

SEZNAM PŘÍLOH:

- 007.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 007.2 SITUACE


ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	 ŘSD ČR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390
---------------	--	---

ZHOTOVITEL PD	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS  VPÚ DECO PRAHA a.s.  PUDIS  DOPRAVOPROJEKT BRNO  SUDOP PRAHA	Zastoupené společností VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO:601 93 280
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC	

ŘEDITEL ATELIÉRU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	 Kounicova 271/13, 602 00 BRNO		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. IVO KIŠŠ			
VYPRACOVAL	ING. PAVEL MÜLLER			
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL			
NÁZEV AKCE	D35 STARÉ MĚSTO - MOHELNICE, DÚR, IČ vč. zaměření	DATUM	04/2020	
ČÁST		FORMÁT	-	
D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.0 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ		MĚŘÍTKO	-	
		Č. ZAKÁZKY	19-003-A1-DUR	
NÁZEV OBJEKTU	SO 007 DEMOLICE MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 35-115..3	ÚČEL	DÚR	
		Č. SOUPRAVY	ČÁST	Č. OBJEKTU
			D.1.0	007

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 007
Název objektu:	Demolice mostního objektu ev. č. 35-115..3
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Mohelnice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Pavel Müller Autorizovaný inženýr č. a. 1002386 Telefon: +420 549 123 156 E-mail: pavel.muller@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

V km 16,395 SO101 bude nutné provést demolici mostního objektu ev.č.35-115.3 z důvodu změny tělesa D35 a z důvodu špatného stavu mostu. Jedná se o jednoplošný most přes stezku pro pěší v místní části Dolní Krčmy.

NK tvoří 23 ks prefa ŽB nosníků typu Bureš 980/300/4800. Celková šířka NK je 22.9 m. Římsy monol. ŽB. Uložení na asfaltové pásy. Délka přemostění je 4,0m, celková šířka je 22,50m, výška nad terénem je 3,25m.

Spodní stavbu tvoří monolitické betonové opěry, betonová křídla jsou rovnoběžná, založení je plošné, betonové.

Na římsách jsou osazena zábradelní svodidla 44m na římse pro směr Hradec Králové – Olomouc a 14m na římse pro směr Olomouc – Hradec Králové. Římse pro směr Hradec Králové – Olomouc je delší o 30m z důvodu opěrné stěny navazující na křídla mostu. Demolice opěrné zdi je součástí demolice mostu.

Demolice stezky pro pěší je součástí objektu SO134 Úprava cyklostezky Dolní Krčmy.

ŽB – NK + římsy : $(4,8m \times 0,3m \times 22,5m) + (1,2m \times 0,3m \times 58,0m) = 54m^3$
prostý beton – opěry : $(2,7m \times 1,0m \times 22,5m) \times 2 = 122m^3$
- základy : $(1,2m \times 1,0m \times 22,5m) \times 2 = 54m^3$
- křídla : $(5,0m \times 2,5m \times 0,65m) \times 4 = 33m^3$
- opěrná zeď : $30,0m \times 3,5m \times 0,8m = 84m^3$
celkem : $293m^3$

Před demoličními pracemi budou odpojené a přeložené inženýrské sítě (pitná voda a splašková kanalizace - ŠPVS, nn - ČEZ, sdělovací – CETIN, veřejné osvětlení – Město Mohelnice). Použitelné zařízení bude předáno majiteli.

Podrobně bude rozsah a způsob demolice mostního objektu v rámci navazující dokumentace (dokumentace bouracích prací).

Demolice mostu bude provedena rozebráním po polovinách při částečné uzavírci dálnice D35 Správcem objektu bude dodavatel.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- Internet – Seznam – mapy
- Mostní list ML35 – 115.3 (Databanka Ostrava)

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Souvisící stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

- 101 Dálnice D35 Hlavní trasa
- 134 Úprava cyklostezky Dolní Krčmy
- 180 Přejížděcí dopravní značení na dálnici D35
- 190 Dopravní značení ve správě ŘSD

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

- 213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

- 314 Kanalizace na D35 v km 16,240 – 16,780
- 331 Ochrana kanalizace v km 16,4
- 350 Přeložka vodovodu v km 16,4

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

- 432 Přeložka vedení NN (ČEZ)
km 16,420 SO 101 (Mohelnice)
- 441 Přeložka VO cyklostezka Dolní Krčmy (km 16,380 SO 101)
- 465 Přeložka SEK CETIN v km 16,420 SO 101

SO 007 Demolice mostního objektu ev.č. 115.3

M 1:1000

