace hlavních stavebních prací včetně uvedení základních podmínek pro zahájení výstavby .

Postup výstavby bude stanoven tak, aby bylo možno dodržet následující podmínky a omezení:

- proudové provádění mostních objektů v předstihu před výstavbou trasy dálnice tak, aby byly co nejdříve využitelné pro staveništní dopravu;
- vybudování dočasných staveništních komunikací v termínech umožňujících vést staveništní dopravu v trase dálnice mimo zastavěná území;
- vytěžená zemina bude ukládána do násypů bez zbytečného mezideponování s minimálními rozvoznými vzdálenostmi;
- postupné provádění rozhodujících objektů a činností z důvodu minimalizace použití techniky a počtu pracovníků (stroje na zemní práce a vozovky, vrtné soupravy pro piloty apod.);
- dodržení požadavků na zabezpečení veřejné dopravy (dopravní omezení při realizaci přeložek komunikací);

- požadavky na využití zemědělské půdy, z toho vyplývá postupné předávání stavenišť.

Před zahájením vlastní výstavby trasy dálnice a ostatních objektů bude provedeno vykácení lesní a mimolesní zeleně, odstranění křovin a travin a sejmutí ornice a lesní hrabanky.

V období podzim – jaro budou prováděny v jednotlivých staveništích následující hlavní práce:

- kácení vzrostlé zeleně
- shrnutí ornice
- archeologický průzkum
- zařízení stavenišť
- přeložky sítí technické infrastruktury
- provizorní přeložky komunikací
- zakládání mostů, nadjezdů

V období jaro – podzim budou prováděny v jednotlivých staveništích následující hlavní práce:

- mosty, opěrná zeď
- přeložky komunikací, přístupy na pozemky
- komunikace dálnice
- ostatní objekty potřebné pro provoz dálnice
- vybavení komunikace, SDZ, VDZ
- postupná likvidace dočasných objektů ZS a ploch zařízení stavenišť

18.4 PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Stavba bude dělena na části samostatně uveditelné do provozu. Předpokládá se postupné uvádění do provozu dokončených přeložek sítí technické infrastruktury, komunikací a s tím souvisejících nadjezdů a některých dalších objektů podmiňujících uvedení přeložek komunikací do předčasného veřejného provozu. Do veřejného provozu budou uvedeny po svém dokončení rovněž provizorní přeložky komunikací.

Po dokončení výstavby stavby *D35* proběhne kolaudace objektů stavby, následně budou zkolaudované objekty uvedeny do užívání.

18.5 ČASOVÝ POSTUP LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pokud nebude stanoveno jinak, bude staveniště po skončení stavby (stavebních prací na objektu v daném prostoru) uvedeno do původního stavu.

Plochy dočasného záboru stavenišť pro realizaci inž. sítí a přeložek komunikací budou zpětně předány investorovi vždy po skončení prací na objektu. Ostatní plochy stavenišť budou předány investorovi v termínu ukončení stavby.

19 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018

- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelům v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související