

# SEZNAM PŘÍLOH:

- 009.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 009.2 SITUACE


## ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	 <b>ŘSD ČR</b> ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390
---------------	---	---

ZHOTOVITEL PD	<b>SUDOP GROUP_Velké projekty_RS</b>  VPÚ DECO PRAHA a.s.  <b>PUDIS</b>  DOPRAVOPROJEKT BRNO  <b>SUDOP PRAHA</b>	Zastoupené společností VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO:601 93 280
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC	

ŘEDITEL ATELIÉRU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	 Kounicova 271/13, 602 00 BRNO	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. IVO KIŠŠ		
VYPRACOVAL	ING. PAVEL MÜLLER		
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL		
NÁZEV AKCE <b>D35 STARÉ MĚSTO - MOHELNICE, DÚR, IČ vč. zaměření</b>	DATUM	04/2020	
ČÁST <b>D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.0 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ</b>	FORMÁT	-	
	MĚŘÍTKO	-	
	Č. ZAKÁZKY	19-003-A1-DUR	
	ÚČEL	<b>DÚR</b>	
NÁZEV OBJEKTU <b>SO 009 DEMOLICE MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 35-115B.3</b>	Č. SOUPRAVY	ČÁST <b>D.1.0</b>	Č. OBJEKTU <b>009</b>

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s.

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>3</b>
<b>3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....</b>	<b>4</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 009
Název objektu:	Demolice mostního objektu ev. č. 35-115 b.3
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Mohelnice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
	Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
	dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: <a href="mailto:hrachovec@vpupraha.cz">hrachovec@vpupraha.cz</a>
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Pavel Müller Autorizovaný inženýr č. a. 1002386 Telefon: +420 549 123 156 E-mail: <a href="mailto:pavel.muller@dopravoprojekt.cz">pavel.muller@dopravoprojekt.cz</a>

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

V km 16,790 SO101 bude nutné provést demolici mostního objektu ev.č.35-115b.3 z důvodu změny tělesa D35 a z důvodu diagnostiky. Jedná se o jednopolový kolmý most přes sil.II/644. NK tvoří 17 ks předpjatých prefa ŽB nosníků I-67 dl. 21.0 m, výška 1.00 m, šířka 1.15 m. Celková šířka NK je 26.80 m. Římsy monol. ŽB. Délka přemostění je 18,75m, výška nad terénem je 6,60m. Kolmá světlost je 18,75m.

Monol. betonové opěry výšky 7.30 a 7.39 m. Křídla rovnoběžná betonová. Založení plošné, betonové.

U křídel mostu jsou u svahových kuželů patní zídky z betonu výšky 2,0m. Demolice zídek je součástí demolice mostu.

Na římsách mostu je ocel. zábradlí se svislou výplní, před zábradlím je betonové svodidlo, ocel. svodidla jsou u středního dělicího pásu.

$$\begin{aligned} \text{ŽB – NK + římsy} &: (21,0\text{m} \times 1,0\text{m} \times 26,8\text{m}) + (1,5\text{m} \times 0,3\text{m} \times 80,0\text{m}) = 599\text{m}^3 \\ \text{prostý beton – opěry} &: (7,35\text{m} \times 2,0\text{m} \times 26,8\text{m}) \times 2 = 788\text{m}^3 \\ &\text{- základy} : (1,2\text{m} \times 3,0\text{m} \times 26,8\text{m}) \times 2 = 193\text{m}^3 \\ &\text{- křídla} : (5,0\text{m} \times 3,5\text{m} \times 1,5\text{m}) \times 4 = 105\text{m}^3 \\ &\text{- zídky} : (2,0\text{m} \times 0,8\text{m} \times 15\text{m}) \times 4 = 96\text{m}^3 \\ \text{celkem} &: 1182\text{m}^3 \end{aligned}$$

ocelové zábradlí : 2 x 40m = 80m

oboustranné ocelové svodidlo : 40m

jednostranné betonové svodidlo : 40m x 2 = 80m

Před demoličními pracemi budou vytyčené inženýrské sítě (splašková kanalizace - ČEZ, veřejné osvětlení – Město Mohelnice).

Demolice vozovky sil.II/644 je součástí objektu SO125 Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644, demolice chodníku je součástí objektu SO136 Úprava chodníku u SO 125.

Podrobně bude rozsah a způsob demolice mostního objektu v rámci navazující dokumentace (dokumentace bouracích prací).

Demolice mostu bude provedena rozebráním po polovinách při částečné uzavírce dálnice D35 Správcem objektu bude dodavatel.

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSC a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- Internet – Seznam – mapy
- Mostní list ML35 – 115.3 (Databanka Ostrava)

#### **4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

##### ***Souvisící stavební objekty:***

##### ***Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště***

020 Příprava území

##### ***Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací***

101 Dálnice D35 Hlavní trasa

125 Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644

136 Úprava chodníku u SO 125

180 Přečhodné dopravní značení na dálnici D35

190 Dopravní značení ve správě ŘSD

##### ***Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi***

215 Most na D35 v km 16,805 přes sil. II/644

##### ***Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty***

314 Kanalizace na D35 v km 16,240 – 16,780

316 Odvodnění MUK - jih

##### ***Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty***

442 Přeložka VO křižovatky se silnicí II/644 (Olomoucká)

V Brně, prosinec 2019

Ing. Pavel Müller

# SO 009 Demolice mostního objektu ev.č. 115b.3

M 1:1000

