

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE

Odbor stavebního úřadu

oddělení stavebního úřadu – úsek silniční hospodářství a speciální stavební úřad

U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

Správa silnic Olomouckého kraje, p. o.
Středisko údržby Šumperk
Ztracená č. p. 684
788 13 Vikýřovice

Číslo jednací: MUMO-OSU/634/19
Spisová zn.: OSU/220/2019/Halk

Opr. úř. osoba: Bc. Kristýna Halamová
Telefon: 583 452 153
E-mail: halamovak@mohelnice.cz

Datum: 10.01.2019

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, oddělení stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 07.01.2019 žádost **Správy silnic Olomouckého kraje, p.o., Střediska údržby Šumperk, IČ 70960399, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice**, o stanovení přechodné úpravy provozu **na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice**, z důvodu provádění opakovaných činností spojených se správou a údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací, **v době od účinnosti tohoto opatření do 31.12.2019.**

K žádosti přechodné úpravy provozu bylo předloženo předchozí písemné stanovisko dotčeného orgánu Policie ČR Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Havlíčkova 8, 787 01 Šumperk, dopravního inspektorátu č.j. KRPM-4746-1/ČJ-2019-140906 ze dne 09.01.2019 včetně ověřené dokumentace přechodné úpravy provozu.

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, oddělení stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, po posouzení žádosti, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád),

stanoví přechodnou úpravu na pozemních komunikacích

místo přechodné úpravy: silnice II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice, dle přiložených situací odsouhlasených Městským úřadem, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

důvod přechodné úpravy: provádění opakovaných činností spojených se správou a údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací.

platnost úpravy: v době od účinnosti tohoto opatření do 31.12.2019.

odpovědná osoba za dopravní značení: Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice - p. Rudolf Chmelík tel. 734 287 778, povinností odpovědné osoby je

- Kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválených schémat/situací umístění, které jsou přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na komunikaci
- V případě částečné uzavírky (tj. zúžení jízdního pásu silnice na méně jak 5,5 m) informovat Národní dopravní informační centrum o dopravním omezení silničního provozu (kdy budou práce probíhat, čas od –do, číslo komunikace, km staničení, popř. bližší určení místa omezení, popř. směr, rozsah prací, důvodu omezení) a to e-mailem na ndic@rsd.cz nebo na tel: 596 663 556.

způsob vyznačení: viz přiložené situace odsouhlasené městským úřadem dle schváleného návrhu přechodné úpravy provozu – schémata B/1, B/2, B/5.1, B/7, B/14.2, B/14.3, B/25.1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/10c, C/12, C/13, C/14, dopravní značky svislé A7a, A7a +DT E4, A7a + IP5, A7a + DT E4 + IP5, IP21 + symbol značky č. A7a + IP5 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015), který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Za snížené viditelnosti bude předmětné pracovní místo rovněž označeno světelným zařízením schváleného typu dle kapitoly 3 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, III. vydání 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1. dubna 2015) a umístěno v souladu s těmito technickými podmínkami.

Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených a vybavených osob, kdy tyto osoby budou vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích – tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností – Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
- TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
- TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013)
- TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013)
- ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“

- ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
 - VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“
 - VL 6.3 „Dopravní zařízení“
2. Instalace dopravního značení proběhne bezprostředně po zjištění závady na komunikaci/ před skutečným zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci.
 3. Bezprostředně po ukončení prací / odstranění závady, bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
 4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 5. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 6. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
 7. V čase, ve kterém neprobíhá daná činnost (zejména každý den po skončení pracovní doby) a je to technologicky možné, je nutno umístit dopravní značení do polohy, která nebude bránit plynulosti silničního provozu (přemístěn dopravního značení za krajnici či jeho sklopení, překrytí apod.)
 8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
 9. Přechodné dopravní značení **musí být nejméně jednou denně kontrolováno**. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
 10. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umístování dopravního značení.
 11. Potvrzené a stanovené situace/schémat použitého přechodného dopravního značení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.

Dodržet:

- 1) Označení výtluků DZ – A7a Nerovnost vozovky, nerovnosti delší než 500m budou doplněny DZ – E4 – délka úseku
- 2) Plošné vysprávký v rámci běžné údržby budou označeny dle přiložených schémat a doplněny DZ A22 – Jiné nebezpečí + E13 text „Plošná vysprávka komunikace“
- 3) Provedení a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 a TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení, II. vydání“

Odůvodnění

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, oddělení stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 2, 789 85 Mohelnice obdržel dne 07.01.2019 žádost **Správy silnic Olomouckého kraje, p.o., Střediska údržby Šumperk, IČ 70960399, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice**, o stanovení přechodné úpravy provozu **na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností**

Mohelnice, z důvodu provádění opakovaných činností spojených se správou a údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací, **v době od účinnosti tohoto opatření do 31.12.2019.**

Součástí žádosti byly tyto dokumenty - schémata B/1, B/2, B/5.1, B/7, B/14.2, B/14.3, B/25.1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/10c, C/12, C/13, C/14, dopravní značky svislé A7a, A7a +DT E4, A7a + IP5, A7a + DT E4 + IP5, IP21 + symbol značky č. A7a + IP5z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. Vydání 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 /1. dubna 2015).

Dne 09.01.2019 Městský úřad obdržel vyjádření Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu ze dne 09.01.2019 pod č. j. KRPM-4746-1/2019-140906 s odsouhlaseným návrhem přechodné úpravy provozu.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, oddělení stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 2, 789 85 Mohelnice na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení stanovení přechodné úpravy provozu **na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Mohelnice**, z důvodu provádění opakovaných činností spojených se správou a údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací, **v době od účinnosti tohoto opatření do 31.12.2019.**

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Mgr. Radka Melecká
vedoucí odboru stavebního úřadu

Upozornění:

Vlastník vedení je dle § 36 zákona o pozemních komunikacích povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy dotčené pozemní komunikace zajišťován

prostřednictvím správce, provedení prací, jejich místo alespoň provizorně označit a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace.

Městský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Příloha: - schválený návrh přechodného dopravního značení - schémata B/1, B/2, B/5.1, B/7, B/14.2, B/14.3, B/25.1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/10c, C/12, C/13, C/14, , dopravní značky svislé A7a, A7a +DT E4, A7a + IP5, A7a + DT E4 + IP5, IP21 + symbol značky č. A7a + IP5, z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. Vydání 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 /1. dubna 2015)

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Mohelnice po dobu 15-ti dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy. Opatření obecné povahy bude vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu v Mohelnici a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu v Mohelnici.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Obdrží:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č.p.753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: ur4k8nn

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů č.p. 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, 6jwhpv6

Na úřední desce vyvěsí:

Město Mohelnice, U Brány č.p.916/2, 789 85 Mohelnice

Město Loštice, nám. Míru č.p.66/1, 789 83 Loštice, DS: wneb267

Město Úsov, nám. Míru č.p.86, 789 73 Úsov, DS: ch8batp

Obec Moravičany, Moravičany č.p.67, 789 82 Moravičany, DS: uwfbm72

Obec Police, Police č.p.5, 789 73 Úsov, DS: u67asdc

Obec Krchleby, Krchleby č.p.80, 789 01 Zábřeh, DS: awiasa9

Obec Klopina, Klopina č.p.116, 789 73 Úsov, DS: rbyar9m

Obec Maletín, Starý Maletín č.p.21, Maletín, 789 01 Zábřeh, DS: m8bbjpu

Obec Mírov, Mírov č.p.47, 789 53 Mírov, DS: 6babkay

Obec Líšnice, Líšnice č.p.39, 789 85 Mohelnice, DS: srtaw8s

Obec Palonín, Palonín č.p.17, 789 83 Loštice, DS: q4vbsuv

Obec Pavlov, Pavlov č.p.42, 789 85 Mohelnice, DS: bkmasdk

Obec Třeština, Třeština č.p.10, 789 73 Úsov, DS: t6kbtbn

Obec Stavenice, Stavenice č.p.43, 789 73 Úsov, DS: ti2bvja