

SEZNAM PŘÍLOH:

- 008.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 008.2 SITUACE

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 40
IČO: 659 93 390

ZHOTOVITEL PD

SUDOP GROUP_Velké projekty_RS



Zastoupené společností
VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO: 601 93 280



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. JAN HRACHOVEC

ŘEDITEL ATELIÉRU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	 Kounicova 271/13, 602 00 BRNO		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. IVO KIŠŠ			
VYPRACOVAL	ING. PAVEL MÜLLER			
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL			
NÁZEV AKCE	D35 STARÉ MĚSTO - MOHELNICE, DÚR, IČ vč. zaměření	DATUM	04/2020	
ČÁST		FORMÁT	-	
D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.0 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ		MĚŘÍTKO	-	
		Č. ZAKÁZKY	19-003-A1-DUR	
		ÚČEL	DÚR	
NÁZEV OBJEKTU	SO 008 DEMOLICE MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 35-115A.3	Č. SOUPRAVY	ČÁST	Č. OBJEKTU
			D.1.0	008

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 008
Název objektu:	Demolice mostního objektu ev. č. 35-115 a.3
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Mohelnice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
	Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
	dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Pavel Müller Autorizovaný inženýr č. a. 1002386 Telefon: +420 549 123 156 E-mail: pavel.muller@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

V km 16,560 SO101 bude nutné provést demolici mostního objektu ev.č.35-115a.3 z důvodu změny tělesa D35 a z důvodu přeložky vodoteče Újezdka do km 16,580 SO101. Jedná se o jednopolový přesýpaný most přes Újezdský potok u města Mohelnice. Šikmost mostu je 66,67^o.

NK tvoří 23 ks prefa ŽB nosníků Bureš dl. 7.20 m, výšky 0.45 m, šířky 0.98 m. Celková šířka NK je 32.2 m. Římsy monol. ŽB. Uložení přímé s dobetonávkou. Délka přemostění je 6,94m, celková šířka je 32,20m, výška nad terénem je 5,92m, výška nad hladinou je 1,40m. Kolmá světlost je 6,0m.

Opěry tvoří prefa ŽB stojky Bureš s povrchem upraveným cement. omítkou. Křídla monol. betonová rovnoběžná. Základy plošné, betonové pásy. Založení na pilotách.

Na vtoku a výtoku jsou u svahových kuželů patní zídky z kamene do betonu výšky 1,5m. Koryto potoka je upravené kamenem do betonu. Demolice zídek a koryta potoka je součástí demolice mostu.

V patě 2. opěry jsou uloženy beton. žlaby kabel. chráničky.

ŽB – NK + římsy : $(7,2m \times 0,45m \times 32,2m) + (1,0m \times 0,3m \times 28,0m) = 114m^3$

prostý beton – opěry : $(5,5m \times 1,2m \times 32,2m) \times 2 = 425m^3$

- základy : $(1,2m \times 2,0m \times 32,2m) \times 2 = 77m^3$

- křídla : $(5,0m \times 3,5m \times 1,0m) \times 4 = 70m^3$

celkem : 572m³

kámen do betonu – zídky : $(1,5m \times 0,6m \times 9m) \times 4 = 32m^3$

- zpevnění koryta : $(32,2m \times 7m \times 0,35m) + (10m \times 5m \times 0,35m) \times 2 = 114m^3$

celkem : 146m³

Před demoličními pracemi budou odpojené a přeložené inženýrské sítě (vn,nn - ČEZ,). Použitelné zařízení bude předáno majiteli.

Podrobně bude rozsah a způsob demolice mostního objektu v rámci navazující dokumentace (dokumentace bouracích prací).

Demolice mostu bude provedena rozebráním po polovinách při částečné uzavírce dálnice D35 Správcem objektu bude dodavatel.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- Internet – Seznam – mapy
- Mostní list ML35 – 115.3 (Databanka Ostrava)

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Souvisící stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

101 Dálnice D35 Hlavní trasa

180 Přechodné dopravní značení na dálnici D35

190 Dopravní značení ve správě ŘSD

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

214 Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

314 Kanalizace na D35 v km 16,240 – 16,780

321 Úprava vodního toku Újezdka

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

415 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ)
km 16,400 až 16,620 SO 101

SO 008 Demolice mostního objektu
ev.č. 115a.3
M 1:1000

